

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Palembang merupakan ibu kota dari provinsi Sumatera Selatan. Dalam berbagai aspek, khususnya dibidang transportasi, pertumbuhan kota Palembang terbilang tinggi. Pertumbuhan kendaraan di kota Palembang mencapai 2% s/d 5% pertiap tahun dengan peningkatan jumlah kendaraan. Baik kendaraan umum maupun pribadi semakin hari semakin bertambah dan berdampak pada peningkatan volume kendaraan pada lokasi-lokasi tertentu pada area parkir kendaraan di pusat pelayanan seperti pasar atau instansi. Luas wilayah 400.2 km². Pertumbuhan perekonomian 5.5% s/d 6% tahun 2015 s/d 2019.

Pasar Tangga Buntung Kota Palembang merupakan pasar yang dikelola oleh pemerintah dan sebagai salah satu pasar tradisional yang ada di Kota Palembang berlokasi dipusat kelurahan 36 ilir pasar ini dilewati jalur jalan pangeran sidi ing laut, ke Gandus dan sebaliknya. disekitar pasar tangga buntung terdapat pertokoan, kantor polisi, pemukiman rumah masyarakat, Dermaga dan terminal dengan cakupan pelayanan yang melayani Kota Palembang. Dimana hari pasarnya adalah dalam kegiatan setiap hari. Pasar tangga buntung memiliki permasalahan pada penyediaan ruang parkirnya. Terdapat istilah di dalam parkir yaitu SRP atau satuan ruang parkir yang merupakan ukuran luas efektif untuk meletakkan satu buah kendaraan (mobil penumpang, mobil pengangkut barang atau sepeda motor). Pasar tidak memiliki tempat parkir yang memadai dan mencukupi untuk menampung kendaraan yang masuk sehingga menyebabkan kesembrawutan dipasar itu sendiri. Dimana hari puncak parkir yaitu hari senin, sabtu, dan minggu yang merupakan hari pasar tersebut. Pada hari pasar tersebut, kendaraan akan semakin bertambah sedangkan untuk penyediaan ruang parkir pada pasar tangga buntung tersebut tidak mencukupi untuk menampung kendaraan yang datang ke pasar tangga buntung.

Permasalahan parkir sangat penting untuk dikaji lebih mendalam. Ruang parkir yang dibutuhkan harus tersedia secara memadai. Semakin besar volume lalu-lintas yang beraktivitas baik yang meninggalkan atau menuju pusat kegiatan, maka semakin besar pula kebutuhan ruang parkir, bila tidak cukup kendaraan tersebut akan mengambil parkir di tepi jalan di seputar kawasan tersebut, sehingga menyebabkan kesemrawutan. Jadi parkir di badan jalan (*off street parking*) harus diatur dan dibatasi dengan cara menyediakan ruang parkir sesuai kebutuhan (GR. Wells).

Dalam permasalahan yang diperlu diselesaikan adalah bagaimana kinerja parkir (durasi parkir, tingkat pergantian, tingkat penggunaan, volume parkir, kapasitas parkir, indeks parkir, rata-rata durasi parkir, jumlah ruang parkir yang dibutuhkan dapat diketahui hasilnya dan bagaimana rekomendasi. Maksud parkir, tingkat pergantian, tingkat penggunaan, volume parkir, kapasitas parkir, indeks parkir, rata-rata durasi parkir, jumlah ruang parkir parameter parkir, vc ratio kejenuhan, Panjang antrian, waktu tundaan, waktu perjalanan.

Masalah ini perlu dipecahkan dengan melakukan survey lapangan untuk mengetahui permasalahan yang ada secara tepat dengan melakukan survey perhitungan kendaraan di pelataran parkir. Hasil perhitungan ini diharapkan dapat membantu langkah-langkah penanganan selanjutnya, agar tercipta lingkungan yang lebih tertib, aman dan nyaman sehingga dapat diperoleh solusi pemecahan yang mungkin dapat diterapkan. Pemecahan masalah tersebut dapat dilakukan dengan perluasan areal parkir maupun penataan areal parkir.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, maka dapat dibuat rumus idenfikasi masalah yaitu :

1. Bagaimana kebutuhan ruang parkir pasar tangga buntung pada saat ini ?
2. Bagaimana kebutuhan ruang parkir setelah ada pembaruan desain ?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui evaluasi kajian kebutuhan ruang parkir dengan bertujuan karakteristik

1. Menganalisa kapasitas dan kebutuhan ruang parkir di pasar tangga buntung
2. Mengkaji mengevaluasi kondisi area parkir untuk menghitung kebutuhan ketersediaan ruang parkir pasar tangga buntung.
3. Menganalisis simulasi menggunakan *vissim*

1.4 Manfaat Penelitian

Dalam manfaat penelitian yang diharapkan dari penelitian ini adalah memberikan rekomendasi penyelesaian identifikasi masalah menghitung hasil evaluasi antara akumulasi parkir, durasi parkir jumlah kebutuhan ketersediaan parkir SRP sekarang dengan sistematis memprediksikan kebutuhan yang akan datang pasar tangga buntung.

1.5 Batasan Penelitian

Sehubungan dengan keterbatasan waktu, pengetahuan, dan kemampuan, maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas. Adapun batasan masalah yang penulis bahas dalam skripsi ini adalah :

1. Melakukan tinjauan pengamatan survey di lapangan selama 1 Hari . pada waktu melakukan survey di jam-jam sibuk lapangan dari jam 06:00 s/d 17:30 WIB.
2. Menerapkan dan mengamati Panjang antrian waktu penundaan dan waktu perjalanan.
3. Mengamati jumlah volume spesifikasi kendaraan masuk dan keluar kendaraan kebutuhan ruang parkir.
4. Mengamati akumulasi parkir,durasi parkir, volume parkir,dan kapasitas dinamis dilapangan.

5. Memperbaiki kondisi parkir dilapangan tidak teratur
6. Meminimalisir kebutuhan speck parkir dengan pengguna jalan ,dan arus kendaraan
7. Analisa simulasi dengan menggunakan *vissim*

1.6 SISTEMATIKA PENULISAN

Sistematika penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini menjelaskan tentang latar belakang, rumusan masalah tujuan dan manfaat penelitian batasan masalah dan sistematika penulisan

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan tentang definisi – defenisi tentang perpikiran, jenis- jenis Parkir, sistem pengaturan ruang parkir, pemodelan sudut pola parkir,rumus dasar pengujian tentang volume kendaraan parkir yang akan digunakan dalam menghitung perpikiran

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisi bagan alur prosedur penelitian, langkah-langkah yang dilakukan mulai studi literatur, pengumpulan dan analisis data, sehingga Analisa menjadi penelitian.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi pengolahan data yang sesuai dengan metodologi yang dipakai dalam meneliti akumulasi penyediaan kebutuhan parkir.

BAB V PENUTUP

Bab ini merupakan penutup dari semua pembahasan yang berisi kesimpulan dan saran dari laporan yang sudah dibuat penulis