

**ANALISA KENYAMANAN PEJALAN KAKI
TERHADAP PEMANFAATAN JALUR PEDESTRIAN
DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN PALEMBANG**



SKRIPSI

**Di susun untuk memenuhi syarat menyelesaikan
Pendidikan Strata satu (S1) Program Studi Teknik Sipil
Universitas Bina Darma**

Oleh :

NADIA ELI GAYATRI LAVITA

161710017

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BINA DARMA**

2020

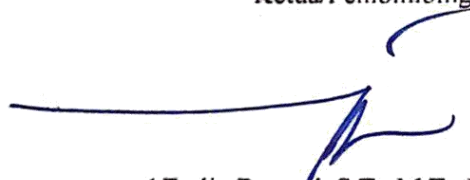
PENGESAHAN KELULUSAN

Nama : Nadia Eli Gayatri Lavita
NIM : 161710017
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisa Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan
Jalur Pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Palembang.

Skripsi dengan judul "Analisa Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Palembang" oleh Nadia Eli Gayatri Lavita (161710017) telah di pertahankan pada ujian tanggal didepan penguji dengan anggota sebagai berikut :

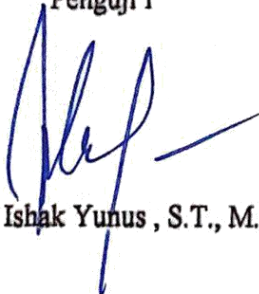
Panitia Ujian,

Ketua/Pembimbing



(Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.kom.)

Penguji I



(Drs. H. Ishak Yunus , S.T., M.T.)

Penguji II



(Ir. Reni Laili, M.T.)

HALAMAN PENGESAHAN

Nama : Nadia Eli Gayatri Lavita
NIM : 161710017
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisa Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan
Jalur Pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Palembang

Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Teknik Sipil (S1) Fakultas Teknik Universitas Bina Darma Palembang

Disetujui :

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik



Universitas **Bina
Darma**
Fakultas Teknik

(Dr. Firdaus, S.T., M.T.)

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Drs. H. Ishak Yunus, S.T., M.T.)

LEMBAR PENGESAHAN

Nama : Nadia Eli Gayatri Lavita
NIM : 161710017
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisa Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan
Jalur Pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Palembang

Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Teknik Sipil (S1) Fakultas Teknik Universitas Bina Darma Palembang


Disetujui :

Mengetahui,
Pembimbing,

Ketua Program Studi Teknik Sipil,


(Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.kom.)

Universitas **Bina Darma**
Fakultas Teknik


(Drs. H. Ishak Yunus , S.T., M.T.)

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dbawah ini,

Nama : Nadia Eli Gayatri Lavita

NIM : 161710017

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Karya tulis saya (skripsi) ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas Bina Darma Palembang atau di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri dengan arahan pembimbing.
3. Saya bersedia karya tulis saya (skripsi) dicek keasliannya menggunakan *plagiarism checher* serta diunggah ke internet, sehingga dapat diakses publik secara daring.
4. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atas dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas kutipan dengan mencantumkan nama pengarang dan memasukkan kedalam daftar rujukan.
5. Surat pernyataan ini saya tulis dengan sungguh-sungguh dan, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat ini saya buat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 18 Agustus 2020



MOTTO DAN PERSEMBAHAN

- *I believe no matter how hard it is, if it's the route you choose to go for, you will be able to push through till the end.*
- Tidak ada orang gagal yang tidak punya masa depan, dan tidak pula orang sukses tanpa memiliki masa lalu.
- Kunci hidup bahagia ialah menjalani dan menikmati serta bersyukur.
- Sampai kapanpun, berdoa dan terus lakukan hal yang terbaik, membantu orang lain, membuat banyak orang bahagia, menjalani hidup dan pribadi yang baik, karena harta saja tidak membuatmu dikenang melainkan kebaikan.
- *Be so happy that when others look at you they become happy too.*
- Diam lebih elegan daripada sibuk menghakimi dan mengumbar kesalahan orang lain kemudian lupa bercermin.
- *Today is a great day to learn something new.*

Ku persembahkan karya seni ini kepada :

- Allah SWT dan Nabi Muhammad SAW.
- Papa (M. Fakhri Akbar) dan Mama (Suarti) serta Adik (Fadhil Arya Putra) adapula orang tua angkat Bapak (Asfan F Sanaf) dan Ibu (Erma) yang telah memberi semangat serta selalu memberi motivasi bahkan ilmu yang terbaik agar penulis menjadi pribadi yang lebih baik.

