

**OPTIMALISASI KEBUTUHAN FASILITAS SISI DARAT  
DI PELABUHAN PENYEBERANGAN ULEE LHEUE  
KOTA BANDA ACEH PROVINSI ACEH**



**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Program Studi Teknik Sipil**

**Oleh :**

**RAHMAT ARYADI**

**NIM. 17171005P**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BINA DARMA  
PALEMBANG  
2020**

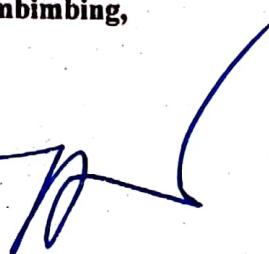
## **PERSETUJUAN PEMBIMBING**

**NAMA : RAHMAT ARYADI**  
**NIM : 17171005P**  
**PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL**  
**JUDUL KAJIAN : OPTIMALISASI KEBUTUHAN FASILITAS  
SISI DARAT DI PELABUHAN  
 PENYEBERANGAN ULEE LHEUE KOTA  
BANDA ACEH PROVINSI ACEH**

**Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diajukan ke Panitia Sidang  
Ujian Skripsi.**

**Palembang, Januari 2020**

**Pembimbing,**



**FARLIN ROSYAD, S.T., M.KOM., M.T**

## **PENGESAHAN KELULUSAN**

**Skripsi dengan Judul “OPTIMALISASI KEBUTUHAN FASILITAS SISI DARAT DI PELABUHAN PENYEBERANGAN ULEE LHEUE KOTA BANDA ACEH PROVINSI ACEH” yang disusun oleh :**

**Nama : Rahmat Aryadi**

**Nim : 17171005P**

**Program Studi : Teknik Sipil**

**Telah dipertahankan dalam sidang Panitia Ujian Skripsi Program Studi Teknik Sipil Universitas Bina Darma pada tanggal 18 Januari 2020**

**Panitia Ujian**

**Ketua / Penguji I**

**Farlin Rosyad., ST., M.Kom., M.T**

**Penguji II**

**Drs. H. Ishak Yunus., ST., M.T**

**Penguji III**

**Drs. Winoto Candra, M.Kes, M.H, M.Kom,  
M.T, M.Pd**

## LEMBAR PENGESAHAN

NAMA : RAHMAT ARYADI  
NIM : 17171005P  
PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL  
JUDUL KAJIAN : OPTIMALISASI KEBUTUHAN FASILITAS SISI  
DARAT DI PELABUHAN PENYEBERANGAN  
ULEE LHEUE KOTA BANDA ACEH PROVINSI  
ACEH

Menyatakan bahwa proposal ini  
telah disetujui dan disahkan

Oleh :

Pembimbing

Kaprodi

Farlin Rosyad., S.T., M.Kom., M.T

Drs. H. Ishak Yunus, S.T., M.T



## HALAMAN PENGESAHAN

OPTIMALISASI KEBUTUHAN FASILITAS SISI DARAT  
DI PELABUHAN PENYEBERANGAN ULEE LHEUE  
KOTA BANDA ACEH PROVINSI ACEH

RAHMAT ARYADI

NIM. 17171005P

Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Bina Darma

Palembang, Januari 2020

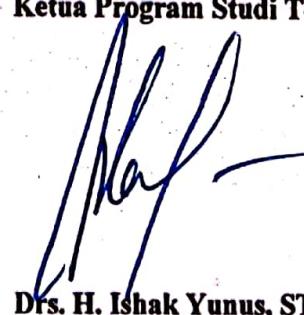
Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Teknik Sipil,



