

**ANALISIS KELAYAKAN RUANG PARKIR PADA BANDAR
UDARA SULTAN MAHMUD BADARUDIN II**



PROPOSAL SKRIPSI

**Diajukan sebagai salah satu untuk memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S1)
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Bina Darma Palembang**

DISUSUN OLEH :

**SEPTIKA RAMAYANTI
161710055**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS BINA DARMA PALEMBANG
2020**

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

Nama : Septika Ramayanti

NIM : 161710055

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisis Kelayakan Ruang Parkir Pada Bandar Udara
Sultan Mahmud baddarudin II

Palembang, September 2020

Disetujui Pembimbing,



Farlin Rosyad S.T., M.T., M.kom

PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi dengan judul "Analisis Kelayakan Ruang Parkir Pada Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II" yang disusun oleh :

Nama : Septika Ramayanti

NIM : 161710055

Program Studi : Teknik Sipil

Telah dipertahankan dalam sidang Panitia Ujian Skripsi program Studi Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang Pada Tanggal 4 September 2020.

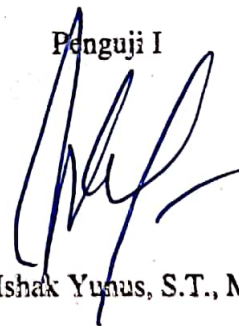
Panitia Ujian

Ketua/Pembimbing



Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.kom

Penguji I



Drs. H. Ishak Yusus, S.T., M.T., IPM

Penguji II



Drs. H. Winoto Chandra, M. Kes., M. H., M. Kom., M. T., M. Pd

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KELAYAKAN RUANG PARKIR PADA BANDAR UDARA SULTAN MAHMUD BADDARUDIN II

SEPTIKA RAMAYANTI

161710055

SKRIPSI

Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Bina Darma

Palembang, September 2020

Program Studi Teknik Sipil,

Ketua,

Mengetahui,

Dekan fakultas Teknik



Dr. Firdaus, S.T., M.T

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Ishak Yunus', is written over the text of the Dean's name.

Drs. H. Ishak Yunus, S.T., M.T., IPM

LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISIS KELAYAKAN RUANG PARKIR PADA BANDAR UDARA
SULTAN MAHMUD BADDARUDIN II**

Oleh

SEPTIKA RAMAYANTI

161710055

SKRIPSI

**Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Bina Darma**

Disetujui

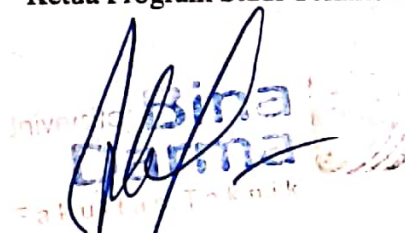
Palembang, September 2020

Ketua Program Studi Teknik Sipil,

Pembimbing,



Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.kom



Drs.H. Ishak Yunus, S.T., M.T., IPM

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Septika Ramayanti

NIM : 161710055

Dengan ini menyatakan:

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas Bina Darma atau di perguruan tinggi lain;
2. Skripsi ini murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri dengan arahan Tim Pembimbing;
3. di dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dikutip dengan mencantumkan nama pengarang dan memasukkan ke dalam daftar rujukan;
4. Saya bersedia Skripsi yang saya hasilkan ini dicek keasliannya menggunakan plagiarism checker serta diunggah ke internet, sehingga dapat diakses publik secara daring;
5. Surat Pernyataan ini saya tulis dengan sungguh-sungguh dan apabila terbukti melakukan penyimpangan atau ketidakbenaran dalam Pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 24 September 2020

Yang Membuat Pernyataan,



Septika Ramayanti

NIM: 161710055

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

“Kita kuat karena kita dicintai, setidaknya oleh diri kita sendiri. Maka sebanyak apapun kehilangan yang pernah kita alami tapi jangan pernah kehilangan diri sendiri. Seberat apapun masalah yang dialami, jangan sampai memberatkan diri kita sendiri”

