

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pelaksanaan Paket Kegiatan Relokasi Jalan Longsor di Desa Kelampadu Kecamatan Muara Kuang merupakan salah satu program pembangunan jalan provinsi dalam rangka pengembangan jaringan jalan di Provinsi Sumatera Selatan dengan sasaran memperlancar tingkat pelayanan, kemampuan pelayanan jalan, dan meningkatkan prasarana yang mendukung pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat secara Lokal, Regional dan Nasional.

Jalan merupakan suatu sarana transportasi yang sangat penting untuk melayani pergerakan manusia dan atau barang dari suatu tempat ketempat lain secara aman, nyaman, dan ekonomis. Keberadaan jalan raya sangatlah diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi, pertanian dan sektor lainnya. Untuk menjamin agar jalan memberikan pelayanan yang aman, nyaman, dan ekonomis maka dilakukan evaluasi terhadap rencana tebal perkerasan jalan tersebut.

Oleh karena itu perencanaan suatu konstruksi perkerasan jalan perlu dilakukan penelitian yang kompleks dan spesifik sehingga akan diperoleh perencanaan tebal perkerasan serta desain struktur yang sesuai dengan umur rencana. Pada penelitian ini akan dilakukan perencanaan tebal lapis perkerasan lentur dengan menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 di Kegiatan Paket Relokasi Jalan Longsor di Desa Kelampadu Kecamatan Muara Kuang.

### **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah diatas, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana perbandingan tebal desain perkerasan lentur Relokasi Jalan Desa Kelampadu dengan standarisasi metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 ?
2. Berapa lapis struktur perkerasan lentur yang digunakan pada paket kegiatan Relokasi Jalan Kelampadu ?

### **1.3 Batasan Masalah**

Adapun Batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Perbandingan rencana perkerasan lentur Relokasi Jalan Desa Kelampadu dengan metode Manual Perkerasan Jalan 2017.
2. Evaluasi tebal perkerasan lentur Relokasi Jalan Desa Kelampadu menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017.
3. Lapisan struktur yang digunakan pada paket kegiatan Relokasi Jalan Desa Kelampadu.

### **1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian**

Maksud dan tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui perbandingan tebal lapis perkerasan lentur Relokasi Jalan Desa Kelampadu dengan menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan masa umur rencana Relokasi Jalan Desa Kelampadu dengan menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan.

## **1.5 Sistematika Penulisan**

Dalam penulisan skripsi ini akan terdiri dari 5 bab, dengan penjabaran sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini menguraikan tentang latar belakang, rumusan masalah, Batasan masalah, maksud dan tujuan penelitian, dan sistematika penulisan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini menguraikan keterangan dasar-dasar teori yang berkaitan dengan masalah yang akan dibahas.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Dalam bab ini dituliskan mengenai tahapan dan cara penelitian serta uraian mengenai pelaksanaan penelitian.

### **BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Berisikan tentang hasil – hasil penelitian dan juga berisi tentang Analisa dari hasil penelitian beserta pembahasannya. Hasilnya ditampilkan dalam bentuk gambar, grafik, beserta tabel dengan keterangan atau judul yang jelas.

## **BAB V            KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisi kesimpulan setelah dilakukan analisis dan pembahasan.. Kesimpulan merupakan rangkuman dari hasil yang berasal dari bab permasalahan secara rinci, dan saran ataupun rekomendasi yang didasarkan pada hasil penelitian, pendapat, sudut pandang, serta pemikiran peneliti.