Dr. Firdaus, ST., MT



Drs. H. Ishak Yunus, ST., MT

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rahmat Aryadi

Nim : 17171005P

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas Bina Darma maupun di perguruan tinggi lain;
2. Skripsi ini murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri dengan arahan Tim Pembimbing;
3. Di dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dikutip dengan mencantumkan nama pengarang dan memasukkan ke dalam daftar rujukan;
4. Saya bersedia Skripsi yang saya hasilkan ini dicek keasliannya menggunakan plagiarism checker serta diunggah ke internet, sehingga dapat diakses publik secara daring;
5. Surat Pernyataan ini saya tulis dengan sungguh-sungguh dan apabila terbukti melakukan penyimpangan atau ketidakbenaran dalam pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, Januari 2020

Yang membuat pernyataan,



Rahmat Aryadi

17171005P

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### ➤ MOTTO :

*“Kita tidak akan pernah tau jika kita takut dan tak berani mencoba ”*

*“Yakinlah Allah akan selalu memberikan yang terbaik bagi hambanya ”*

### ➤ PERSEMBAHAN :

1. *Allah SWT tuhan seluruh alam yang maha besar yang mengatur segalanya dan selalu memberikan yang terbaik bagi hambanya,*
2. *Baginda Rasullullah SAW yang telah membawa hamba dan umat – umatnya ke arah yang terang benderang ini,*
3. *Kepada Bapak “Romli” dan Mamak “Nura’aini” yang paling superlah terimakasih karena selalu membimbing, mendukung, dan menyemangati, dan menyayangi serta memfasilitasiku,*
4. *Terimakasih kepada saudara serahimku Yuk Susi (nda), Yuk Rani dan Ak Obet yang selalu menyemangati, memberi support dan memfasilitasiku juga ingat kita 4 (empat) bersaudara harus bisa buat mamak dan bapak bangga, kita saling mendukung dan membantu satu sama lain*
5. *Keponakan kesayangan Mbak Dev, Abang ading, Adek verrel, Mas Bian, dan Adek Ino*
6. *Terimakasih Dosen pembimbingku Bapak Farlin Rosyad., S.T., M.Kom., M.T selaku Dosen Pembimbing yang selalu memudahkan tapi sedikitpun memberat anak bimbingnya ditambah lagi dengan kondisi yang hanya via online dikarenakan jarak dan waktu yang terbatas dan selalu memudahkan agar cepat assitensi, sidang dan selesai semua*
7. *Terimakasih Bapak Drs. H. Ishak Yunus., S.T., M.T selaku Ka Prodi Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang yang selalu mendukung dan memudahkan kami selaku mahasiswa Transisi,*

8. Terimakasih Kepada Bapak Dr. Firdaus., S.T., M.T selaku Dekan Fakultas Teknik yang juga tidak memberatkan Mahasiswa Transisi,
9. Terimakasih Kepada Para Dosen yang telah rela dan ikhlas memberikan ilmunya kepada kami terkhusus Para Dosen Teknik Sipil spesial lagi Pak, Abraham, Pak David, Pak Erza , Pak Mudiono, Pak Wanda, Pak Jemakman Pak Syarif, Bpk Cita, Bpk Ira, Bpk Indah
10. Terimakasih Kigai Herman Selaku Tim Suksesss ku
11. Terimakasih Kepada Rahman, Rido Firdaus, Rivan, Al Farabi, Rani dan semua teman Teknik Sipil yg selalu membantu dan menjadi Tim Sukses
12. Terimakasih yang telah memberi semangatnya ☺
13. Kak Taufiq dan Kak Andi masuk bareng wisuda bareng Insyaa Allah,
14. Terimakasih Kepada Tim Sukses di Banda Aceh,
15. Terimakasih Tim PKL Aceh dan Aceh Squad 2k19 (Ella, Iis, Mus, Jayadi, Ryan) Dek Ubey Butar, Kak Villa, Kak Dira, Dimas dan Genk Prajen
16. Terimakasih Ella Sofani Sufyan yang selalu menjadi Tim Sukses dari awal kuliah selalu bantuin buat tugas,
17. Terimakasih agak Tam selalu Jadi Tim Sukses selalu ngebantuin adek ini ngeprint tugas pas akhir semester,
18. Teman seangkatan XXII “ walaupun kita sulit ingat keberhasilan menanti kita diluar sana... kita saudara selamanya ”
19. Ikatan Alumni Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan Korwil Aceh,
20. Ikatan Alumni Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan Politeknik Trnsportasi SDDP Palembang,
21. Terimakasih untuk PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cab. Banda Aceh
22. Terimakasih untuk Tim Sukses Aceh Akmal, Bang Agus, Kak Yulia, Cut Bang Rendi Broo, Ina Incess, Bang Aswin, Cong Usdy, dan Semua TIM HURAH-HURAH

