

**ANALISA KARATERSTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA
RUMAH SAKIT UMUM PUSAT MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG**



SKIRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik (S.T) Program Studi Teknik Sipil**

Oleh :

AL KAUTSAR PAJRI

161710054

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK

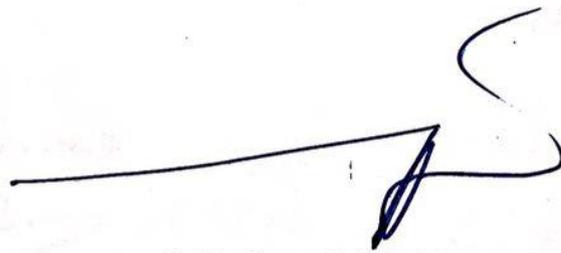
UNIVERSITAS BINA DARMA PALEMBANG

2020

LEMBAR PENGESAHAN PEMIMBING

Nama : Al – Kautsar Pajri
Nim : 161710054
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisa Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir
Pada Rumah Sakit Pusat Mohammad Hoesin
Palembang

**Disetujui,
Pemimbing,**

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal line that curves upwards and then loops back down to the right, ending in a sharp hook.

Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom

HALAMAN PENGESAHAN

**“Analisa Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Pusat
Mohammad Hoesin Palembang”**

Al Kautsar Pajri

161710054

Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Bina Darma

Palembang ,2020

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik

Universitas **Bina
Darma**
Fakultas Teknik

Dr. Firdaus, S.T., M.T



Ketua Program Studi Teknik Sipil

Drs. H. Ishak Yunus S.T., M.T

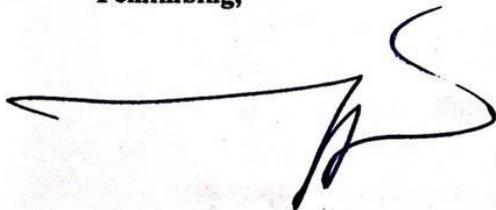
LEMBAR PENGESAHAN

Nama : Al – Kautsar Pajri
Nim : 161710054
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisa Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir
Pada Rumah Sakit Pusat Mohammad Hoesin
Palembang

Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Bina Darma

Disetujui Oleh :

**Mengetahui,
Pemimbing,**



Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom

Disahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Universitas **Bina Darma**
Fakultas Teknik 

Drs. H. Ishak Yunus, S.T., M.T

PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi dengan judul “**ANALISA KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM PUSAT MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG**”, yang disusun oleh :

Nama : Al Kautsar Pajri

Nim : 161710054

Program Studi : Teknik Sipil

Telah dipertahankan dalam Sidang Panitia Ujian Skripsi Program Studi Teknik Sipil Universitas Bina Darma Pada Tanggal 11 September 2020

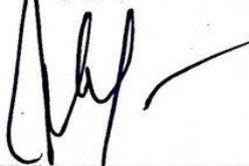
Panitia Ujian

Ketua/Pemimbing



Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom

Penguji I



Drs. H. Ishak Yunus S.T., M.T

Penguji II



Ch. Desi Kusmindari, S.T., M.T

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Al Kautsar Pajri

Nim : 161710054

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Karya tulis saya (skripsi/tugas akhir) ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas Bina Darma Palembang atau diperguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri dengan arahan tim pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan daftar rujukan.
4. Karena yakin dengan keaslian karya tulis ini saya bersedia skripsi/tugas akhir saya diunggah ke internet.
5. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari ternyata tidak benar dalam pernyataan ini saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya ini serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini

Demikian surat ini saya buat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, September 2020



Al Kautsar Pajri

MOTTO

“Pendidikan adalah kemampuan untuk mendegarkan segala sesuatu tanpa memebuatmu kehilangan temperamen atau rasa percaya diri”

-Robert Frost-

Hanya pendidikan yang bisa menyelamatkan masa depan, tanpa pendidikan indonesia tidak mungkin bertahan”

-Najwa Shihab-

“Pendidikan mempunyai akar yang pahit, tapi buahnya manis”

