

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi adalah suatu kegiatan pemindahan barang atau penumpang dari suatu tempat ke tempat lain yang mempunyai peranan sangat penting terhadap pembangunan ekonomi, sosial dan politik bagi suatu negara. Transportasi juga berperan sebagai penunjang, pendorong dan penggerak bagi pertumbuhan daerah yang berpotensi namun belum berkembang dalam upaya peningkatan dan pemerataan perkembangan serta hasil-hasilnya.

Angkutan penyeberangan memiliki potensi yang besar dalam bidang pelayanan jasa transportasi dan merupakan angkutan yang cukup ekonomis. Menurut Undang-Undang Nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran terutama pada Pasal 1, yang dimaksud dengan angkutan penyeberangan merupakan angkutan yang berfungsi sebagai jembatan yang menghubungkan jaringan jalan atau jaringan jalur kereta api yang dipisahkan oleh perairan untuk mengangkut penumpang dan kendaraan beserta muatannya. Pada prinsipnya, angkutan penyeberangan tidak mengangkut barang lepas, barang-barang yang diangkut harus dimasukkan ke dalam kendaraan.

Pelabuhan Tanjung Api-Api adalah salah satu lintasan penyeberangan komersial yang menghubungkan Pulau Sumatera dan Pulau Bangka, memiliki posisi yang sangat strategis dan memiliki potensi ekonomi yang sangat besar baik skala lokal, regional, maupun skala nasional. Keberadaan lintasan ini menjadi sangat penting dalam upaya mendukung pengembangan

ekonomi di wilayah Provinsi Sumatera Selatan, dan sebagai urat nadi transportasi darat yang menghubungkan Pulau Sumatera dan Bangka. Dalam sistem transportasi keamanan dan keselamatan sangat diunggulkan sebagai bentuk pemberian jasa yang baik. Keselamatan ditunjukkan tidak hanya kepada pengguna jasa, tetapi juga terhadap operator kapal. Dalam melayani pengguna jasa, tingkat pelayanan yang diberikan sangat mempengaruhi dalam pelaksanaan kegiatan transportasi penyeberangan terutama pelayanan yang dirasakan di atas kapal yang harus memenuhi standar pelayanan minimal angkutan penyeberangan karena mereka merupakan konsumen yang menentukan maju atau tidaknya suatu sistem transportasi.

1.2. Rumusan Masalah

Menganalisa kesesuaian kinerja pelabuhan tanjung api – api yang telah berjalan sampai dengan tahun 2019 menurut standar kinerja operasional, oleh sebab itu masalah yang akan dibahas sebagai berikut :

1. Berapa besar faktor muat, waktu pelayanan kapal dan tingkat capaian trip kapal dengan trip kapal yang beroperasi lintas penyeberangan tanjung api – api ke tanjung kalian ?
2. Berapa besar penggunaan dermaga di pelabuhan penyeberangan tanjung api – api?
3. Berapa besar lalu lintas kapal penyeberangan di pelabuhan penyeberangan tanjung api – api ke tanjung kalian ?

4. Berapa besar proyeksi produktivitas penumpang dan kendaraan pada tahun 2020?

1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian

Adapun maksud agar kesesuaian antara kinerja pelabuhan tanjung api – api saat ini dengan standar kinerja yang telah ditetapkan sesuai dengan peraturan yang berlaku. tujuan dari penelitian skripsi ini adalah untuk:

1. Menganalisa faktor muat, waktu pelayanan kapal dan tingkat capaian trip kapal dengan trip kapal yang beroperasi di pelabuhan penyeberangan tanjung api - api
2. Menganalisa besar penggunaan dermaga di pelabuhan penyeberangan tanjung api – api
3. Menganalisa kondisi lalu lintas Kapal Penyeberangan di Lintas Penyeberangan Tanjung Api – Api ke Pelabuhan Tanjung Kalian
4. Menganalisa proyeksi produktivitas penumpang dan kendaraan pada tahun 2020

1.4. Batasan Masalah

Agar pokok permasalahan yang dibahas dalam Skripsi ini tidak menyimpang dari sasaran maka batasan masalah penelitian ini, yaitu:

1. Faktor muat, waktu pelayanan kapal dan tingkat capaian trip kapal dengan trip kapal yang beroperasi lintas penyeberangan tanjung api – api ke tanjung kalian
2. Penggunaan dermaga di pelabuhan penyeberangan tanjung api – api
3. Lalu Lintas Kapal Penyeberangan Pelabuhan Tanjung Api – Api – Tanjung Kalian
4. Proyeksi produktivitas penumpang dan kendaraan pada tahun 2020

1.5. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan dalam laporan tugas akhir ini secara garis besar disusun menjadi lima bab sebagai berikut :

Bab I : PENDAHULUAN

Bab ini berisikan latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

Bab II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan landasan teori tentang dasar hukum, pengertian operasional angkutan penyeberangan, analisa kinerja angkutan penyeberangan, analisa kinerja pelabuhan penyeberangan, analisa lalu lintas kapal, analisa proyeksi produktivitas penumpang dan kendaraan, kajian penelitian yang relevan, kerangka berpikir.

Bab III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi tentang lokasi penelitian, cara pengumpulan data, analisis data, alat dan bahan – bahan yang digunakan, teknik perhitungan dan diagram alir penelitian

Bab IV : ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang analisa faktor muat, waktu pelayanan kapal dan tingkat capaian trip kapal dengan trip kapal, tingkat penggunaan dermaga, lalu lintas kapal dan proyeksi produktivitas penumpang dan kendaraan pada tahun 2020 di pelabuhan penyeberangan tanjung api - api

Bab V : PENUTUP

Pada bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran. Kesimpulan dan saran dapat dikemukakan kembali masalah penelitian, bukti – bukti yang dihasilkan oleh analisis data dan akhirnya menarik kesimpulan.