

**ANALISA KINERJA PELABUHAN TANJUNG API –API DI
PROVINSI SUMATERA SELATAN**



SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Program Studi Teknik Sipil**

Oleh :

**MUHAMMAD TAUFIQURRAHMAN
NIM. 17171006P**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BINA DARMA
PALEMBANG
2020**

PERSETUJUAN PEMBIMBING

NAMA : MUHAMMAD TAUFIQURRAHMAN
NIM : 17171006P
PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL
JUDUL KAJIAN : ANALISA PELABUHAN TANJUNG API –
API DI PROVINSI SUMATERA SELATAN

Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diajukan ke Panitia Sidang Ujian Skripsi.

Palembang, 03 Februari 2020

Pembimbing,


Ir. Drs. H. Ishak Yunus, S.T., M.T., IPM

PENGESAHAN KELULUSAN

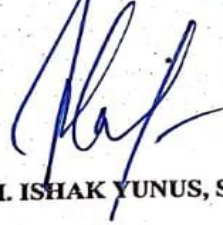
Skripsi dengan Judul “Analisa Kinerja Pelabuhan Tanjung Api – Api d Provinsi Sumatera Selatan” yang disusun oleh:

Nama : Muhammad Taufiqurrahman
Nim : 17171006P
Program Studi : Teknik Sipil

Telah dipertahankan dalam Sidang Panitia Ujian Skripsi Program Studi Teknik Sipil Universitas Bina Darma pada tanggal 04 Februari 2020

Panitia Ujian

Ketua/Pembimbing



Drs. H. ISHAK YUNUS, ST., MT

Penguji I



ARLIN ROSYAD, ST,MT,M.Kom

Penguji II



WINOTO CHANDRA,M.Kes,M.Pd,M.Kom,MH,MT

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISA KINERJA PELABUHAN TANJUNG API – API DI PROVINSI
SUMATERA SELATAN
Muhammad Taufiqurrahman
17171006P

Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik (S1) Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Bina Darma

Palembang, 15 Februari 2020

Program Studi Teknik Sipil

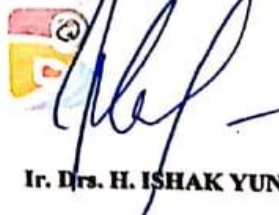
Universitas Bina Darma

Ketua,

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik,


Dr. FIRDAUS, ST., MT.

Universitas Bina
Darma
Fakultas Teknik

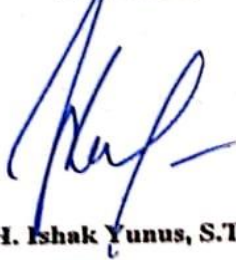

Ir. Drs. H. ISHAK YUNUS, ST., MT

LEMBAR PENGESAHAN

Nama : MUHAMMAD TAUFIQURRAHMAN
NIM : 17171006P
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Analisa Kinerja Pelabuhan Tanjung Api – Api di Provinsi Sumatera Selatan

Menyatakan bahwa Skripsi ini
telah disetujui dan disahkan
Oleh :

Pembimbing



Drs. H. Ishak Yunus, S.T., M.T

Kaprodi



Universitas Sina Dharma
Fakultas Teknik

Drs. H. Ishak Yunus, S.T., M.T

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Taufiqurrahman

Nim : 17171006P

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas Bina Darma atau di perguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri dengan arahan Tim Pembimbing.
3. Di dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dikutip dengan mencantumkan nama pengarang dan memasukan kedalam daftar rujukan.
4. Saya bersedia skripsi yang saya hasilkan ini di cek keasliannya menggunakan plagiarism checker serta diunggah ke internet, sehingga dapat diakses public secara daring;
5. Surat Pernyataan ini saya tulis dengan sesungguhnya dan apabila terbukti melakukan penyimpangan atau ketidakbenaran dalam pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 15 Februari 2020

Yang membuat pernyataan


Muhammad Taufiqurrahman
17171006P

MOTO DAN PERSEMBAHAN

“ Selalu Membuat Rencana Yang Terbaik Dalam Hidup Ini dan Selalu Bersyukur Kepada ALLAH SWT Atas Semua Yang Diberikan ”

(Muhammad Taufiqurrahman)

Ku Persembahkan Kepada :

- ***Keluarga***
- ***Teman – teman seperjuangan***
- ***Almamater***

ABSTRAK

Pelabuhan Tanjung Api-Api adalah salah satu lintasan penyeberangan komersial yang menghubungkan Pulau Sumatera dan Pulau Bangka, memiliki posisi yang sangat strategis dan memiliki potensi ekonomi yang sangat besar baik skala lokal, regional, maupun skala nasional. Keberadaan lintasan ini menjadi sangat penting dalam upaya mendukung pengembangan ekonomi di wilayah Provinsi Sumatera Selatan, dan sebagai urat nadi transportasi darat yang menghubungkan Pulau Sumatera dan Bangka.