23. Dan semua yang telah menolong dan mendukung yang mungkin lupa disebutkan atau yang tidak aku ketahui demi suksesnya Skripsi ini terimakasih yang sebesar – besarnya,

24. Terimakasih Untuk Almamaterku Universitas Bina Darma Palembang

## **ABSTRAK**

Pelabuhan Penyeberangan Ulee Lheue merupakan Pelabuhan Penyebrangan yang terletak di Kecamatan Meuraksa Kota Banda Aceh Provinsi Aceh. Pelabuhan Ukee Lheue merupakan jalur yang menghubungkan antara Kota Banda Aceh serta Pulau Sumatera dengan Kota Sabang Pulau Weh, yang dikelolah oleh Dinas Perhubungan Kota Banda Aceh. Tetapi dalam penyelenggarannya dirasakan belum maksimal dikarenakan masih terdapat beberapa prasarana yang belum memadai. Dengan petingnya pelabuhan penyeberangan ini maka seharusnya pihak pelabuhan lebih memperhatikan fasilitas yang ada untuk melayani pengguna jasa yang akan menyeberang melalui pelabuhan penyeberangan pantai baru. Fasilitas dipelabuhan pantai baru masih terdapat kekurangan terutama pada fasilitas pokok sisi daratan pelabuhan seperti ruang tunggu yang tidak berfungsi secara optimal, lapangan parkir yang belum optimal serta fasilitas jembatan timbang yang tidak berfungsi untuk mengukur beban kendaraan yang masuk pelabuhan.

Adapun metode yang dipakai dalam penelitian ini yakni dengan menganalisa permasalahan seperti analisa gedung terminal yang meliputi ruang tunggu penumpang, ruang administrasi, kantin, ruang publik, serta ruangan lainnya, analisa lapangan parkir siap muat, dan analisa jembatan timbang.

Berdasarkan analisa yang dilakukan bahwa untuk luasan gedung terminal berdasarkan analisa yang dilakukan, maka dibutuhkan fasilitas ruang tunggu sebesar 528,48 m<sup>2</sup> (dengan jumlah kursi sebanyak 440 unit kursi), fasilitas ruang administrasi sebesar 79,27 m<sup>2</sup>, fasilitas ruang kantin sebesar 79,27 m<sup>2</sup>, Fasilitas ruang lain-lain sebesar 171,75 m<sup>2</sup>, Fasilitas publik/fasilitas peribadatan dan fasilitas kesehatan sebesar 85,87 m<sup>2</sup>. Luasan lapangan parkir antar/jemput berdasarkan analisa yang dilakukan sebesar 1146,87 m<sup>2</sup> untuk roda 4 dan dapat menampung 46 unit kendaraan penumpang, Luasan lapangan parkir antar/ jemput berdasarkan analisa untuk kendaraan roda 2 sebesar 68,81m<sup>2</sup> sedangkan luas yang tersedia sekarang sebesar 1842,5 m<sup>2</sup>. Serta Luasan lapangan parkir siap muat berdasarkan kebutuhan yaitu sebesar 1152 m<sup>2</sup> dan mampu menampung kendaraan sebanyak 5

