

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Menurut definisi dari Clarkson H.Oglesby, 1999 Jalan Raya adalah jalur-jalur tanah diatas permukaan bumi yang dibuat oleh manusia dengan bentuk, ukuran-ukuran dan jenis konstuksinya sehingga dapat digunakan untuk menyalurkan lalu lintas orang, hewan dan kendaraan yang mengangkut barang dari suatu tempat ke tempat lainnya dengan mudah dan cepat. Seiring dengan kemajuan atau perkembangan suatu kabupaten, kota, maupun provinsi tidak luput dari peranan keberadaan jalan raya. Jalan raya keberandaannya sangatlah vital, dikarenakan jalan merupakan urat nadi perekonomian suatu daerah.

Kabupaten Banyuasin dalam kurun waktu 5 tahun terakhir telah mengalami pertumbuhan ekonomi dan penduduk yang cukup signifikan. Pertumbuhan jumlah penduduk berbanding lurus dengan penambahan pergerakan barang dan orang, sehingga pertumbuhan penduduk berpengaruh bterhadap pertumbuhan kendaraan yang cukup signifikan, salah satu jalur yang mendapatkan efek dari pertumbuhan kendaraan yang signifikan adalah jalur transportasi dari arah Kota Palembang, Lampung dan lain sebagainya yang menuju Pangkalan Balai maupun dari arah sebaliknya. Jalur tersebut hanya memiliki satu jalur dan dua lajur, yaitu jalur ruas jalan nasional yang melewati kawasan pabrik.

Sesuai uraian tersebut maka peneliti membuat suatu penelitian tingkat jaringan jalan di Kecamatan Talang Kelapa Kabupaten Banyuasin dengan judul penelitian “**Analisis Kinerja Ruas Jalan Palembang - Betung segment km 12 sampai dengan km 17**”.

1.2. Rumusan Masalah

Seiring terjadinya kemacetan pada Jalan Nasional di Kecamatan Talang Kelapa Sta 14+000 Kabupaten maka dari itu perumusan masalah yang akan diselesaikan antara lain:

1. Bagaimanakah mengevaluasi kinerja Kinerja Ruas Jalan Palembang - Betung segment km 12 sampai dengan km 17 Kecamatan Talang Kelapa Banyuasin ?
2. Bagaimanakah tingkat pelayanan / *Level of Service (LOS)* pada Ruas Jalan Palembang - Betung segment km 12 sampai dengan km 17 Kecamatan Talang Kelapa Banyuasin ?

1.3.1 Batasan Masalah

Ruang lingkup dari penelitian yang dilakukan hanya di Ruas Jalan Palembang - Betung segment km 12 sampai dengan km 17 Kecamatan Talang Kelapa Banyuasin.

1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian

Adapun maksud yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah Mengevaluasi kinerja ruas jalan dengan indicator kinerja yaitu derajat kejenuhan/ *Degree of Saturation* / (*LOS*).

Sedangkan tujuannya adalah:

1. Menganalisa data geometrik jalan.
2. Menganalisa ruas jalan untuk mendapatkan data Kapasitas, Katakteristik, Volume Lalu Lintas, Satuan Mobil Penumpang, dan Tingkat Pelayanan Jalan.

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam penulisan skripsi ini terdiri dari 5 bab, dengan penjabaran sebagai berikut:

- BAB I : Pendahuluan: Bab ini mengemukakan tentang Latar Belakang, Rumusan Masalah, Batasan Masalah, Maksud dan Tujuan Penelitian dan sistematika penulisan
- BAB II : Tinjauan Pustaka: Bab ini berisikan tentang teori-teori yang mendasari penelitian yang diperoleh dari studi literatur
- BAB III : Metodologi Penelitian: Bab ini menjelaskan mengenai tahapan-tahapan pengumpulan data dan metode-metode dalam menyelesaikan penelitian ini.

BAB IV : Hasil dan Pembahasan: Bab ini menyajikan data-data dan hasil analisis dari data yang di telah diperoleh sehubungan dengan judul penelitian.

BAB V : Kesimpulan dan Saran: Bab ini memberikan kesimpulan dan saran yang didasarkan pada hasil analisa yang telah dilakukan