

DAFTAR PUSTAKA

- Amajida, F. D. (2017). Kreativitas Digital Dalam Masyarakat Risiko Perkotaan: Studi Tentang Ojek Online “Go-Jek” Di Jakarta. *Informasi*, 46(1), 115. <https://doi.org/10.21831/informasi.v46i1.9657>
- Aprilinda, Y. (2012). Automatic Counting menggunakan Metode Haversien untuk Menghitung Jumlah Penumpang Bus. *Jurnal Sistem Informasi & Telematika*, 6(2), 12–17.
- Erlansyah, D. (2013). Universitas Bina Darma Palembang Berbasis Multimedia, 2013(semnasIF), 87–94.
- Maulana, M. R. W. (2017). Pengembangan Aplikasi Android Untuk Studi Bahasa Carakan Madura.
- Mufti, A. (2015). Rancangan Layar Sebagai Alat Bantu Pendewasa Interaksi Manusia dengan Komputer. *Faktor Exacta*, VIII(2), 181–185.
- Ryan Herwan Dwi Putra, Herry Sujiani, N. S. (2016). Penerapan Metode Haversine Formula Pada Sistem Informasi Geografis Pengukuran Luas Tanah. *Jurnal Sistem Dan Teknologi Informasi (JUSTIN)*, 10(2), 1262–1270.
- Sd, D. I., Yogyakarta, T., & Prastowo, A. (2017). No Title, 5, 307–332.
- Sholeh, M., & Iswahyudi, C. (2014). SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS DALAM PENCARIAN LOKASI MUSEUM DI, (35).
- Sutandi, C. A. (2015). Pentingnya transportasi umum untuk kepentingan publik. *Administrasi Publik*.
- Pratiwi, S. N. (2011). PEMBUATAN APLIKASI RUTE TRANSPORTASI UMUM BERBASIS MOBILE WEB KABUPATEN SRAGEN. UNIVERSITAS SEBELAS MARET.
- Ryan Herwan Dwi Putra, Herry Sujiani, N. S. (2016). Penerapan Metode Haversine Formula Pada Sistem Informasi Geografis Pengukuran Luas Tanah. *Jurnal Sistem Dan Teknologi Informasi (JUSTIN)*, 10(2), 1262–1270.
- Lengkong, H. N., Sinsuw, A. A. E., & Lumenta, A. S. M. (2015). Perancangan Penunjuk Rute Pada Kendaraan Pribadi Menggunakan Aplikasi Mobile GIS Berbasis Android Yang Terintegrasi Pada Google Maps ISSN: 2301-8402. Manado: Tidak Diterbitkan, 18–25.

- Tahir, A. (2005). Angkutan Massal Sebagai Alternatif Mengatasi Persoalan Kemacetan Lalu Lintas Kota Surabaya. *Jurnal SMARTek*, 3(Massal, Angkutan Alternatif, Sebagai Persoalan, Mengatasi Lalu, Kemacetan Kota, Lintas), 1–14. Retrieved from <http://jurnal.untad.ac.id/jurnal/index.php/SMARTEK/article/view/365>
- Oktaviani, & Saputra, A. Y. (2015). Alternatif Pemilihan Moda Transportasi Umum (Studi Kasus : Bus Dan Kereta Api Trayek Kota Padang- Kota Pariaman). *Annual Civil Engineering Seminar 2015*, Pekanbaru, 978–979.
- Ahmat, C., Saputra, P., Wiguna, R. A., Sulistio, H., & Suharyanto, A. (2016). EVALUASI KINERJA DAN PENENTUAN TARIF ANGKUTAN UMUM KOTA BATU (Studi Kasus Angkutan Trayek Batu – Bumiaji, Batu – Selecta – Sumberbrantas, dan Batu – Gunungsari). *Teknik Sipil*.
- Hendini, A. (2016). Pemodelan UML sistem informasi Monitoring Penjualan dan stok barang. *Pemodelan Uml Sistem Informasi Monitoring Penjualan Dan Stok Barang (Studi Kasus: Distro Zhezha Pontianak)*, IV(2), 107–116.
- Anwar, S. N., Nugroho, I., & Supriyanto, E. (2014). Model Rute Dan Peta Interaktif Posyandu di Kota Semarang Menggunakan Geolocation Dan Haversine Berbasis Mobile Android. *Jurnal Teknologi Informasi DINAMIK*, 20(1), 978–979.