

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Permasalahan yang terjadi di jalan raya hampir sama yaitu, kemacetan dan kecelakaan lalu lintas. Di zaman modern ini, perkembangan transportasi berkembang pesat di kawasan kota-kota besar termasuk Kota Palembang yang berperan penting dalam pertumbuhan kesejahteraan masyarakat sehingga mendukung pertumbuhan di berbagai bidang lainnya.

Sistem transportasi perlu dioperasikan dan dirancang dengan tingkat efisiensi dan keselamatan yang baik agar memberikan rasa aman dan nyaman bagi penumpang. Kondisi lingkungan sekitar juga mempengaruhi salah satu sebab terjadinya kecelakaan di jalanan. Melihat tingginya jumlah kecelakaan yang terjadi, sangat penting bagi semua kalangan untuk memperhatikan aspek keselamatan lalu lintas.

Kecelakaan lalu lintas adalah suatu permasalahan yang cukup serius pada pengguna Jalan yang tidak terduga dan tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban jiwa manusia dan kerugian harta benda. Seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk kota Palembang tiap tahunnya menyebabkan kebutuhan transportasi juga akan semakin meningkat, secara tidak langsung memperbesar resiko tumbuhnya permasalahan lalu lintas. Keseimbangan antara pengemudi, kemajuan teknologi kendaraan dan penyediaan prasarana lalu lintas merupakan tiga kombinasi yang menentukan

mobilitas transportasi. Menurut data Korps Lalu Lintas Republik Indonesia (Korlantas POLRI) mencatat jumlah kecelakaan lalu lintas pada tahun 2019 di Indonesia sebanyak 107.500 kecelakaan. Meningkat 3 persen dari 2018, yaitu sebanyak 103.672 kecelakaan. Namun jumlah korban meninggal pada tahun 2019 menurun sebesar 6 persen dibanding dari tahun 2018.

Derajat kejenuhan atau yang disebut rasio volume perkapasitas adalah salah satu bagian dari kondisi lalu lintas yang menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas. Semakin tinggi nilai rasio volume per kapasitas maka kepadatan volume lalu lintas juga semakin tinggi, begitupun sebaliknya. Hal ini dapat menyebabkan potensi kecelakaan lalu lintas dengan kondisi yang berbeda.

Pada lokasi penelitian di Jalan Soekarno Hatta Kota Palembang yang merupakan ruas jalan dalam kota yang banyak dilewati kendaraan besar maupun kecil, menjadikan ruas jalan ini sebagai jalan yang cukup tinggi volume dan perjalanan harian. Kepadatan lalu lintas yang tinggi membuat banyaknya terjadi kecelakaan lalu lintas di ruas jalan ini.

1.2. Rumusan Masalah

Maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana hubungan rasio volume perkapasitas dan angka kecelakaan lalu lintas di Jalan Soekarno Hatta Kota Palembang?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini untuk mencari pola hubungan antara tingkat keselamatan lalu-lintas jalan raya yang diwakili oleh angka kecelakaan dan kondisi lalu-lintas

yang diwakili oleh v/c rasio, sehingga dapat diprediksi lebih awal tentang kemungkinan terjadinya kecelakaan pada kondisi v/c rasio di Jalan Soekarno Hatta Kota Palembang.

1.4. Batasan Masalah

Agar batasan masalah dari penulisan ini lebih terarah, untuk itu perlu diberikan pembatasan masalah yaitu sebagai berikut :

- a. Lokasi penelitian di ruas jalan Soekarno Hatta dimulai dari simpangan Fly Over Bandara hingga simpang tiga jalan Bypass Alang-Alang Lebar.
- b. Batasan analisis yang dilakukan adalah rasio volume per kapasitas dan kecelakaan lalu lintas berdasarkan jenis kecelakaan.

1.5. Sistematika Penulisan

Skripsi ini berjudul Analisis Hubungan Rasio Volume Per Kapasitas Dan Angka Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Soekarno Hatta Kota Palembang untuk mendapatkan gambaran secara garis besar dalam penulisan ini dibagi menjadi 5 (lima) BAB yaitu :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari : Latar belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Penelitian, Batasan Masalah dan Sistematika Penulisan

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini terdiri dari : Tinjauan Umum, Klasifikasi Jalan, Rasio Volume Per Kapasitas, Angka Kecelakaan Lalu Lintas, dan Tingkat Keperahan

BAB III METODELOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian : Bab ini terdiri dari lokasi penelitian, metode pengumpulan data, waktu penelitian, analisis data, teknik perhitungan dan bagan alir perhitungan

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas tentang kondisi Jalan Soekarno Hatta arus dan komposisi lalu lintas di ruas Jalan Soekarno Hatta Kota Palembang

BAB V PENUTUP

Berisikan kesimpulan dan hasil penelitian dan saran terhadap hasil penelitian yang nantinya akan dijadikan rangkuan dari seluruh isi laporan yang dibuat oleh penulis