- Dosen pembimbing Bapak (Farlin Rosyad, ST., MT., Mkom.) yang telah berbaik hati telah memberi ilmu dan bimbingan yang sangat bermanfaat, dosen yang *humble*.
- Teman-teman satu angkatan 2016 terutama Vinny, Aap, Leo, Dian dan Tiwi yang telah menjadi teman kuliah dari awal semester hingga saat ini, selalu memberi semangat satu sama lain serta menjadi pendengar yang baik, walaupun selisih atau salah paham selalu ada diantara satu sama lain, tapi kita satu tujuan yaitu lulus kuliah bersamaan dan bisa foto wisuda samaan.

ANALISA KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN JALUR PEDESTRIAN DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN PALEMBANG

Nadia Eli Gayatri Lavita

161710017

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Bina Darma Palembang

2020

ABSTRAK

Jalur Pedestrian di Kota Palembang sebagai jalur transportasi pejalan kaki secara umum telah bergeser fungsinya menjadi fungsi yang lain. Tujuan penelitian ini ialah untuk mengetahui sejauh mana tingkat kenyamanan di jalur pedestrian jalan Jenderal Sudirman Palembang. Metode yang digunakan dalam pengumpulan data ini ialah melalui teknik dokumentasi, kuesioner dan volume pejalan kaki. Sedangkan untuk metode analisa data menggunakan *microsoft excel 2007* dengan analisis persepsi pejalan kaki tingkat kenyamanan yang ditinjau dari beberapa aspek. Dari seluruh aspek tersebut dengan sebanyak 400 responden menunjukkan bahwa dalam pemanfaatan jalur pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Palembang ialah sebanyak 11.57% responden menyatakan persepsi yang tergolong kriteria sangat baik (SB), sebanyak 47.27% responden menyatakan persepsi cukup baik (CB), sebanyak 36.16% responden menyatakan persepsi kurang baik (KB), dan sebanyak 5.00% responden menyatakan kondisi tidak baik (TB).

Kata Kunci : *Pejalan kaki, kenyamanan, jalur pedestrian.*

FOOTWAY COMFORT ANALYSIS ON THE UTILIZATION OF PEDESTRIAN ROUTES IN JALAN JENDERAL SUDIRMAN PALEMBANG

Nadia Eli Gayatri Lavita

161710017

Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering

Bina Darma University Palembang2020

ABSTRACT

Pedestrian paths in Palembang City as a pedestrian transportation route in general have shifted their function to another function. The purpose of this study is to determine the level of comfort on the pedestrian path of Jalan Jenderal Sudirman Palembang. The method used in collecting this data is through documentation techniques, questionnaires and the volume of pedestrians. Meanwhile, the data analysis method uses Microsoft Excel 2007 with the analysis of the pedestrian's perception of the comfort level in terms of several aspects. Of all these aspects, as many as 400 respondents indicated that in the use of pedestrian paths on Jalan Jenderal Sudirman Palembang, as many as 11.57% of respondents stated that the perception was classified as very good criteria (SB), as many as 47.27% of respondents stated that the perception was quite good (CB), as many as 36.16% respondents stated that the perception was not good (KB), and as many as 5.00% of respondents stated that the condition was not good (TB).

Keywords: *pedestrians, comfort, pedestrian path.*

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan Alhamdulillah segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penyusunan tugas akhir skripsi yang berjudul “*Analisa Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Palembang*” ini dapat diselesaikan guna memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil di Universitas Bina Darma Palembang.

Perjalanan panjang telah penulis lalui dalam rangka perampungan penulisan tugas akhir skripsi ini. Banyak hambatan yang dihadapi dalam penyusunannya, namun berkat kehendak-Nyalah sehingga penulis berhasil menyelesaikan penyusunan tugas akhir skripsi ini.

Pada saat penyusunan laporan proposal ini, penulis telah dibantu oleh banyak pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih atas dukungan, doa, nasihat serta semangat yang telah diberikan, penulis juga mengucapkan terima kasih kepada beberapa pihak berikut:

1. Dr. Sunda Ariana, M.Pd., MM, selaku Rektor Universitas Bina Darma Palembang.
2. Dr. Firdaus, M.T, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bina Darma Palembang.
3. Drs. H. Ishak Yunus, M.T, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang.