“Hargailah dirimu sendiri maka kau akan lihat mimpi seperti dirimu sendiri”

Persembahan

Skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Kedua orang tuaku yang telah merawat, membesarkan, serta mendidik saya dengan penuh cinta dan kasih sayang sehingga aku tidak pernah merasa kurang suatu apapun dan memberiku semangat serta do'a yang membuatku lebih kuat dan berani dalam menghadapi setiap masalah yang aku hadapi.
2. Kedua kakakku (Debby candra Saputra dan Roni Akroman) yang selalu menjagaku dan memperlakukanku dengan begitu baik sehingga setelah dewasa pun aku masih merasa seperti anak kecil dihadapan mereka. Serta kakak ipar dan keponakanku (Eka Purnama Sari dan Syahira Alfathunisa) yang selalu mendukungku.
3. Seluruh keluarga besarku, terima kasih atas semua dukungan kalian selama ini.
4. Seluruh teman-teman seangkatananku yang saling mendukung selama empat tahun terakhir ini.
5. Seluruh keluarga besar HMS-FTUBD terima kasih telah memberiku pelajaran dan pengalaman yang tidak aku dapatkan di dalam kelas.
6. Dan juga untuk seluruh kakak tingkat yang telah mendukung dan mengajarku selama proses kuliah ini terima kasih banyak.

ABSTRAK

Seiring dengan meningkatnya pertumbuhan ekonomi global membawa dampak akan kebutuhan sarana transportasi udara, hal ini menyebabkan jumlah rute penerbangan menjadi meningkat. Adapun salah satu sarana fisik di bandara Sultan Mahmud Baddarudin II adalah sarana parkir. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik parkir dan kebutuhan ruang parkir pada bandara Sultan Mahmud Baddarudin II Palembang. Metode penelitian yang digunakan adalah metode Hobbs 1997 dan berpedoman pada Dirjen Perhubungan Darat tahun 1998 dengan perhitungan karakteristik kendaraan yang dihitung yaitu: akumulasi, volume, durasi parkir, tingkat pergantian, indeks parkir dan kebutuhan ruang parkir. Penelitian dilakukan selama 3 hari mulai dari jam 06:00 WIB sampai dengan 18:00 WIB.

Dari analisis diperoleh karakteristik parkir kendaraan roda empat yaitu: akumulasi tertinggi sebanyak 226 kend/jam, volume tertinggi 1573 kendaraan, durasi parkir tertinggi adalah 0,81 jam/kend, tingkat pergantian tertinggi 4,18 kend/petak/jam, indeks parkir tertinggi sebesar 60%, rata-rata parkir tertinggi sebesar 99,22 kend/jam sedangkan kapasitas parkir sebanyak 376 SRP. Lalu karakteristik kendaraan roda dua yaitu: akumulasi tertinggi sebanyak 207 kend/jam, volume tertinggi 838 kendaraan, durasi parkir tertinggi adalah 1,18 jam/kend, tingkat pergantian tertinggi 2,30 kend/petak/jam, indeks parkir tertinggi sebesar 56%, rata-rata parkir tertinggi sebesar 82,40 kend/jam sedangkan kapasitas parkir sebanyak 364 SRP, dapat disimpulkan bahwa kapasitas parkir kendaraan roda empat maupun roda dua masih dapat menampung permintaan.

Kata kunci: parkir, karakteristik parkir, bandara SMB II.

ABSTRACT

Along with the increasing global economic growth has an impact on the need for air transportation, this causes the number of flight routes to increase. One of the physical facilities at Sultan Mahmud Baddarudin II airport is a parking facility. The purpose of this study was to determine the characteristics of parking and the need for parking space at Sultan Mahmud Baddarudin II Palembang airport. The research method used is the Hobbs 1997 method and is guided by the Director General of Land Transportation in 1998 by calculating the vehicle characteristics that are calculated, namely: accumulation, volume, parking duration, turnover rate, parking index and parking space requirements. The research was conducted for 3 days starting from 06:00 WIB to 18:00 WIB.

