

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Bandar udara internasional Sultan Mahmud Badarruddin II adalah salah satu Bandar udara yang terdapat di provinsi Sumatera Selatan tepatnya di kota Palembang. Bandara ini resmi di kelola oleh PT (Persero) Angkasa Pura II. Bandara ini telah resmi menjadi bandara bertaraf internasional dan bisa didarati oleh pesawat yang berbadan besar pada 1 Januari 1970. Pengembangan bandara tersebut mulai dilakukan pada 1 Januari 1990. Hasil pengembangan ini membuat Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II dapat didarati pesawat Airbus A330, Boeing 747, Boeing 777, dan sejenisnya. Setelah itu akan ada pembangunan jalan tol Indralaya-Palembang-Bandara Sultan Mahmud Badarudin II untuk mempermudah akses ke Bandara.

Angkasa Pura II tercatat telah melayani hingga 115 juta penumpang sepanjang Januari hingga Desember 2018. Bila dibandingkan dengan 2017 dengan total penumpang 105 juta, jumlah mengalami kenaikan 9,5 persen per tahun. Untuk memenuhi perannya, Bandar udara perlu di tunjang dengan fasilitas dan pelayanan yang handal berupa terminal yang nyaman serta fasilitas parkir yang lebih layak. Pengunjung bandara bukan hanya membutuhkan tempat untuk berjalan, tetapi juga membutuhkan tempat untuk berhentinya kendaraan. Parkir merupakan salah satu dari bagian dari sistem transportasi dan juga merupakan suatu kebutuhan. Oleh karena itu perlu suatu penataan parkir yang baik, agar area parkir dapat digunakan secara efisien dan tidak menimbulkan masalah bagi kegiatan yang lain. Kendaraan pribadi merupakan moda yang paling nyaman dan fleksibel dalam hal waktu tempuh, sehingga moda ini menjadi sangat dominan di bandara seluruh dunia.

Survei di seluruh dunia menunjukan bahwa bandara besar biasanya menyediakan antara 200 hingga 1200 ruang parkir per juta total penumpang per tahun ditambah

ruang 250 hingga 500 ruang parkir per seribu karyawan (Li, et al., 2008). Dengan kata lain suatu area parkir bandara dikatakan layak apabila dapat memenuhi salah satu syarat tersebut dan ditambah dengan karakteristik layanan parkir serta tingkat pelayanan yang baik.

### **1.1 Rumusan Masalah**

Sesuai dengan jabaran di latar belakang, maka didapat rumusan masalah untuk melakukan penelitian sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik parkir kendaraan di Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II?
2. Bagaimana pengaruh *Drop Off* berbayar pada pengguna parkir di Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II?
3. Bagaimana kebutuhan ruang parkir kendaraan di Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II?

### **1.3 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari penelitian ini dilakukan adalah untuk lebih mengetahui karakteristik parkir serta tingkat pelayanan parkir yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II.

Tujuan penelitian dilakukan yaitu :

1. Mengetahui karakteristik parkir yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II.
2. Menganalisis pengaruh *Drop Off* berbayar pada pengguna parkir di Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II.
3. Menganalisis kebutuhan ruang parkir yang ada di Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II.

#### **1.4 Batasan Masalah**

Dalam penelitian ini perlu diadakan pembatasan masalah agar penelitian dan pembahasan lebih terfokus. Adapun batasan masalah tersebut, yaitu:

1. Penelitian ini dilakukan di Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II.
2. Penelitian hanya menganalisis tentang kebutuhan ruang parkir dan karakteristik parkir serta pengaruh *Drop Off* berbayar pada pengguna parkir di Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II.
3. Penelitian hanya menganalisis pada ruang parkir umum di Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II.
4. Jenis kendaraan yang diteliti adalah kendaraan roda dua dan empat, baik kendaraan pribadi maupun kendaraan umum yang merupakan penumpang ataupun pengunjung Bandar Udara Sultan Mahmud Baddarudin II.
5. Penelitian melakukan penyebaran kuesioner dengan metode Sampel Acak Sederhana.
6. Metode yang digunakan ialah metode Hobbs 1997.

#### **1.5 Sistematika Penulisan**

Dalam penulisan skripsi ini akan terdiri dari 5 bab, dengan penjabaran sebagai berikut:

##### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini akan membahas tentang latar belakang dari penelitian yang akan dilakukan, rumusan masalah, maksud dan tujuan penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

## BAB II LANDASAN TEORI

Pada bab ini membahas tentang tinjauan pustaka atau teori yang digunakan dalam paduan penulisan maupun penelitian yang berkaitan dengan masalah di tempat lokasi penelitian parkir.

## BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab ini membahas tentang lokasi penelitian, cara pengumpulan data, analisis data, alat yang digunakan, teknik perhitungan dan diagram alir penelitian.

## BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi tentang analisis dan perhitungan dari penelitian yang dilakukan yang sesuai dengan tujuan yang akan dicapai.

## BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi kesimpulan dari tujuan diadakannya penelitian ini serta saran yang bersifat membangun.