

**ANALISIS KELAYAKAN TERMINAL PENUMPANG
BANDAR UDARA INTERNASIONAL SMB-PALEMBANG**



SKRIPSI

**Di susun untuk memenuhi syarat menyelesaikan
Pendidikan Strata satu (S1) Program Studi Teknik Sipil
Universitas Bina Darma**

Oleh :

M. LEO FIRDAUS

161710052

**FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS BINA DARMA
PALEMBANG**

2020

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Nama : M. Leo Firdaus
NIM : 161710052
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisis Kelayakan Terminal Penumpang Bandar Udara
Internasional SMB-Palembang.

Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing
untuk diajukan ke sidang panitia ujian skripsi

Disetujui :
Pembimbing,


(Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.kom.)

PENGESAHAN KELULUSAN

Nama : M. Leo Firdaus
NIM : 161710052
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisis Kelayakan Terminal Penumpang Bandar Udara
Internasional SMB-Palembang.

Skripsi dengan judul "Analisis Kelayakan Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional SMB-Palembang " oleh M. Leo Firdaus (161710052) telah di pertahankan pada ujian tanggal didepan penguji dengan anggota sebagai berikut :

Panitia Penguji
Ketua/Pembimbing,



(Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.kom.)

Penguji I



(Drs. H. Ishak Yunus , S.T., M.T.)

Penguji II



(Irham, S.T, M.T)

HALAMAN PENGESAHAN

Nama : M. Leo Firdaus
NIM : 161710052
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisis Kelayakan Terminal Penumpang Bandar Udara
Internasional SMB-Palembang.

Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Teknik Sipil (S1) Fakultas Teknik Universitas Bina Darma Palembang

Disetujui :

Dekan Fakultas Teknik

(Dr. Firdaus, S.T., M.T.)

Ketua Program Studi Teknik Sipil

(Drs. H. Isnak Yunus, S.T., M.T.)



**UNIVERSITAS BINA DARMA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

LEMBAR PENGESAHAN

Nama : M. Leo Firdaus
NIM : 161710052
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisis Kelayakan Terminal Penumpang Bandar Udara
Internasional SMB-Palembang.

Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Teknik Sipil (S1) Fakultas Teknik Universitas Bina Darma Palembang

Disetujui :

Pembimbing

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.kom.

Universitas Bina
Darma
Fakultas Teknik

Drs. H. Ishak Yunus, S.T., M.T.

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : M. Leo Firdaus

Nim : 161710052

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Karya tulis saya (skripsi) ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas Bina Darma Palembang atau di perguruan lain.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri dengan arahan tim pembimbing.
3. Saya bersedia karya tulis saya (skripsi) dicek keasliannya menggunakan plagiarism checker serta diunggah ke internet, sehingga dapat diakses publik secara daring.
4. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau di publikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dikutip dengan mencantumkan nama pengarang dan memasukan kedalam daftar rujukan.
5. Surat pernyataan ini saya tulis dengan sungguh - sungguh dan, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang - undangan yang berlaku.

Demikian surat ini saya buat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 24 Agustus 2020



MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“ Bekerjalah kamu, maka Allah dan Rasul Nya serta orang-orang mukmin akan melihat pekerjaanmu itu dan kamu akan dikembalikan kepada Allah lalu diberitakan kepada Nya apa yang telah kamu kerjakan “

QS A Taubah : 105

Ku persembahkan karya seni ini kepada

- Ayahanda saya yang sudah tenang di surga, (alm. Ibnu), Ibunda saya (Msy fatma), yang sudah mendoakan dan memberikan dukungan penuh terhadap saya baik dari moril maupun materil . serta keluarga tercinta. kakanda (Rahmi yusnani, yusdi, m. robi. Yusnita sari, m.rolis, weni sintia), serta keponakan-keponakan saya (m.rangga, regina, suci, safiyah, dek adit, dan juga nafisah) yang tercinta yang telah memberi semangat, doa dan usaha kepada saya agar impian saya tercapai.
- Dosen - dosen yang membimbing selama kuliah yang telah memberi ilmu yang tak terbalas
- Teman-teman seperjuangan saya diluar sana yang sedang mencari ataupun yang sedang meniti karir di bidang dan jalannya masing-masing semoga sukses untuk kita semua
- Juga tak lupa teman - teman teknik sipil angkatan 2016 Bina Darma semuanya

ABSRTAK

Angkasapura II memiliki visi menjadi pengelola Bandar udara kelas dunia yang terkemuka dan professional (*world class airport company*) untuk meningkatkan pelayanan dan fasilitas. *World class* airport company merupakan visi angkasa pura II yang di dukung dengan misi perusahaan untuk menjadikan seluruh bandara yang dikelola menjadi (*world class airports*). Focus utamanya adalah meningkatkan kapasitas terminal penumpang, berikut segala fasilitas penunjang lain seperti *apron, runway*, serta aksesibilitas. Meningkatkan kinerja dan profitabilitas, yaitu dengan cara menyediakan pelayanan bagi kemanfaatan umum sekaligus memupuk keuntungan berdasarkan prinsip pengelolaan perusahaan modern. Meningkatkan produktifitas yaitu ikut aktif dalam agen pembangunan (*agent of development*) dalam menunjang kebijakan pemerintah, peningkatan besarnya pajak dengan jalan menyumbangkan usahanya dan menjalankan efisiensi di segala bidang.

