

DAFTAR PUSTAKA

- ASTM D 6433-07, 2007. *Standart Practice for Roads and Parking Lot Pavement Condition Index Suveys, USA.*
- ASTM D 5340-12, 2018. *Standart test method for pavement condition index, ASTM International.*
- ASTM D 6433-11, 2018. *Standart Road and Parking Lots PCI Survey, ASTM International.*
- A.Sirait, Ray Bernard, Syarifuddin A.S dan Eti Sulandri, 2015. *Analisis Kerusakan Jalan Raya Pada Lapisan Permukaan.* Pontianak.
- Bantuanhukum. 2013. Diakses pada Maret 5, 2020 dari <https://www.bantuanhukum.or.id/web/implementasi-undang-undang-nomor-22-tahun-2009-tentang-lalu-lintas-dan-angkutan-jalan-raja/> .
- Givandi, 2016. *Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Kajian Ekonomi dan Strategi Penanganannya.* Ponorogo.
- Irzami, 2010. *Penilaian Kondisi Perkerasan Menggunakan Metode Indeks Kondisi Perkerasan.* Pekanbaru.
- Redho, Muhammad Putra, 2019. *Analisis Kerusakan Jalan Batas Kota Palembang / Batas Kab.Banyuasin-Tanjung Api-Api Sta 29+000 s/d Sta 32+000.* Palembang.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34, 2006. *Tentang Jalan Presiden Republik Indonesia.*
- Putri, Vidya Annisah, 2016. *Identifikasi Jenis Kerusakan pada Perkerasan Lentur (Studi Kasus Jalan Soekarno-Hatta Bandar Lampung.* Bandar Lampung.
- Suswandi, Agus. 2008. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Untuk Menunjang Pengambilan Keputusan.* Yogyakarta.

Tacik, 2018. Diakses pada Agustus 3, 2020 dari

<https://aboutacik.blogspot.com/2018/04/jenis-kerusakan-jalan-faktor-penyebab.html?m=1>

UU No 38 Tahun 2004. *Tentang Jalan*. Binamarga.

Wijoyo, Pujihadi, 2017. Diakses pada Maret 5, 2020 dari

<http://pujihadiwijoyo.blogspot.com/2017/02/pengertian-jalan-klasifikasi-jalan-raja.html?m=1>.

Yuswardi Ramli, Muhammad Isya, dan Sofyan M.Shaleh, 2018. *Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) (Studi Kasus Ruas Jalan Beureunuen, Batas Keumala*. Banda Aceh.