BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jembatan adalah suatu struktur konstruksi yang memungkinkan menghubungkan suatu rute transportasi yang terpisah seperti sungai, lembah, saluran irigasi bahkan menghubungkan antar pulau yang terpisah cukup jauh. Secara umum, jembatan merupakan sarana transportasi yang dibangun untuk mempermudah laju transportasi yang sebelumnya terhalang oleh sungai, danau ataupun jurang. Jembatan yang baik yaitu jembatan dalam segi kekuatannya dalam menahan beban, aman dalam segi konstruksi dan fungsinya, ekonomis dalam segi biaya pembangunannya dan juga indah dalam desain arsitekturalnya.

Pada saat ini fungsi jembatan telah mengalami banyak perkembangan, tidak hanya sebagai struktur penghubung antara ruas jalan, tetapi juga sebagai suatu bangunan monumental yang menjadi kebanggaan atau ciri khas pada daerah tersebut yang memiliki nilai estetika. Laju perokonomian suatu daerah bisa menjadi rendah dan terpuruk apabila jembatan yang seharusnya berfungsi sebagai sarana trasnportasi tidak berfungsi secara maksimal. Jembatan yang diperlukan adalah jembatan yang mampu memberikan kemudahan dalam aksess kendaraan dan juga jembatan yang kuat dan aman dan dapat bertahan lama.

Perencanaan Teknis Jembatan merupakan salah satu upaya pemerintah dalam menunjang pencapaian sasaran Pembangunan Nasional, yang pelaksanaannya di provinsi Sumatera Selatan. Perencanaan Teknis Jembatan yang bertujuan untuk meningkatkan kondisi jembatan sesuai dengan tuntutan laju pertumbuhan lalu lintas yang diakibatkan oleh perkembangan/ pertumbuhan ekonomi Provinsi Sumatera Selatan. Salah satu

daerah yang akan dibangun jembatan yaitu jalan lintas Terawas – Karang Jaya yang berada di kabupaten Musi Rawas Utara Provinsi Sumatera Selatan.

Melihat pentingnya sebuah jembatan sebagai penghubung dan banyak hal yang dapat dipelajari dari perencaanan jembatan dan dapat mengkaji ulang ulang jembatan yang akan direncanakan tersebut penulis mengambil judul yaitu :

"Kaji Ulang Perencanaan Jembatan Air Jambu Kabupaten Musi Rawas Utara"

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang, maka dalam penelitian ini dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Bagaimana mengkaji ulang perencanaan jembatan Air Jambu yang berada di kabupaten Musi Rawas Utara ?
2. Bagaimana perbandingan antara kaji ulang perencanaan jembatan dengan perencanaan jembatan sebelumnya apakah terdapat perubahan dimensi dan struktur ?

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan guna menjawab permasalahan penelitian yaitu sebagai berikut :

1. Mengetahui analisa struktur perencanaan jembatan yang ada pada jembatan Air Jambu
2. Mengkaji ulang perencanaan jembatan apakah jembatan yang akan dibangun layak dan aman digunakan sesuai dengan Standar Nasional Indonesia

1.4 Batasan Masalah

Adapun batasan dalam masalah ini adalah sebagai berikut :

1. Mengaji perencanaan struktur jembatan Air Jambu.
2. Aturan yang digunakan :
    a. SK-SNI T-02-2005 Pembebanan untuk jembatan, sesuai Kepmen PU No. 498/KPTS/M/2005.

b. SK-SNI T-12-2004 Perencanaan struktur beton untuk jembatan sesuai Kepmen PU No. 260/KPTS/M/2004.

3. Metode perhitungan perencanaan jembatan menggunakan software SAP 2000
4. Analisis menggunakan *microsoft excel* untuk perhitungan abutment dan pondasi

1.5 Sistematika Penulisan

Untuk membahas setiap masalah dalam penyusunan tugas akhir ini, maka penulis membuat sistematika dari pokok yang dibahas. Adapun pokok yang dibahasa antara lain sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini terdiri dari latar belakang, rumusan masalah,manfaat dan tujuan penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada Bab ini menguraikan tentang tentang tinjauan pustaka, bab ini disampaikan teori teori yang diambil dari buku – buku sebagai referensi dari penelitian ini.

BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab ini berisikan tentang metodologi penelitian, tempat penelitian, alat penelitian, prosedur penelitian, parameter dan variabel penelitian, dan diagram alir penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang pemaparan proses pekerjaan, Hasil penelitian berupa penjelasan secara teoritik dan analitik penelitian.

BAB V PENUTUP

Pada bab terakhir ini berisikan tentang kesimpulan dari keseluruhan penulisan dan saran sebagai masukan.