

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Simpang Angkatan Empat Lima yang berlokasi di jalan Angkatan Empat Lima Palembang terbagi menjadi 4 arah yaitu, timur yang mengarah ke jalan Kikim, barat yang mengarah ke jalan Angkatan Empat Lima, utara yang mengarah ke Rs Bunda dan selatan yang mengarah ke jalan Demang Lebar Daun. Simpang Angkatan Empat Lima memiliki lampu lalu lintas yang berfungsi untuk mengatur pergerakan pada masing-masing kendaraan agar dapat bergerak secara bergantian sehingga tidak saling mengganggu antar arus yang ada. Persimpangan Angkatan Empat Lima Palembang merupakan salah satu simpang yang memiliki volume lalu lintas yang tinggi pada saat jam sibuk yaitu pagi, siang dan sore. Tetapi seiring berjalannya waktu dan jumlah kendaraan yang terus bertambah maka akan timbul masalah lalu lintas. Timbulnya masalah lalu lintas cenderung mengakibatkan timbulnya ketidaktertiban dan kecelakaan lalu lintas.



Gambar 1.1 Simpang Angkatan Empat Lima Palembang

Pada umumnya persimpangan jalan harus melayani arus lalu lintas yang cukup besar karena banyak kendaraan diruas jalan memasuki dan meninggalkan jalan tersebut. Persimpangan jalan harus beroperasi secara maksimal. Kurang lancarnya bagian ini akan menyebabkan sistem transportasi menjadi kurang efektif dan kurang efisien. Namun hal ini tidaklah sederhana, karena dalam sistem transportasi jalan raya juga melibatkan tiga unsur utama yaitu : manusia, sarana transportasi dan prasarana transportasi. Jalan merupakan prasarana transportasi yang paling menonjol dibandingkan prasarana transportasi yang lain seperti udara, air dan sungai

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan di atas, maka dapat dibuat suatu perumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana Besar lalu lintas di simpang empat Angkatan45 Palembang ?
2. Bagaimana Durasi Lampu Bersinyal simpang empat Angkatan 45 dalam memberikan layanan terhadap lalu lintas yang ada?
3. Berapa Panjang dan tundaan antrian Angkatan 45 ?

1.3 Maksud Dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menghitung kinerja simpang bersinyal pada persimpangan Angkatan 45 Palembang

Tujuan dari penelitian ini adalah

1. Menganalisa Lalu Lintas Harian rata-rata
2. Menganalisa Durasi Lampu Bersinyal

1.4 Batasan Masalah

Adapun penelitian ini di batasi pada perumusan masalah

1. Lokasi penelitian yang terletak di simpang empa Angkatan Empat Lima
2. Menganalisis , Lalu Lintas Harian Rata- rata , Drajat kejenuhan Panjang antrian , Rasio Kendaraan terhenti

1.5 Sistematika Penulisan

Secara keseluruhan untuk pembahasan selanjutnya, penelitian ini terdiri dari V bab yang secara ringkas bagian penulisannya secara berikut :

Bab I Pendahuluan

Pada bab ini dikemukakan latar belakang, perumusan masalah, tujuan, Batasan masalah dan sistematika penulisan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini berisi Tentang Pengertian Lalu Lintas, Klasifikasi Jalan , Manajemen Lalu Lintas, Karakter Lalu Lintas . Pergerakan Kendaraan dan Konflik persimpangan , Pengaturan Simpang Berlalmpu Lalu Lintas ,Metode perhitungan dengan MKJI

Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini berisi Tentang mengenai tata cara pengumpulan data

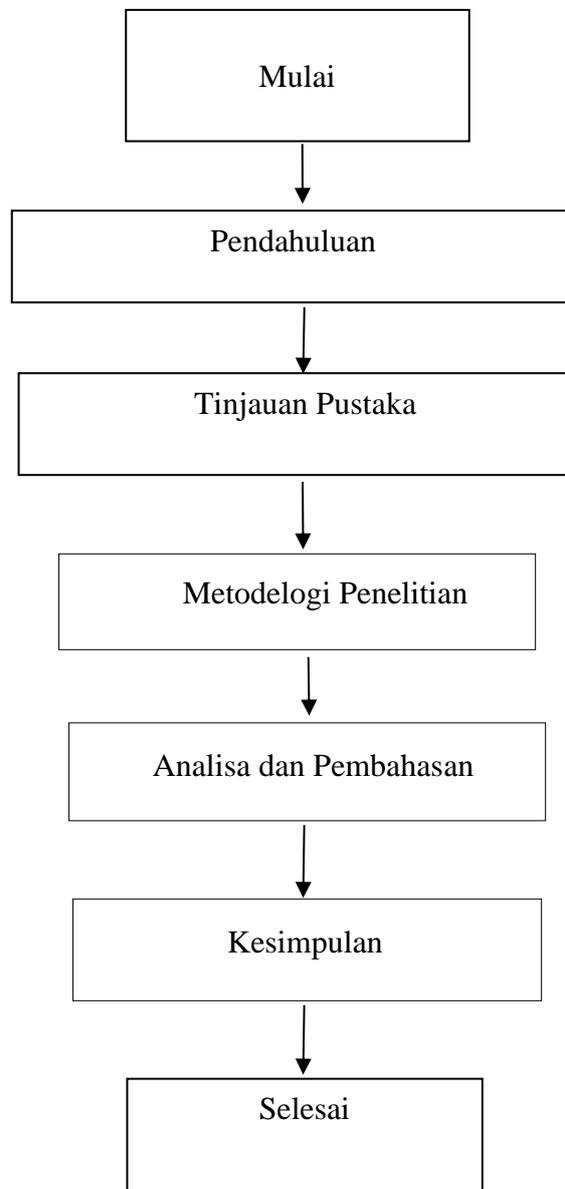
Bab IV Analisis Dan Pembahasan

Bab ini berisi informasi mengenai analisis data kinerja di persimpangan bersinyal pada simpang empat

Bab V Penutup

Bab ini berisi kesimpulan hasil analisa dan saran-saran dari penulis berdasarkan analisa yang telah dilakukan dalam tugas akhir

1.6 Bagan Alir Penulisan.



Gambar 1.2 Bagan Alir Penulisan