-Aristoteles-

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, segala puji Allah SWT. dengan kemurahan dan ridho-Nya, skripsi ini dapat ditulis dengan baik dan lancar hingga selesai. Dengan ini kupersembahkan skripsi ini kepada :

- Nabi ku, Nabi Muhammad SAW. Sebagai panutan umat muslim yang penuh dengan kemuliaan dan ketaatan kepada Allah SWT. Memberikan motivasi tentang kehidupan dan mengajari ku hidup melalui sunnah- sunnahnya.
- Kedua orang tua ku tersayang Al Pajri Malik (Ayah) dan Susi Rozana (Ibu) yang selalu memberikan ku kenyamanan, ketenangan, motivasi, doa terbaik dan menyisihkan finisialnya, sehingga aku bisa menyelesaikan studi ku.
- Mbak dan adek ku, Siti Aisyah (Mbak), dan Uday Salman Al- Farizi dan Nur Aini Ramadhani (adek) yang telah memberikan doa dan motivasi agar saya menyelesaikan skripsi ini.
- Dosen pembimbing Bapak Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom terima kasih atas bimbingannya dan nasihatnya selama ini
- Terimakasih Ibu Ch. Desi Kusmindari, S.T., M.T dan Bapak Drs. H. Ishak Yunus, S.T., M.T. yang selalu memberi saran dan kritik untuk terus membangun skripsi ini.
- Bahtiar Effendi, Cherry Ade Putra, Syahri Ramadhan, yang telah menjadi bagian terpenting dalam proses ini.yang selalu sabar dan semangat luar biasa, yang selalu siaga pikiran, waktu dan materialnya.
- Yai Herman dan team. Tanpa kalian skripsi ini tak akan berjalan dengan baik dan secepat ini.
- Teman-teman seperjuangan TSB, TSA,TS1 2016. Alhamdulillah allah beri kesempatan kenal dan berinteraksi baik dengan kalian selama 4 tahun hingga lulus bareng tahun ini.
- Semua pihak yang tak dapat disebutkan namanya satu persatu, terima kasih atas segala doa dan dukungannya.
- Dan Almamater tercinta

ABSTRAK

Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari system transportasi jalan raya secara keseluruhan. Peparkiran merupakan masalah yang sering terjadi dalam system transportasi perkotaan baik di kota besar maupun di kota yang sedang berkembang. Masalah peparkiran juga merupakan hal yang tidak bisa ditangani oleh beberapa rumah sakit. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik dan kebutuhan ruang parkir untuk rumah sakit umum pusat mohammad heosin Palembang.

Metode yang diterapkan dalam penelitian ini adalah dengan melakukan survey langsung ke lapangan meliputi keluar masuknya mobil untuk mendapatkan data kendaraan. Dari data kendaraan dilakukan analisis untuk mendapatkan volume parkir, akumulasi, durasi, kapasitas parkir, ketersediaan parkir dan tingkat pergantian parkir serta indeks parkir.

Hasil analisis yang diperoleh karakteristik parkir kendaraan roda 4 memiliki volume parkir paling tinggi 556 kendaraan, durasi parkir kendaraan parkir berkisar 2-3,5 jam, akumulasi parkir tertinggi sebesar 505 kendaraan/jam, kapasitas parkir tertinggi sebesar 1185 kendaraan/jam, ketersediaan parkir tertinggi 1266 kendaraanjam, tingkat pergantian parkir rata-rata sebesar 1,4 mobil/petak, serda indeks parkir sebesar 1.24 %. Ditinjau dari karakteristik parkir, maka parkir eksisting saat ini tidak cukup menampung jumlah kendaraan yang parkir sekarang. Jumlah petak parkir yang harus ditambahkan untuk kendaraan roda 4 sebesar 160-202 SRP.

Kata Kunci : Karakteristik, kebutuhan parkir, rumah sakit

ABSTRACT

Parking is one element of the means that cannot be separated from the road transportation system as a whole. Parking is a problem that often occurs in urban transportation systems both in big cities and in developing cities. Parking problem is also something that cannot be handled by some hospitals. The purpose of this study was to analyze the characteristics and parking space requirements for the Central General Hospital of Muhammad Heosin Palembang.

