

**KAJIAN FASILITAS DARAT PADA PELABUHAN TANJUNG
API – API KABUPATEN BAYUASIN PROVINSI SUMATERA
SELATAN**



SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Program Studi Teknik Sipil**

Oleh :

Muhammad Noviandi Saputra

Nim : 17.171.007P

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BINA DARMA
PALEMBANG
2020**

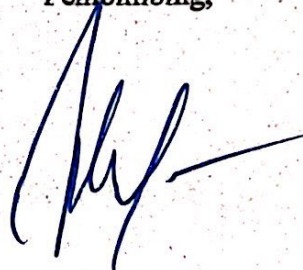
PERSETUJUAN PEMBIMBING

Nama : Muhammad Noviandi Saputra
Nim : 17171007p
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Kajian : **Kajian Fasilitas Darat Pelabuhan
Penyeberangan Tanjung Api – Api Kabupaten
Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan**

Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diajukan ke Panitia Sidang
Ujian Skripsi.

Palembang, 27 Januari 2020

Pembimbing,



IR. DRS.H. ISHAK YUNUS, S.T., M.T., IPM

PENGESAHAN KELULUSAN

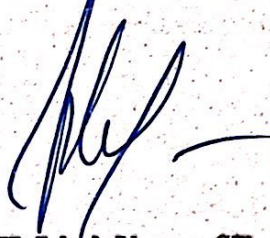
Skripsi dengan Judul "Kajian Fasilitas Darat Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Api – Api Kabupaten Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan" yang disusun oleh:

Nama : Muhammad Noviandi Saputra
Nim : 17171007P
Program Studi : Teknik Sipil

Telah dipertahankan dalam Sidang Panitia Ujian Skripsi Program Studi Teknik Sipil Universitas Bina Darma pada tanggal 13 Februari 2020

PanitiaUjian

Ketua/Pembimbing



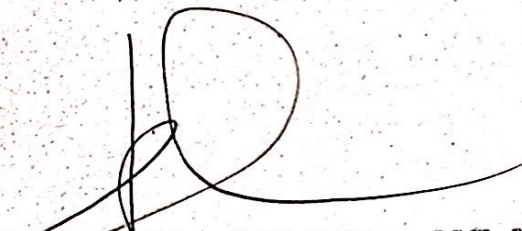
Drs. H. Ishak Yunus, ST., MT

Penguji I



Farlin Rosyad, ST., MT., M.Kom

Penguji II



Drs. Winoto Chandra, M.Kes., M.H., M.Kom., M.T., M.Pd.

HALAMAN PENGESAHAN

**KAJIAN FASILITAS DARAT PELABUHAN PENYEBERNGAN
TANJUNG API – API KABUPATEN BANYUASIN PROVINSI
SUMATERA SELATAN**

Muhammad Noviandi Saputra

17171007P

Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik (S1) Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Bina Darma

Palembang, 13 Februari 2020

Program Studi Teknik Sipil

Universitas Bina Darma

Ketua,

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik,


Universitas Bina Darma
Fakultas Teknik
Dr. Firdaus, ST., MT.




Ir. Drs. H. Ishak Yunus, ST., MT

LEMBAR PENGESAHAN

Nama : MUHAMMAD NOVIANDI SAPUTRA
NIM : 17171007P
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Kajian Fasilitas Darat Pelabuhan Tanjung Api – Api
Kabupaten Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan

Menyatakan bahwa Skripsi ini
Telah disetujui dan disahkan
Oleh :

Pembimbing

Drs. H. Ishak Yunus, S.T., M.T

Kaprodi



Universitas Bina Darma
Fakultas Teknik

Drs. H. Ishak Yunus, S.T., M.T

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Noviandi Saputra

Nim : 17171007P

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas Bina Darma maupun di perguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri dengan arahan Tim Pembimbing.
3. Di dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dikutip dengan mencantumkan nama pengarang dan memasukan kedalam daftar rujukan.
4. Saya bersedia Skripsi yang saya hasilkan ini di cek keasliannya menggunakan plagiarism checker serta diunggah ke internet, sehingga dapat diakses public secara daring.
5. Surat pernyataan ini saya tulis dengan sesungguhnya dan apabila terbukti melakukan penyimpangan atau ketidakbenaran dalam pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 13 Februari 2020

Yang membuat pernyataan



Muhammad Noviandi Saputra
17171007P

MOTO DAN PERSEMBAHAN

“Tidak ada kesuksesan kalau tidak pernah mau menjalankan proses”

(Muhammad Noviandi Saputra)

Ku Persembahkan Kepada :

- ***Kedua Orang tuaku***
- ***Keluarga***
- ***Teman – teman seperjuangan***
- ***Almamater***

ABSTRAK

Pelabuhan Tanjung Api-Api merupakan suatu kawan yang berada di bagian Timur Provinsi Sumatera Selatan tepatnya masuk ke dalam wilayah administratif Kabupaten Banyuasin. Pelabuhan Tanjung Api – Api adalah salah satu lintasan penyeberangan komersial yang menghubungkan Pulau Sumatera dan Pulau Bangka, memiliki posisi yang sangat strategis dan memiliki potensi ekonomi yang sangat besar baik skala lokal, regional, maupun skala nasional.