From the analysis obtained the parking characteristics of four-wheeled vehicles, namely: the highest accumulation of 226 vehicles / hour, the highest volume of 1573 vehicles, the highest parking duration was 0.81 hours / vehicle, the highest turnover rate was 4.18 vehicles / compartment / hour, the highest parking index was 60%, the highest average parking is 99.22 vehicles / hour while the parking capacity is 376 SRP. Then the characteristics of two-wheeled vehicles, namely: the highest accumulation of 207 vehicles / hour, the highest volume of 838 vehicles, the highest parking duration was 1.18 hours / vehicle, the highest turnover rate was 2.30 vehicles / plot / hour, the highest parking index was 56%, The highest average parking is 82.40 vehicles / hour while the parking capacity is 364 SRP. It can be concluded that the parking capacity for four-wheeled and two-wheeled vehicles can still accommodate the demand.

Keywords: parking, parking characteristic, SMB II airport.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr..Wb

Alhamdulillah Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal Skripsi yang berjudul “ Analisis Kelayakan Ruang Parkir Pada Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II ”. Latar belakang dari penelitian ini adalah lahan parkir di Bandara Sultan Mahmud Baddarudin II, guna mengetahui kelayakan dan kebutuhan ruang parkir di tempat tersebut.

Proposal Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S1). Pada kesempatan ini pula penulis tidak lupa mengucapkan terima kasih kepada semua yang telah banyak membantu baik berupa saran, petunjuk , serta bimbingan sehingga Proposal Skripsi ini selesai pada waktunya, khususnya kepada yang terhormat.

1. Dr. Sunda Ariana, M.Pd.,M.M selaku Rektor Universitas Bina Darma Palembang.
2. Dr. Firdaus,S.T.,M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bina Darma Palembang.
3. Drs.H.Ishak Yunus,S.T.,M.T. selaku ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang.
4. Farlin Rosyad, ST.,MT.,M.KOM. selaku pembimbing universitas yang telah memberikan masukan dan bimbingan serta semangat agar penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi ini dengan baik.
5. Seluruh staf pengajar jurusan teknik sipil Universitas Bina Darma Palembang.

Penulis menyadari proposal skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan dalam analisis maupun penyajian. Segala kritik, masukan dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk penyempurnaan proposal skripsi ini.

Akhirnya segala kesalahan dan kekurangan adalah tanggung jawab penulis. Namun, apabila ada kebenaran dalam tulisan ini, semata-mata hanya karena rahmat Tuhan Yang Maha Esa serta bimbingan dari dosen serta staf pengajar yang terus memberikan saran dan masukan. Semoga proposal skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb

Palembang, 30 April 2020

Penulis,

Septika Ramayanti

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
PENGESAHAN KELULUSAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Pengertian Parkir	5
2.2 Fasilitas Parkir	5
2.2.1 Fasilitas Parkir di Badan Jalan	6
2.2.2 Fasilitas Parkir di Luar Badan Jalan	6
2.3 Jenis-Jenis Parkir.....	6
2.3.1 Berdasarkan Penempatan	7
2.3.2 Berdasarkan Status	8