unit kendaraan golongan VI-IX, 8 unit kendaraan golongan V dan 12 unit kendaraan golongan IV. Luasan lapangan parkir siap muat yang tersedia sebesar 2340m<sup>2</sup>. Jumlah kendaraan yang bisa ditampung pada lapangan parkir siap muat yang ada pada saat ini berdasarkan proporsi kendaraan yang menyeberang di Pelabuhan Penyeberangan Ulee Lheue adalah sebanyak 36 unit kendaraan golongan IV, 13 unit kendaraan golongan V dan 6 unit untuk kendaraan golongan VI serta Pada Pelabuhan Penyeberangan Ulee Lheue terdapat fasilitas jembatan timbang tetapi pada fasilitas tersebut mengalami kerusakan sehingga menyebabkan kendaraan muatan yang akan naik ke kapal tidak diketahui beratnya. Hal itu dapat membahayakan keselamatan pelayaran dan kerusakan pada fasilitas lainnya seperti *movable bridge*

**Kata kunci : Pelabuhan, Fasilitas, Kebutuhan.**

## **ABSTRACT**

*Ulee Lheue Ferry Port is a crossing port located in Meuraksa District, Banda Aceh City, Aceh Province. The Ukee Lheue Port is a path that connects Banda Aceh City and Sumatra Island with Sabang Island Weh Island, which is managed by the Banda Aceh City Transportation Agency. But in its implementation, it is felt that it has not been maximized because there are still some inadequate infrastructure. With the importance of this crossing port, the port should pay more attention to existing facilities to service service users who will cross through the new coastal crossing port. Facilities at the new seaport still have shortcomings, especially on the main facilities of the mainland side of the port such as waiting rooms that are not functioning optimally, parking lots that are not yet optimal and weigh bridge facilities that do not function to measure the burden of vehicles entering the port.*

*The method used in this research is by analyzing problems such as terminal building analysis which includes passenger waiting rooms, administrative rooms, canteens, public spaces, and other rooms, analysis of parking lots ready to load, and weighbridge analysis.*

*Based on the analysis carried out that for the area of the terminal building based on the analysis carried out, we need a waiting room facility of 528.48 m<sup>2</sup> (with a total of 440 seats), an administration room facility of 79.27 m<sup>2</sup>, a canteen room facility of 79.27 m<sup>2</sup>, Miscellaneous space facilities amounting to 171.75 m<sup>2</sup>, Public facilities / worship facilities and health facilities amounting to 85.87 m<sup>2</sup>, Extent of parking space between pick up / shuttle based on an analysis conducted of 1146.87 m<sup>2</sup>, for 4 wheels and can accommodate 46 passenger vehicle units, the area of inter-parking lot / shuttle based on analysis for 2-wheeled vehicles amounted to 68.81m<sup>2</sup> while the available area is now 1842.5 m<sup>2</sup>. And the area of the parking lot ready to load based on needs is 1152 m<sup>2</sup> and can accommodate as many as 5 units of vehicles class VI-IX, 8 units of class V vehicles and 12 units of class IV vehicles. The available parking lot is 2340m<sup>2</sup> available. The number of vehicles that can be accommodated in the parking lot available at present based on the proportion of vehicles crossing at the Ulee Lheue Crossing Port is 36 units of*

*class IV vehicles, 13 units of class V vehicles and 6 units for class VI vehicles and at the Ulee Crossing Port Lheue has a weigh bridge facility, but the facility was damaged, causing the weight of the cargo vehicle to board the ship to be unknown. This can jeopardize the safety of shipping and damage to other facilities such as movable bridges*

*Keywords : Port, Facilities, Needs.*

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah dengan mengucapkan puji syukur atas kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nyalah penulis dapat menyelesaikan Skripsi tepat pada waktunya dengan judul **“Optimalisasi Kebutuhan Fasilitas Sisi Darat Di Pelabuhan Penyeberangan Ulee Lheue Kota Banda Aceh Provinsi Aceh”**.