4. Farlin Rosyad, S.T, M.T, M.kom, selaku dosen pembimbing yang sangat membantu dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan tugas akhir skripsi ini.
5. Dosen-dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Bina Darma yang membantu dalam tugas akhir skripsi ini.
6. Orang tua, Adik dan keluarga yang membantu dan memberi motivasi saran kepada penulis.
7. Teruntuk teman-teman satu angkatan 2016 yang saling memberi semangat dalam mengerjakan tugas akhir skripsi ini.

Akhir kata penulis sangat menyadari bahwa tugas akhir skripsi yang telah dibuat ini jauh dari kata sempurna, maka kritik dan saran dari pembaca sangat diperlukan. Semoga tugas akhir skripsi yang telah dibuat ini dapat bermanfaat bagi pembaca, terimakasih.

Palembang, Agustus 2020

Nadia Eli Gayatri Lavita

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Maksud dan Tujuan.....	2
1.4 Pembatasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II. LANDASAN TEORI	
2.1 Pejalan Kaki.....	5

2.1.1 Pengertian Pejalan Kaki.....	5
2.1.2 Kebijakan Berjalan Kaki.....	7
2.1.3 Pejalan Kaki Menurut Saran Pejalan.....	8
2.1.4 Jarak Berjalan.....	9
2.1.5 Fasilitas Pejalan Kaki.....	10
2.2 Jalur Pedestrian.....	11
2.2.1 Pengertian Jalur Pedestrian.....	11
2.2.2 Sarana Jalur Pedestrian.....	12
2.2.3 Unsur Pendukung Jalur Pedestrian.....	13
2.2.4 Vegetasi Pada Jalur Pedestrian.....	15
2.2.5 Sistem Sirkulasi dan Sistem Pedestrian.....	16
2.2.6 Manfaat Pedestrian.....	18
2.3 Kenyamanan Pedestrian.....	19
2.4 Persepsi dan Preferensi.....	22
2.5. Penelitian Terdahulu.....	24

BAB III. METODE PENELITIAN

3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	30
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	32
3.3 Metode Analisa Data.....	32
3.4 Diagram Alir Penelitian.....	36

BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum Penelitian.....	37
4.1.1 Pembagian Zona Penelitian.....	37

4.2 Kondisi Jalur Pedestrian.....	38
4.2.1 Dimensi Jalur Penelitian.....	40
4.2.2 Dokumentasi Jalur Pedestrian.....	41
4.3 Hasil Penelitian.....	45
4.3.1 Karakteristik Responden.....	45
4.3.2 Hasil Persepsi Responden.....	48
4.3.3 Hasil Preferensi Responden.....	54
4.4 Pembahasan Hasil Penelitian.....	55

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	58
5.2 Saran.....	59

DAFTAR PUSTAKA.....

LEMBAR ASISTENSI.....

LAMPIRAN-LAMPIRAN.....

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Gambar Rekayasa Jalur Pedestrian.....	11
Gambar 3.1	Peta Lokasi Penelitian.....	31
Gambar 4.1	Denah Penelitian.....	37
Gambar 4.2	Dimensi Jalur Pedestrian.....	40
Gambar 4.3	Kondisi Kedua Sisi Jalan.....	41
Gambar 4.4	Aktifitas Masyarakat.....	41
Gambar 4.5	Parkir Liar di Jalur Pedestrian.....	42
Gambar 4.6	Pedagang Kaki Lima.....	43
Gambar 4.7	Kondisi kotak sampah.....	44
Gambar 4.8	Malam hari.....	44
Gambar 4.9	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	46
Gambar 4.10	Karakteristik Responden Berdasarkan Umur.....	46
Gambar 4.11	Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	47
Gambar 4.12	Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	48
Gambar 4.13	Persentasi Aspek Kenyamanan.....	52
Gambar 4.14	Persentasi Aspek Ketidaknyamanan.....	53

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar Jalur Pedestrian Berdasarkan Lokasi dan Jumlah Pejalan.....	18
Tabel 2.2	Kesimpulan Pedoman Jurnal.....	24
Tabel 3.1	Penentuan Kriteria Tingkat Kenyamanan Berdasarkan Interval Kelas Presentase.....	29
Tabel 4.1	karakteristik responden.....	45
Tabel 4.2	Fungsi Jalur Pedestrian menurut Responden.....	48
Tabel 4.3	Jumlah Responden.....	49
Tabel 4.4	Jumlah Presentase Responden.....	50
Tabel 4.5	Aspek Kenyamanan.....	51
Tabel 4.6	Aspek Ketidaknyamanan.....	53
Tabel 4.7	Fungsi Jalur Pedestrian.....	54
Tabel 4.8	Persentase Total Responden.....	56
Tabel 4.9	Persentase Responden.....	57