Dalam sistem transportasi keamanan dan keselamatan sangat diunggulkan sebagai bentuk pemberian jasa yang baik. Keselamatan ditunjukkan tidak hanya kepada pengguna jasa, tetapi juga terhadap operator kapal. Dalam melayani pengguna jasa, tingkat pelayanan yang diberikan sangat mempengaruhi dalam pelaksanaan kegiatan transportasi penyeberangan terutama pelayanan yang dirasakan di atas kapal yang harus memenuhi standar pelayanan minimal angkutan penyeberangan karena mereka merupakan konsumen yang menentukan maju atau tidaknya suatu sistem transportasi.

Kata kunci : Pelabuhan,Kapal,Kinerja

ABSTRACT

Tanjung Api-Api Port is one of the commercial crossings connecting Sumatra and Bangka Islands, has a very strategic position and has enormous economic potential on a local, regional and national scale. The existence of this pathway becomes very important in efforts to support economic development in the area of South Sumatra Province, and as a vein of land transportation that connects the islands of Sumatra and Bangka.

In the transportation system, security and safety are highly favored as a form of good service. Safety is shown not only to service users, but also to ship operators. In serving service users, the level of service provided greatly influences the implementation of ferry transportation activities, especially services that are felt on board ships which must meet minimum crossing transport service standards because they are consumers who determine whether or not a transportation system is advanced.

Keywords : *Port, Ship, Performance*

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah dengan mengucapkan puji syukur atas kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nyalah penulis dapat menyelesaikan Skripsi tepat pada waktunya dengan judul **“ANALISA KINERJA PELABUHAN TANJUNG API –API DI PROVINSI SUMATERA SELATAN.**

Skripsi ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu Program Strata Teknik Sipil serta sebagai aplikasi dan perbandingan antara mata kuliah yang dipelajari di Universitas Bina Darma Palembang sesuai dengan kurikulum Program Strata Teknik Sipil yang dipraktekkan langsung di lapangan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyajian Skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Hal ini dikarenakan adanya keterbatasan, baik terbatasnya pengetahuan penulis, ataupun terbatasnya waktu dalam melaksanakan dan penyusunan Skripsi ini.

Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan adanya saran dan kritik guna kesempurnaan dari penulisan Skripsi sesuai dengan yang diharapkan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa bimbingan, petunjuk, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat dibutuhkan demi perbaikan dan kesempurnaan laporan ini demi masa yang akan datang, namun penulis berusaha menampilkan hasil yang terbaik dan tanpa bantuan dan bimbingan dari pihak – pihak lain, maka penulis tidak bisa berbuat apa – apa dalam penyusunan Skripsi ini.

Dalam penulisan Skripsi penulis tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankan penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Dr.Sunda Ariana,M.Pd., MM selaku Rektor Universitas Bina Darma Palembang,
2. Dr. Firdaus, ST.MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bina Darma
3. Drs. Ishak Yunus, ST.,MT, selaku ketua program studi teknik sipil fakultas teknik universitas bina darma dan Pembimbing dalam penulisan proposal judul skripsi ini yang ditengah – tengah kesibukannya telah memberikan bimbingan yang mendalam dengan sabar dan kritis terhadap permasalahan, selalu memberikan motivasi mulai dari awal sampai akhir.

4. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil fakultas teknik universitas bina darma, yang telah banyak memberikan bimbingan dan ilmu kepada penulis selama menempuh pendidikan.
5. Kedua orang tuaku Bpk. Wancik dan Ibu Nurjuni yang tercinta dan tersayang yang telah memberikan motivasi dan mendoakan setiap saat demi suksesnya pendidikan yang penulis tempuh.
6. Istriku dan anak – anakku yang tercinta dan tersayang yang telah memberikan motivasi dan mendoakan setiap saat demi suksesnya pendidikan yang penulis tempuh.
7. Kakak-kakakku tercinta yang telah memberikan motivasi dan mendoakan setiap saat demi suksesnya pendidikan yang penulis tempuh.
8. Teman-teman angkatan 2017, 2018, dan 2019 mahasiswa Program Studi Teknik Sipil fakultas teknik universitas bina darma sebagai teman berbagi rasa dalam suka maupun duka.
9. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan,
10. Kepala UPTD Pelabuhan Tanjung Api -Api
11. Kepala BPTD Wilayah VII Provinsi Sumatera Selatan
12. Ikatan Alumni Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan Korwil Sumatera Selatan,
13. Serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah terlibat di dalam penulisan Skripsi ini.

Akhirnya harapan penulis semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan bagi semua pihak yang berkepentingan.