2.3.3	Parkir Menurut Jenis Kendaraannya	9
2.3.4	Berdasarkan Tujuan Parkir.....	9
2.3.5	Parkir Menurut Jenis Pemiliknya dan Pengoperasiannya.....	9
2.4	Pintu Masuk dan Keluar.....	9
2.5	Jalur Sirkulasi, Gang dan Modul.....	11
2.6	Kriteria Tata Letak Parkir	12
2.7	Karakteristik Parkir	14
2.7.1	Akumulasi Parkir	14
2.7.2	Volume Parkir	15
2.7.3	Indeks Parkir	16
2.7.4	Durasi Parkir	17
2.7.5	Kapasitas Ruang Parkir.....	18
2.7.6	Tingkat Pergantian Parkir	19
2.7.7	Penyediaan Parkir	19
2.7.8	Kebutuhan Ruang Parkir.....	20
2.8	Satuan Ruang Parkir	20
2.8.1	Dimensi Kendaraan Standar.....	21
2.8.2	Ruang Bebas Kendaraan Parkir	21
2.8.3	Lebar Buakaan Pintu Kendaraan.....	21
2.9	Drop Off.....	25
2.10	Jurnal Terdahulu	26
 BAB III METODE PENELITIAN		32
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	32
3.2	Metode Pengumpulan Data.....	32
3.2.1	Data Sekunder	33
3.2.2	Data Primer	33
3.3	Metode Analisis Data.....	33
3.4	Strategi Penelitian	34
3.5	Diagram Alir Penelitian	35

3.6 Jadwal Penelitian.....	36
----------------------------	----

BAB IV PEMBAHASAN DAN HASIL 38

4.1 Data Teknis Parkir Bandara Sultan Mahmud Baddarudin II	38
--	----

4.2 Analisis Data.....	39
------------------------	----

4.2.1 Akumulasi Parkir	39
------------------------------	----

4.2.2 Volume Parkir	50
---------------------------	----

4.2.3 Durasi Parkir	60
---------------------------	----

4.2.4 Kapasitas Parkir	61
------------------------------	----

4.2.5 Tingkat Pergantian Parkir	61
---------------------------------------	----

4.2.6 Indeks Parkir	63
---------------------------	----

4.2.7 Kebutuhan Ruang Parkir	64
------------------------------------	----

4.2.8 Analisis Pendapat Pengguna Parkir	66
---	----

4.3 Analisis Hasil.....	75
-------------------------	----

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 77

5.1 Kesimpulan.....	77
---------------------	----

5.2 Saran.....	79
----------------	----

DAFTAR PUSTAKA xvii

LAMPIRAN..... xviii

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah.....	10
Gambar 2.2 Pintu Masuk dan Keluar Jadi Satu	10
Gambar 2.3 Dimensi Jalur Gang Untuk Pola Parkir Sudut 90°	11
Gambar 2.4 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Posisi Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Tidak pada Satu Ruas Jalan.....	12
Gambar 2.5 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Posisi Pintu Masuk dan Keluar Terpisah dan Terletak pada Satu Ruas Jalan.....	12
Gambar 2.6 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Posisi Pintu Masuk dan Keluar Menyatu dan Terletak pada Satu Ruas Jalan.....	13
Gambar 2.7 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Posisi Pintu Masuk dan Keluar Menyatu dan Terletak pada Satu Ruas Jalan Berbeda	13
Gambar 2.8 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil	21
Gambar 2.9 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil (Dalam cm).....	23
Gambar 2.10 Satuan Ruan Parkir Untuk Bus/Truk (Dalam cm)	24
Gambar 2.11 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor	25
Gambar 3.1 Lokasi Bandara SMB II.....	32
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian.....	35
Gambar 4.1 Area Parkir Bandara SMB II	38
Gambar 4.2 Grafik Tujuan Perjalanan ke Bandara SMB II	67
Gambar 4.3 Grafik Kendaraan yang Digunakan ke Bandara SMB II.....	68
Gambar 4.4 Grafik Pengguna Fasilitas Parkir Bandara SMB II.....	69
Gambar 4.5 Grafik Lama Waktu Pengguna Fasilitas Parkir Bandar SMB II.....	70

Gambar 4.6 Grafik Tanggapan Ketersediaan Ruang Parkir Bandara SMB II....	71
Gambar 4.7 Grafik Tanggapan Fasilitas Parkir Bandara SMB II.....	72
Gambar 4.8 Grafik Tanggapan Drop Off Berbayar Pada Bandara SMB II.....	73
Gambar 4.9 Grafik Tanggapan Beraran biaya Terhadap Drop Off Berbayar Pada Bandara SMB II.....	74