Skripsi ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu Program Strata Teknik Sipil serta sebagai aplikasi dan perbandingan antara mata kuliah yang dipelajari di Universitas Bina Darma Palembang sesuai dengan kurikulum Program Strata Teknik Sipil yang dipraktekkan langsung di lapangan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyajian Skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Hal ini dikarenakan adanya keterbatasan, baik terbatasnya pengetahuan penulis, ataupun terbatasnya waktu dalam melaksanakan dan penyusunan Skripsi ini.

Untuk itu dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan adanya saran dan kritik guna kesempurnaan dari penulisan Skripsi sesuai dengan yang diharapkan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa bimbingan, petunjuk, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat dibutuhkan demi perbaikan dan kesempurnaan laporan ini demi masa yang akan datang, namun penulis berusaha menampilkan hasil yang terbaik dan tanpa bantuan dan bimbingan dari pihak – pihak lain, maka penulis tidak bisa berbuat apa – apa dalam penyusunan Skripsi ini.

Dalam penulisan Skripsi penulis tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankan penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Dr. Sunda Ariana., M.Pd., MM, selaku Rektor Universitas Bina Darma Palembang,
2. Dr. Firdaus., MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bina Darma,
3. Drs. Ishak Yunus, ST., MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bina Darma dan Pengaji yang senantiasa memberikan arahannya,
4. Farlin Rosyad, S.T, M. KOM., M.T selaku Pembimbing dalam penulisan Skripsi ini yang ditengah – tengah kesibukannya telah memberikan bimbingan

yang mendalam dengan sabar dan kritis terhadap permasalahan, selalu memberikan motivasi mulai dari awal sampai akhir.

5. Drs. Winoto Candra., M.Kes., M.H., M.Kom., M.T., M.Pd, selaku Pengudi yang senantiasa memberikan arahannya,
6. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil fakultas teknik Universitas Bina Darma, yang telah banyak memberikan bimbingan dan ilmu kepada penulis selama menempuh pendidikan.
7. Kedua orang tuaku Bpk. Romli dan Ibu Nuraini yang tercinta dan tersayang yang telah memberikan motivasi dan mendoakan setiap saat demi suksesnya pendidikan yang penulis tempuh.
8. Kakak-kakakku tercinta yang telah memberikan motivasi dan mendoakan setiap saat demi suksesnya pendidikan yang penulis tempuh.
9. Ikatan Alumni Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan Korwil Aceh,
10. Ikatan Alumni Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan Politeknik Transportasi SDP Palembang,
11. Kepala Dinas Dinas Perhubungan Kota Banda Aceh,
12. General Manager PT. ASDP Indonesia Ferry (persero) Cab. Banda Aceh,
13. Teman-teman Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bina Darma,
14. Serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah terlibat di dalam penulisan Skripsi ini.

Akhirnya harapan penulis semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan bagi semua pihak yang berkepentingan.

Palembang, Januari 2020

Penulis

**RAHMAT ARYADI**

**NIM. 17171005P**

## DAFTAR ISI

	HALAMAN
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>PERSETUJUAN PEMBIMBING .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN KELULUSAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>SURAT PERNYATAAN KEASLIAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>x</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xxi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xxii</b>

### **BAB I : PENDAHULUAN**

<b>1.1 Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Rumusan Permasalah .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3 Maksud dan Tujuan .....</b>	<b>3</b>
<b>1.4 Batasan Penelitian .....</b>	<b>3</b>
<b>1.5 Sistematika Penulisan .....</b>	<b>3</b>

### **BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**

<b>2.1 Transportasi .....</b>	<b>5</b>
<b>2.2 Pelabuhan .....</b>	<b>5</b>
<b>2.3 Fasilitas Pelabuhan .....</b>	<b>6</b>
<b>2.4 Pelabuhan Ulee Lheue .....</b>	<b>6</b>
<b>2.4.1 Fasilitas Perairan .....</b>	<b>8</b>
<b>2.4.2 Fasilitas Daratan .....</b>	<b>14</b>
<b>2.5 Angkutan Penyebrangan .....</b>	<b>25</b>
<b>2.6 Kapal .....</b>	<b>25</b>