Kata kunci : kelayakan,keamanan, profitabilitas

ABSTRACT

Angkasapura II has a vision to become a leading and professional world-class airport manager (world-class airport company) to improve services and facilities. A world-class airport company is a space vision of Pura II that supports the company's mission to turn all airports under management into (world-class airports). The main focus is to increase the passenger terminal capacity facilities, as well as all other supporting facilities such as apron, runway, and accessibility. Improve performance and profitability, namely by providing services to the public as well as making profits based on company management principles. Increase productivity by actively participating in agents of development in supporting government policies, increasing taxes by donating them and carrying out management in all fields.

Keywords: feasibility, safety, profitability.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr,Wb

Puji serta syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul, “**Analisis Kelayakan Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional SMB-Palembang**”.

Selanjutnya dalam kesempatan ini penulis menyampaikan hasil Penelitian dalam bentuk skripsi untuk melengkapi salah satu syarat dalam menempuh ujian sarjana (*Strata I*) pada Jurusan Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, baik moril maupun materil serta bimbingan dan kerja sama dari berbagai pihak yang telah membantu penulis.

Setelah menyelesaikan Penelitian serta penyusunan skripsi ini, maka penulis mengucapkan rasa syukur dan terimakasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Dr. Sunda Ariana, M.Pd., M.M. selaku Rektor Universitas Bina Darma Palembang
2. Dr. Firdaus, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bina Darma Palembang
3. Drs. H. Ishak Yunus, S.T., M.T. selaku Ketua Prodi Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang
4. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom. selaku Dosen Pembimbing Universitas Bina Darma Palembang

5. Keluarga besar dan juga teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2016 yang sama-sama sedang berjuang dalam menghadapi ujian skripsi

Selanjutnya penulis juga mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah ikut serta memberikan motivasi, inspirasi, dan bantuan, terutama rekan-rekan mahasiswa teknik sipil angkatan 2016 Universitas Bina Darma Palembang. Semoga bantuan dan kerjasamanya mendapat balasan yang setimpal dari Allah SWT.

Akhir kata penulis menyadari bahwa skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan, Maka dengan senang hati penulis menerima kritik dan saran yang bersifat membangun, demi kesempurnaan laporan ini. Harapan penulis semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan semua pihak yang membaca skripsi ini pada umumnya.

Palembang, September 2020

Penulis

M. Leo Firdaus

1617100652

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHANiii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	iv
HALAMAN LEMBAR PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN	vi
MOTTO DAN PEMBAHASAN	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR TABEL	xviii

BAB I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Manfaat dan Tujuan	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Sistemmatika Penulisan.....	5

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Definisi Terminal Penumpang	7
2.2 klasifikasi bandar udara	8

2.3	komponen terminal penumpang Bandar udara.....	9
2.3.1	akses masuk (akses interface).....	10
2.3.2	parkir.....	14
2.3.3	Aktifitas bongkar muat	15
2.3.4	pemrosesan (processing)	16
2.3.5	pengambilan bagasi.....	17
2.3.6	layanan inspeksi(CIQ).....	18
2.3.7	keamanan.....	19
2.4	Pertemuan Dengan Pesawat (<i>Flight Interface</i>).....	19
2.4.1	Pengumpulan penumpang.....	19
2.4.2	Pengangkutan Dari Dan Menuju Pesawat.....	20
2.5	Standar Kebutuhan Terminal Penumpang.....	20
2.6	Kebutuhan Luas Terminal Penumpang.....	21
2.7	Tingkat Pelayanan Terminal Penumpang.....	21
2.7.1	Konsep Pengembangan Bentuk Terminal.....	22
2.7.2	Konsep distribusi horizontal.....	22
2.8	Fasilitas Penunjang Terminal Penumpang.....	23

BAB III. METODELOGI PENELITIAN

3.1	Lokasi Penelitian	24
3.2	Metode Pengumpulan Data	24
3.2.1	Metode Pengumpulan data Sekunder.....	24
3.2.2	Metode Pengumpulan Data Primer.....	25

3.3	Metode Analisis Data.....	27
3.4	Rencana Kegiatan	28
3.5	Diagram Alir Penelitian	30
BAB IV	ANALISA DAN PEMBAHASAN	
4.1	kondisi umum.....	31
4.2	Hasil Penelitian.....	33
4.2.1	Data Penelitian.....	33
4.2.2	Rekapitulasi Data.....	35
4.3	Pengambilan Keputusan IPA.....	42
BAB V	PENUTUP	
5.1	Kesimpulan	43
5.2	Saran	43
	DAFTAR PUSTAKA.....	44
	LAMPIRAN.....	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
3.1 Lokasi penelitian.....	24
3.5 Diagram Alir Penelitian.....	30
4.1 Profil Responden Berdasarkan Usia.....	33
4.2 Profil Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	34
4.3 Profil Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Terakhir.....	34
4.4 Profil Responden Berdasarkan Status Pekerjaan.....	35
4.5 Profil Responden Berdasarkan Tingkat Pendapatan Perbulan.....	35
4.6 Gambar Diagram Kuadran Kartesius.....	41

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
4.1 Total Pergerakan Lalu Lintas Angkutan Udara tahun 2015-2020.....	32
4.2 Rekapitulasi data tingkat Kelayakan Terminal sumbu X.....	36
4.3 Menentukan tingkat kesesuaian antara tingkat kelayakan dan tingkat kinerja kualitas atribut.....	39
4.4 Tabel Nilai Rata-Rata Atribut.....	40
4.5 Data Tingkat Kuadran.....	41
4.6 Tabel Pengambilan Keputusan IPA.....	42