The method applied in this research is to conduct a direct survey to the field including the entry and exit of cars to obtain vehicle data. From the vehicle data analysis was carried out to obtain parking volume, accumulation, duration, parking capacity, parking availability and parking turnover rate as well as parking index.

The results of the analysis obtained that the parking characteristics of 4-wheeled vehicles have the highest parking volume of 556 vehicles, parking duration for parking vehicles ranges from 2-3.5 hours, the highest parking accumulation is 505 vehicles / hour, the highest parking capacity is 1185 vehicles / hour, the highest parking availability 1266 vehicles, the average parking turnover rate is 1.4 cars / plot, and the parking index is 1.24%. In terms of parking characteristics, the existing parking is not sufficient to accommodate the number of vehicles currently parked. The number of parking lots that must be added for 4-wheeled vehicles is 160-202 SRP.

Keywords: Characteristics, Parking needs, Hospital

KATA PENGANTAR



Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “**Analisa Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Pusat Mohammad Hoesin Palembang**” yang merupakan salah satu persyaratan untuk mengikuti ujian sarjana pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Binadarma Palembang.

Dalam menyusun tugas akhir ini, penulis telah mendapatkan bantuan, pengarahan, dorongan, dan motivasi dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Dr. Sunda Ariana, M.Pd, MM, Selaku Rektor Universitas BinaDarma Palembang.
2. Dr. Firdaus, M.T, Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas BinaDarmaPalembang.
3. Drs. H. IshakYunus, M.T, Selaku Ketua Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas BinaDarma Palembang.
4. Farlin Rosyad S.T, M.T, M.KOM, Selaku Dosen Pembimbing Skripsi Fakultas Teknik Universitas BinaDarma Palembang
5. Semua pihak yang telah membantu dan memberikan petunjuk, dalam menyelesaikan laporan ini, yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.
6. Kedua Orang Tua yang telah banyak memberikan Do'a serta membantu kami baik secara moril dan materil.
7. Teman–teman seangkatan Teknik Sipil yang telah memberi support dalam menyelesaikan laporan ini yang tidak dapat kami sebutkan satu-persatu.

Penulis menyadari akan segala keterbatasan dan kekurangan dari isi maupun tulisan skripsi ini. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Penulis harapkan skripsi ini dapat berguna bagi orang lain, selain bagi penulis sendiri, untuk dijadikan tolak ukur, pedoman, dan bahan pertimbangan dalam menyusun tugas, makalah, atau juga skripsi. Terima Kasih.

Palembang, September 2020

Al – Kautsar Pajri

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PEMIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
PENGESAHAN KELULUSAN	v
SURAT PERNYATAAN KELULUSAN	vi
MOTTO	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR PUSTAKA	

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Dasar Teori Rumah Sakit.....	5
2.2 Pengertian Parkir	6

2.3 Jenis-Jenis Parkir.....	7
2.4 Pola Parkir	10
2.5 Penentuan Jumlah Ruang Parkir.....	16
2.6 Satuan Ruang Parkir	20
2.7 Perhitungan Karakteristik Parkir	26
2.8 Penetapan Lokasi Parkir	31
2.9 Larangan Parkir	32
BAB III METODE PENULISAN	
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	42
3.2 Sumber Data	42
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	43
3.4 Variabel Penelitian	43
3.5 Metode Pengolahan Data dan Analisis Data.....	44
3.6 Diagram Alir.....	49
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Kota Palembang.....	51
4.2 Gambaran Lokasi Penelitian.....	52
4.2.1 Gambaran Umum RSUP Mohammad Hoesin.....	52
4.2.2 Kondisi Ekisisting Parkir RSUP Mohammad Hoesin	52
4.2.3 Data Hasil Penelitian.....	53
4.2.4 Variabel Penelitian	53
4.3 Analisis Karakteristik Parkir	56
4.3.1 Luas Area Parkir	57
4.3.2 Volume Parkir	57
4.3.3 Akumulasi Parkir	59
4.3.4 Durasi Parkir	61
4.3.5 Kapasitas Parkir	62
4.3.6 Ketersediaan Parkir	63
4.3.7 Indeks Parkir	64
4.3.8 Tingkat Pergantian Parkir.....	65
4.4 Analisa Kebutuhan Parkir.....	66
4.5 Analisa Kebutuhan Parkir Berdasarkan Standarisasi	66
4.6 Analisa Hasil Penelitian	67