<b>2.7</b>	<b>Landasan Hukum .....</b>	<b>34</b>
<b>2.8</b>	<b>Jurnal Penelitian .....</b>	<b>39</b>
<b>2.9</b>	<b>Resume Jurnal .....</b>	<b>40</b>

### **BAB III : METODE PENELITIAN**

<b>3.1</b>	<b>Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....</b>	<b>42</b>
<b>3.2</b>	<b>Pengumpulan Data .....</b>	<b>43</b>
<b>3.2.1</b>	<b>Penelitian Kepustakaan .....</b>	<b>43</b>
<b>3.2.2</b>	<b>Penelitian Lapangan .....</b>	<b>43</b>
<b>3.3</b>	<b>Analisa Data .....</b>	<b>44</b>
<b>3.4</b>	<b>Cara Perhitungan .....</b>	<b>44</b>
<b>3.4.1</b>	<b>Analisis Gedung Terminal .....</b>	<b>44</b>
<b>3.4.2</b>	<b>Analisis Lapangan Parkir .....</b>	<b>46</b>
<b>3.4.3</b>	<b>Analisis Jembatan Timbang .....</b>	<b>46</b>
<b>3.5</b>	<b>Diagram Alir Penelitian .....</b>	<b>47</b>
<b>3.6</b>	<b>Schedule Penelitian .....</b>	<b>48</b>

### **BAB IV : ANALISA DAN PEMBAHASAN**

<b>4.1</b>	<b>Analisa Produktivitas .....</b>	<b>49</b>
<b>4.1.1</b>	<b>Data Produktivitas Penumpang dan Kendaraan</b>	
	<b>5 Tahun terakhir .....</b>	<b>49</b>
<b>4.1.2</b>	<b>Data Produktivitas Harian .....</b>	<b>51</b>
<b>4.2</b>	<b>Analisa Kesesuaian Kondisi .....</b>	<b>52</b>
<b>4.3</b>	<b>Analisa Kebutuhan Gedung Terminal .....</b>	<b>53</b>
<b>4.3.1</b>	<b>Ruang Tunggu (A1) .....</b>	<b>54</b>
<b>4.3.2</b>	<b>Ruang Administrasi (A2) .....</b>	<b>54</b>
<b>4.3.3</b>	<b>Ruang Kantin (A3) .....</b>	<b>54</b>
<b>4.3.4</b>	<b>Ruang Lain-lain (A4) .....</b>	<b>54</b>
<b>4.3.5</b>	<b>Ruang Publik (A5) .....</b>	<b>55</b>
<b>4.4</b>	<b>Analisa Lapangan Parkir .....</b>	<b>55</b>
<b>4.4.1</b>	<b>Lapangan Parkir Siap Muat .....</b>	<b>55</b>
<b>4.4.2</b>	<b>Lapangan Parkir Pengantar Penjemput .....</b>	<b>55</b>
<b>4.5</b>	<b>Analisa Jembatan Timbang .....</b>	<b>56</b>
<b>4.6</b>	<b>Pemilihan Sistem Yang Baru .....</b>	<b>57</b>

<b>4.7</b> Perbandingan Manfaat Antara Sistem Yang Ada Dengan Kondisi Yang direncanakan .....	59
<b>4.8</b> Analisa Kesimpulan .....	60
<b>BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
<b>5.1</b> Kesimpulan .....	61
<b>5.2</b> Saran .....	62
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	63
<b>LAMPIRAN</b> .....	

