

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan dalam berbagai aspek kehidupan sekarang ini dapat meningkatkan aktivitas pergerakan masyarakat. Sehingga dapat berdampak pada perkembangan sarana dan prasarana transportasi yang mengakomodasi pergerakan yang terjadi. Jalan merupakan sarana transportasi yang berfungsi sebagai pelayanan arus lalu lintas kendaraan. Pergerakan lalu lintas sendiri mengutamakan kelancaran dan keselamatan pengguna jalan, salah satu permasalahan dalam pergerakan arus lalu lintas kendaraan seperti kemacetan, hambatan samping, fasilitas jalan yang kurang baik, dan meningkatnya jumlah volume kendaraan tiap tahun tanpa diimbangi dengan penambahan fasilitas dan kapasitas jalan.

Salah satu usaha meminimalisir tingkat kemacetan arus lalu lintas adalah dengan pembuatan bukaan median yang bertujuan mencegah konflik dari arah arus yang berlawanan. Dalam perencanaan median disediakan pula bukaan median yang bertujuan untuk melakukan gerakan putar balik arah (*U-Turn*).

Berdasarkan lokasi studi penelitian di jalan Jenderal Ahmad Yani Palembang, merupakan jalan arteri dengan tipe 4/2 D menggunakan median. Pada jalan tersebut terdapat bukaan median (*U-Turn*) yang dapat menimbulkan masalah seperti panjang antrian, waktu tundaan pada saat jam sibuk dan jarak antar bukaan yang cukup jauh sehingga dapat berpengaruh terhadap kinerja arus lalu lintas pada ruas jalan tersebut.

Jalan tersebut merupakan salah satu jalan yang menghubungkan yang menghubungkan aktivitas pergerakan masyarakat dari dan menuju pusat kota, perbelanjaan, perhotelan, sekolah, dan beberapa universitas sehingga memiliki volume arus lalu lintas yang relatif tinggi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa pengaruh bukaan (*U-Turn*) dan merencanakan

penambahan bukaan (*U-Turn*) serta memberikan saran dan solusi guna meningkatkan kinerja jalan tersebut.

Sehubungan dengan itu maka dalam penyusunan Tugas Akhir penulis mengambil judul “**Analisa Pengaruh Dan Potensi Penambahan *U-Turn* Dalam Rangka Peningkatan Jalan Jenderal Ahmad Yani Palembang**”

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, maka permasalahan yang dirumuskan adalah:

1. Seberapa besar pengaruh fasilitas bukaan *U-Turn* terhadap volume lalu lintas dan tingkat pelayanan jalan ?
2. Apakah dengan adanya penambahan *U-Turn* dapat meningkatkan kinerja jalan Jenderal Ahmad Yani ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah tujuaan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk menganalisa pengaruh *U-Turn* terhadap kinerja jalan Jenderal Ahmad Yani.
2. Untuk menganalisa potensi penambahan *U-Turn* untuk meningkatkan kinerja jalan Jenderal Ahmad Yani.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian dalam penulisan tugas akhir ini adalah:

1. Bagi mahasiswa dan masyarakat dapat mengetahui pengaruh fasilitas putar balik arah (*U-Turn*) tentang kinerja di jalan Jenderal Ahmad Yani

2. Untuk pemerintah kota dapat menjadi masukan dan saran dalam pemberian izin pembuatan bukaan median (*U-Turn*) yang seringkali hanya didasarkan atas kepentingan pengguna lahan disepanjang jalan, sehingga dapat menyebabkan pengaruh terhadap arus lalu lintas dan menurunnya tingkat kinerja suatu jalan.

1.5 Batasan Masalah

Oleh karena keterbatas waktu, tenaga dan biaya maka peneliti membatasi pembahasan dalam penulisan tugas akhir pada pokok masalah sebagai berikut:

1. Ruang lingkup penelitian hanya dibatasi pada ruas jalan Jenderal Ahmad Yani dari depan kampus utama Universitas Bina Darma sampai dengan Kantor Pusat Pelayanan Pajak Seberang Ulu 1.
2. Perhitungan kinerja jalan menggunakan metode MKJI 1997
3. Jenis kendaraan yang diamati yaitu kendaraan berat (HV), kendaraan Ringan (LV), sepeda motor (MC), dan kendaraan beroda menggunakan tenaga (UM)
4. Survey *U-Turn* dilakukan pada satu titik yaitu depan kantor pelayanan pajak pratama seberang ulu.
5. Ketika pengambilan data dilakukan satu minggu penuh , mulai dari hari senin sampai minggu pada pukul 06:00 s/d 18:00 WIB.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada laporan tugas akhir adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini berisi tentang tinjauan pustaka, definisi lalulintas, serta rumus rumus dasar dalam perhitungan lalulintas harian rata-rata

BAB III METEDOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini berisi tentang uraian cara-cara pengambilan data atau survey.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini dijelaskan mengenai analisa dan pembahasan data-data hasil penelitian yang dilakukan dilapangan.

BAB IV PENUTUP

Dalam bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran terhadap hasil penelitian yang mengacu pada judul skripsi.