Palembang, 15 Februari 2020

Penulis



Muhammad Taufiqurrahman

NIM. 17171006P

DAFTAR ISI

	HALAMAN
HALAMAN JUDUL	i
PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
PENGESAHAN KELULUSAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
PERNYATAAN KEASLIAN	vi
MOTO DAN PERSEMBAHAN	vii
ABSTRAK	viii
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii

BAB I : PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud Dan Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Sistematika Penulisan.....	4

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Transportasi	6
2.2 Pelabuhan	6
2.3 Fasilitas Pelabuhan	7
2.4 Angkutan Penyeberangan.....	8
2.5 Lintas Penyeberangan.....	9
2.6 Kapal.....	9
2.7 Dermaga	10
2.8 Pola Operasi Angkutan Penyeberangan.....	10
2.9 Dasar Hukum	10
2.9.1 PM No 18 Tahun 2012	10
2.9.2 PM No 115 Tahun 2016	12

2.9.3	Buku Manajemen Transpotasi	12
2.9.4	Buku Perencanaan Pelabuhan	15
2.9.5	Buku Mengenal Uji Statistik	18
2.10	Bahan Kajian Penelitian Yang Relevan.....	19
2.10.1	Evaluasi Kinerja Pelabuhan Rakyat Nipah Kuning ..	19
2.10.2	Evaluasi Kinerja Operasional Pelabuhan Bitung	20
2.10.3	Analisis Kinerja Pelabuhan Lembar.....	24
2.11	Kerangka Berpikir.....	31

BAB III : METODE PENELITIAN

3.1	Tempat Dan Waktu Penelitian	32
3.2	Bahan Dan Pengumpulan Data	33
3.2.1	Data Primer	33
3.2.2	Data Sekunder	37
3.3	Analisis Data	38
3.4	Teknik Perhitungan	39
3.4.1	Analisa Kinerja Angkutan Penyeberangan	39
3.4.2	Analisa Kinerja Pelabuhan Penyeberangan	41
3.4.3	Analisa Lalu Lintas Kapal	41
3.4.4	Analisa Peramalan Penumpang dan Kendaraan	42
3.5	Diagram Alir Penelitian	43

BAB IV : ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1	Faktor Muat Kapal Penyeberangan	44
4.2	Waktu Pelayanan Terhadap Kapal	50
4.3	Lalu Lintas Kapal	52
4.3.1	Round Trip Time	52
4.3.2	Frekuensi Keberangkatan Kapal.....	52
4.3.3	Kemampuan Trip Kapal	52
4.3.4	Jumlah Kebutuhan Kapal	53
4.3.5	Pola Operasi Kapal	53

4.4 Analisa Proyeksi Penumpang dan Kendaraan	54
4.4.1 Proyeksi Penumpang	55
4.4.2 Proyeksi Kendaraan	56
4.5 Rekapitulasi Kinerja Kapal Penyeberangan	59

BAB V : PENUTUP

5.1 Kesimpulan	60
5.2 Saran	61

DAFTAR PUSTAKA	62
-----------------------------	----

LAMPIRAN	
-----------------------	--

DAFTAR TABEL

	Halaman
2.1 Prasarana Pelabuhan Tanjung Api - Api	7
2.2 Karakteristik Kapal di Pelabuhan Tanjung Api - Api	9
2.3 SUP Berdasarkan Golongan Kendaraan dan Penumpang	11
2.4 Nilai BOR Yang Disarankan.....	17
2.5 Hasil Perhitungan Waktu Tunggu Kapal (WT).....	26
2.6 Perbandingan Hasil WT dengan Standar Kinerja.....	27
2.7 Hasil Perhitungan Pelayanan Pemanduan Kapal	28
2.8 Perbandingan Approach Time Dengan Standar Kinerja...	28
2.9 Panjang Dermaga	29
4.1 Kapasitas Tersedia Rata –Rata Per Kapal (SUP)	45
4.2 Kapasitas Tersedia Kapal Tahun 2014 - 2018	46
4.3 Kapasitas Terpakai Kapal Tahun 2014 - 2018	47
4.4 Load Factor Rata –Rata Kapal Tahun 2014 - 2018	48
4.5 Load Factor Nataru Pelabuhan Tanjung Api -Api	49
4.6 Rata-Rata Waktu Pelayanan Kapal	50
4.7 Produktivitas Penumpang dan Kendaraan Tahun 2019 ..	55
4.8 Perhitungan Regresi Linier Data Penumpang	56
4.9 Data Peralaman Penumpang Tahun 2020	57
4.10 Perhitungan Regresi Linier Data Kendaraan	57
4.11 Data Peralaman Kendaraan Tahun 2020	58
4.12 Rekapitulasi Kinerja Angkutan Penyeberangan	59

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1 Kapal di Pelabuhan Tanjung Api - Api	10
3.1 Layout Pelabuhan	33
3.2 Alat Tulis dan Perlengkapan Survey	34
3.3 Jenis Alat Survey Yang Digunakan	35
3.4 Layout Pelabuhan TAA	35
3.7 Bagan Alir Penelitian	43
4.1 Kondisi Pemuatan di atas Kapal	49

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
1 Data Penumpang dan Kendaraan Tahun 2014 - 2019	63
2 Formulir Survey Produktivitas	69
3 Formulir Survey Pelayanan Dermaga	76
4 Perhitungan Faktor Muat	83
5 Perhitungan Tingkat Penggunaan Dermaga	84
6 Peramalan Penumpang dan Kendaraan Tahun 2020	85
7 Perhitungan Lalu Lintas Kapal	86
8 Photo Dokumentasi	87