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
2.1 <i>Layout Fasilitas Pelabuhan</i> .....	7
2.2      Alur Pelayaran .....	8
2.3      Pemecah Gelombang .....	9
2.4      Kolam Pelabuhan .....	9
2.5      Dermaga Tetap .....	10
2.6      Dermaga Moveable Bridge .....	10
2.7 <i>Fender</i> .....	11
2.8 <i>Bolder</i> .....	11
2.9      Rumah <i>Moveable Bridge</i> .....	12
2.10     Catwalk .....	13
2.11 <i>Mooring Dolphin</i> .....	13
2.12     Gedung Terminal .....	14
2.13     Loket Penumpang Kapal Ferry .....	14
2.14     Loket Penumpang Kapal <i>Express</i> .....	15
2.15     Ruang Tunggu .....	15
2.16     Gedung Kantor .....	16
2.17     Loket Kendaraan .....	16
2.18     Jembatan Timbang .....	17
2.19     Areal Parkir Siap Muat .....	17
2.20     Areal Parkir Pengantar Penjemput .....	18
2.21     Areal Parkir Inap .....	18
2.22 <i>Gangway</i> .....	19
2.23     Toilet .....	19
2.24 <i>Musholla</i> .....	20
2.25     ATM .....	20
2.26     Halte Bus .....	21
2.27     Kantor Kesehatan Pelabuhan .....	21
2.28     Kantin .....	22
2.29     Stasiun Pertanian .....	22
2.30     KMP. BRR .....	25
2.31     KMP. Tanjung Burang .....	28

2.32	KMP. Papuya .....	30
2.33	KM. Express Bahari 9C .....	31
2.34	KM. Express Cantika 89 .....	33
2.35	Pola Pergerakan Penumpang dan Kendaraan yang naik Naik ke kapal .....	39
3.1	<i>Layout</i> Pelabuhan Ulee Lheue .....	43
3.2	Pola Pergerakan Penumpang dan Kendaraan yang naik Naik ke kapal .....	46
3.3	Bagan Alir Penelitian .....	47
4.1	Grafik Produktivitas Penumpang 5 Tahun .....	50
4.2	Grafik Produktivitas Kendaraan 5 Tahun .....	50
4.3	Posisi Jembatan Timbang .....	57

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
2.1 Karakteristik Fasilitas Pelabuhan .....	23
2.2 Ship Particular KMP. BRR .....	26
2.3 Ship Particular KMP. Tanjung Burang .....	28
2.4 Ship Particular KMP. Papuyu .....	30
2.5 Ship Particular KM. Express 9C .....	32
2.6 Ship Particular KM. Express 89 .....	33
3.1 Schedule Penelitian .....	48
4.1 Produksi 5 Tahun Terakhir .....	49
IV.2 Produktivitas Keberangkatan 15 Hari .....	51
4.3 Kesesuaian Kondisi di Pelabuhan Ulee Lheue termasuk Pelabuhan Kelas II .....	52
4.4 Perbandingan Manfaat Antara Sistem Yang Ada Dengan Kondisi Yang Direncanakan .....	59
4.5 Analisa Kesimpulan .....	60

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 : Surat Keterangan Lulus Ujian Sarjana
- Lampiran 2 : Formulir Perbaikan Komprehensif
- Lampiran 3 : Surat Keterangan Lulus Ujian Seminar Proposal Skripsi
- Lampiran 4 : Formulir Perbaikan Proposal Penelitian
- Lampiran 5 : Surat Keputusan Pembimbing Skripsi
- Lampiran 6 : Lembar Asistensi Tugas Akhir / TA
- Lampiran 7 : Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 52 Tahun 2004 tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Penyebrangan
- Lampiran 8 : Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.242/HK.104/DRJD/2010 tentang Manajemen Pola Lalu Lintas
- Lampiran 9 : Rencana Peraturan Menteri Perhubungan tahun 2019 Penyelenggaraan Pelabuhan Penyeberangan
- Lampiran 10 : Hasil Perhitungan Kebutuhan Gedung Terminal Pelabuhan Ulee Lheue
- Lampiran 11 : Hasil Perhitungan Kebutuhan Lapangan Parkir Pelabuhan Ulee Lheue