Dalam upaya peningkatan pelayanan angkutan penyeberangan diperlukan fasilitas pelabuhan yang memadai agar tercipta keamanan, kenyamanan, keselamatan dan ketertiban bagi penumpang, kendaraan dan kapal sehingga perlu diadakan perbaikan dan penambahan terhadap fasilitas di daratan yang ada pada Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Api - Api. Pelabuhan Penyeberangan Tanjung Api – Api memiliki fasilitas pada sisi darat berupa kantor, ruang tunggu penumpang, ruang parkir kendaraan, dan fasilitas lainnya.

Dalam penyelenggaraanya masih sering terjadi ketidak-teraturan arus lalu lintas dan penanganan muatan baik pada kendaraan maupun penumpang yang keluar dari pelabuhan maupun masuk ke pelabuhan

Kata kunci : Pelabuhan, Fasilitas, Pelayanan.

ABSTRACT

Tanjung Api-Api Harbor is a friend located in the eastern part of the South Sumatra Province, precisely in the Banyuasin Regency administrative area. Tanjung Api - Api Harbor is one of the commercial crossings connecting Sumatra and Bangka, has a very strategic position and has enormous economic potential at the local, regional and national scale.

In an effort to improve ferry transportation services, adequate port facilities are needed in order to create security, comfort, safety and order for passengers, vehicles and ships, so that improvements and additions to onshore facilities at the Tanjung Api - Api Port are necessary. The Tanjung Api - Api harbor has facilities on the land side in the form of offices, passenger waiting rooms, vehicle parking spaces, and other facilities.

In the implementation there are still often irregular traffic flows and handling of cargo both vehicles and passengers coming out of the port or entering the port

Keywords: Port, Facilities, Services

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah dengan mengucapkan puji syukur atas kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nyalah penulis dapat menyelesaikan Skripsi tepat pada waktunya dengan judul **“KAJIAN FASILITAS DARAT PELABUHAN PENYEBERANGAN TANJUNG API – API KABUPATEN BANYUASIN PROVINSI SUMATERA SELATAN”**.

Judul Skripsi ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu Program Strata Teknik Sipil serta sebagai aplikasi dan perbandingan antara mata kuliah yang dipelajari di Universitas Bina Darma Palembang sesuai dengan kurikulum Program Strata Teknik Sipil yang dipraktekkan langsung di lapangan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyajian Skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Hal ini dikarenakan adanya keterbatasan, baik terbatasnya pengetahuan penulis, ataupun terbatasnya waktu dalam melaksanakan dan penyusunan Skripsi ini.

Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan adanya saran dan kritik guna kesempurnaan dari penulisan Skripsi sesuai dengan yang diharapkan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa bimbingan, petunjuk, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat dibutuhkan demi perbaikan dan kesempurnaan laporan ini demi masa yang akan datang, namun penulis berusaha menampilkan hasil yang terbaik dan tanpa bantuan dan bimbingan dari pihak – pihak lain, maka penulis tidak bisa berbuat apa – apa dalam penyusunan Skripsi ini.

Dalam penulisan Skripsi penulis tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankan penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Rektor Universitas Bina Darma Palembang,
2. Dekan Fakultas Teknik Universitas Bina Darma
3. Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bina Darma
Bapak Drs. Ishak Yunus, ST.,MT, yang juga merupakan Dosen pembimbing dalam penulisan proposal judul skripsi ini yang ditengah – tengah kesibukannya telah memberikan bimbingan yang mendalam dengan sabar dan

kritis terhadap permasalahan, selalu memberikan motivasi mulai dari awal sampai akhir.

4. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil fakultas teknik universitas bina darma, yang telah banyak memberikan bimbingan dan ilmu kepada penulis selama menempuh pendidikan.
5. Kedua orang tuaku Bpk. M. Zen Ks dan Noncik (ALMH) serta Ibu Mertua Siti Aisyah yang tercinta dan tersayang yang telah memberikan motivasi dan mendoakan setiap saat demi suksesnya pendidikan yang penulis tempuh.
6. IstrikuTercinta yang juga selalu mensupport saya dalam melaksanakan kuliah sampai dengan penyusunan Skripsi ini.
7. Kakak-kakakku tercinta yang telah memberikan motivasi dan mendoakan setiap saat demi suksesnya pendidikan yang penulis tempuh.
8. Teman-teman angkatan 2017, 2018, dan 2019 mahasiswa Program Studi Teknik Sipil fakultas teknik universitas bina darma sebagai teman berbagi rasa dalam suka maupun duka.
9. Kepala Dinas Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan,
10. Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Sumsel dan Babel,
11. Sertasemua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah terlibat di dalam penulisan Skripsi ini.

Akhirnya harapan penulis semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan bagi semua pihak yang berkepentingan.

Palembang, Februari 2020

Penulis

MUHAMMAD NOVIANDI SAPUTRA

NIM. 17171007P

DAFTAR ISI

	HALAMAN
HALAMAN JUDUL	i
PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN KELULUSAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
SURAT PENYATAAN KEASLIAN	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi

BAB I : PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Maksud Dan Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan	1

BAB II : LANDASAN TEORI

2.1 Pelabuhan	5
2.2 Dermaga	5
2.3 Angkutan Penyeberangan	5
2.4 Kapal	6
2.5 Macam – Macam Fasilitas Pelabuhan	6
2.5.1 Fasilitas Perairan	7
2.5.2 Fasilitas Darat	10
2.6 Analisa Kebutuhan Pengembangan Fasilitas Darat	18

2.7 Standar Pelayanan Penumpang	21
2.8 Analisa Sirkulasi Penumpang.....	22
2.9 Kajian Penelitian yang Relevan.....	23
2.10 Kerangka Berpikir.....	28

BAB III : METODE PENELITIAN

3.1 Lokasi Penelitian	29
3.2 Teknik Pengumpulan Data	30
3.2.1 Data Primer.....	30
3.2.2 Data Sekunder.....	30
3.3 Prosedur Pengumpulan Data	30
3.4 Analisis Data	31
3.5 Cara Perhitungan	31
3.6 Diagram Alir Penelitian	34

BAB IV : ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1 Analisa Produktivitas	35
4.1.1 Data Produksi 5 Tahun	35
4.1.2 Data Produksi Harian	37
4.2 Analisa Kebutuhan Gedung Terminal	38
4.2.1 Ruang Tunggu.....	38
4.2.2 Ruang Administrasi.....	39
4.2.3 Ruang Kantin	39
4.2.4 Ruang Lain-lain	39
4.2.5 Ruang Publik.....	39
4.3 Analisa Lapangan Parkir	40
4.3.1 Lapangan Parkir Siap Muat	40
4.3.2 Lapangan Parkir Pengantar/Penjemput	40
4.4 Pemilihan Sistem yang Baru	41
4.5 Perbandingan Antara eksisting dengan Kebutuhan	42
4.6 Analisis Kesimpulan	43

BAB V :PENUTUP

5.1 Kesimpulan..... 44

5.2 Saran 44

DAFTAR PUSTAKA 46

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 2.1	Karakteristik Kapal.....	6
Tabel 2.2	Karakteristik Pelabuhan.....	17
Tabel 4.1	Produktivitas 5 Tahun.....	35
Tabel 4.2	Produktivitas Keberangkatan 7 Hari.....	37
Tabel 4.3	Rekapitulasi Analisis Fasilitas yang akan di pilih.....	42
Tabel 4.4	Analisa Kesimpulan.....	43

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Dermaga <i>Movable Bridge</i>	7
Gambar 2.2 Rumah <i>Movable Bridge</i>	8
Gambar 2.3 Catwalk.....	8
Gambar2.4 Bolder.....	9
Gambar2.5 Fender.....	9
Gambar2.6 Mooring Dolphin.....	10
Gambar2.7 Gedung Terminal.....	11
Gambar2.8 Locket Penumpang.....	11
Gambar2.9 Locket Kendaraan.....	12
Gambar2.10 Ruang Tunggu.....	13
Gambar2.11 Gedung Kantor.....	13
Gambar2.12 Jembatan Timbang.....	14
Gambar2.13 Parkir Siap Muat.....	15
Gambar2.14 Parkir Pengantar Penjemput.....	15
Gambar2.15 Gangway/Koridor.....	16
Gambar2.16 Toilet.....	16
Gambar2.17 Musholla.....	17
Gambar3.1 Lokasi Penelitian.....	29
Gambar3.2 Diagram Alir Penelitian.....	34
Gambar 4.1 Grafik Produktivitas Penumpang 5 Tahun.....	36
Gambar 4.2 Grafik Produktivitas Kendaraan 5 Tahun.....	37