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	22
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SPR)	22
Tabel 2.3 Ukuran Satuan Ruang Parkir Mobil (Dalam cm).....	23
Tabel 2.4 Ukuran Satuan Ruang Parkir Bus/Truk (Dalam cm)	24
Tabel 2.5 Jurnal Terdahulu	26
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian.....	36
Tabel 4.1 Jumlah Keluar dan Masuk Kendaraan Roda Empat Senin 10 Agustus 2020.....	41
Tabel 4.2 Jumlah Keluar dan Masuk Kendaraan Roda Empat Kamis 13 Agustus 2020.....	43
Tabel 4.3 Jumlah Keluar dan Masuk Kendaraan Roda Empat Sabtu 15 Agustus 2020.....	44
Tabel 4.4 Jumlah Keluar dan Masuk Kendaraan Roda Dua Senin 10 Agustus 2020.....	46
Tabel 4.5 Jumlah Keluar dan Masuk Kendaraan Roda Dua Kamis 13 Agustus 2020.....	47
Tabel 4.6 Jumlah Keluar dan Masuk Kendaraan Roda Dua Sabtu 15 Agustus 2020.....	49
Tabel 4.7 Akumulasi Parkir	49
Tabel 4.8 Jumlah Keluar dan Masuk Kendaraan Roda Empat Senin 10 Agustus 2020.....	51
Tabel 4.9 Jumlah Keluar dan Masuk Kendaraan Roda Empat Kamis 13 Agustus 2020.....	53
Tabel 4.10 Jumlah Keluar dan Masuk Kendaraan Roda Empat Sabtu 15 Agustus 2020.....	54
Tabel 4.11 Jumlah Keluar dan Masuk Kendaraan Roda Dua Senin 10 Agustus 2020.....	56

Tabel 4.12 Jumlah Keluar dan Masuk Kendaraan Roda Dua Kamis 13 Agustus 2020.....	57
Tabel 4.13 Jumlah Keluar dan Masuk Kendaraan Roda Dua Sabtu 15 Agustus 2020.....	59
Tabel 4.14 Volume Parkir	59
Tabel 4.15 Rata-rata Durasi Parkir	61
Tabel 4.16 Tingkat Pergantian Parkir Roda Empat	62
Tabel 4.17 Tingkat Pergantian Parkir Roda Dua	62
Tabel 4.18 Hasil Indeks Parkir Roda Empat	63
Tabel 4.19 Hasil Indeks Parkir Roda Dua	64
Tabel 4.20 Hasil Kebutuhan Ruang Parkir Roda Empat.....	65
Tabel 4.21 Hasil Kebutuhan Ruang Parkir Terhadap Kapasitas Kendaraan Roda Empat.....	65
Tabel 4.22 Hasil Kebutuhan Ruang Parkir Roda Dua.....	66
Tabel 4.23 Hasil Kebutuhan Ruang Parkir Terhadap Kapasitas Kendaraan Roda Dua.....	66
Tabel 4.24 Tujuan Perjalanan ke Bandara SMB II.....	67
Tabel 4.25 Kendaraan yang Digunakan ke Bandara SMB II.....	68
Tabel 4.26 Pengguna Fasilitas Parkir Bandara SMB II.....	69
Tabel 4.27 Lama Waktu Pengguna Fasilitas Bandara SMB II.....	70
Tabel 4.28 Tanggapan Ketersediaan Ruang Parkir Pada Bandara SMB II.....	71
Tabel 4.29 Tanggapan Terhadap Fasilitas Parkir Bandara SMB II.....	72
Tabel 4.30 Tanggapan Terhadap Drop Off Berbayar Pada Bandara SMB II.....	73
Tabel 4.31 Tanggapan Besaran Biaya Drop Off Pada Bandara SMB II.....	74