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan 70
5.2 Saran 71

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pola Parkir Menurut Penempatannya	8
Gambar 2.2 Pola Parkir Pararel Daerah Dataran	10
Gambar 2.3 Pola Parkir Pararel Daerah Tanjakan	11
Gambar 2.4 Pola Parkir Pararel Daerah Turunan.....	11
Gambar 2.5 Pola Parkir Menyudut 30°	12
Gambar 2.6 Pola Parkir Menyudut 45°	12
Gambar 2.7 Pola Parkir Menyudut 60°	13
Gambar 2.8 Pola Parkir Menyudut 90°	14
Gambar 2.9 Pola Parkir Menyudut Daerah Tanjakkkan.....	15
Gambar 2.10 Pola Parkir Menyudut Daerah Turunan.....	16
Gambar 2.11 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	21
Gambar 2.12 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang	24
Gambar 2.13 Tata Cara Parkir Sepeda Motor.....	26
Gambar 2.14 Sebuah Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor.....	26
Gambar 2.15 Tata Cara Parkir Dekat Penyebrangan Pejalan Kaki	33
Gambar 2.16 Tata Cara Parkir Dekat Tikungan	33
Gambar 2.17 Tata Cara Parkir Dekat Jembatan.....	33
Gambar 2.18 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api.....	34
Gambar 2.19 Tata Cara Parkir Menjelang Persimpangan	34
Gambar 2.20 Tata Cara Parkir Dekat Dengan Akses Bangunan	35
Gambar 2.21 Tata Cara Parkir Dekat Hydrant.....	35
Gambar 4.1 Eksisting Lahan Parkir Rumah Sakit Umum Pusat Mohammad Hoesin Palembang.....	54

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Ruang Parkir, Ruang Efektif dan Ruang Manuver Pada Pola Parkir Menyudut 30°.....	12
Tabel 2.2 Lebar Ruang Parkir, Ruang Efektif dan Ruang Manuver Pada Pola Parkir Menyudut 45°.....	13
Tabel 2.3 Lebar Ruang Parkir, Ruang Efektif dan Ruang Manuver Pada Pola Parkir Menyudut 60°.....	14
Tabel 2.4 Lebar Ruang Parkir, Ruang Efektif dan Ruang Manuver Pada Pola Parkir Menyudut 90°.....	15
Tabel 2.5 Kebutuhan Parkir Untuk Rumah Sakit.....	19
Tabel 2.6 Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Luas Lantai Bangunan	19
Tabel 2.7. Lebar Bukaan Pintu Kendaraan Mobil Penumpang.....	22
Tabel 2.8 Dimensi Mobil Penumpang.	23
Tabel 2.9 Lama Waktu Parkir Sesuai Dengan Maksud Tujuan.....	29
Tabel 4.1 Distribusi Wilayah, Jumlah Penduduk, Kepadatan Penduduk di Kota Palembang	52
Tabel 4.2 Volume Rata-Rata Kendaraan Roda 4.....	59
Tabel 4.3 AkumulasiMaksimum Kendaraan Roda 4	61
Tabel 4.4 Durasi Kendaraan Roda 4	62
Tabel 4.5 Kapasitas Parkir Kendaraan Roda 4	63
Tabel 4.6 Ketersediaan Parkir Kendaraan Roda 4	64
Tabel 4.7 Indeks Parkir Kendaraan Roda 4.....	65
Tabel 4.8 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda 4.....	66
Tabel 4.9 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda 4.....	67
Tabel 4.10 Kebutuhan SRP Pada Rumah Sakit	68