

DAFTAR PUSTAKA

- Agah, Heddy R. 1994. *Analisis Dampak Lalu Lintas Terhadap Lingkungan dan Perkembangan Perkotaan. FT UI Depok, Indonesia.*
- Direktorat Jenderal Bina Marga 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga 2002, *Sepesifikasi Bukaan Pemisah Jalur SKSNI 03-2444-2002.*
- Dharmawan, Weka I. dan Devi Oktarina. 2013. *Kajian Putar Balik (U-Turn) Terhadap Kemacetan Ruas Jalan Di Perkotaan (Studi Kasus Ruas Jalan Teuku Umar Dan Jalan Za. Pagar Alam Kota Bandar Lampung). Universitas Malahayati Bandar Lampung.*
- Dosan Willy, 2019. *Analisa Pengaruh U-Turn Terhadap Kinerja Ruas Jalan Jenderal Ahmad Yani (Depan Nagaswida) Kota Palembang.* (Palembang)
- Gerlough Dan Hubber, 1975. *Hubungan Volume, Kecepatan, Dan Kerapatan Model Greenshield, Model Greenberg, Model Underwood.*
- Khisty, C. Jotin dan B, Kent Lall. 2003. *Dasar – dasar Rekayasa Transfortasi Jilid1*, Jakarta : Erlangga
- Muhammad Kasan Mashuri & Hilda Listiawat, (2005). *Pengaruh U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota Palu (Studi Kasus Jl. Moh. Yamin Palu).*
- Nuril Mahda Rangkuti, 2014. *Analisa Pengaruh Putaran Balik (U-Turn) Terhadap Kinerja Ruas Jalan Studi Kasus (studi jalan Jalan Sisingamangaraja di Kota Medan Provinsi Sumatera Utara).*

Ofyar Z. Tamrin. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transfortasi*. Bandung :
ITB Bandung.

Pedoma Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014. Direktorat Jenderal Bina Marga :
Jakarta.URL.<http://binamarga.pu.go.id/referensi/nspm.manual775.pdf>

Purba, E. A. dan Harianto, J. 2014. *Pengaruh Gerakan U-Turn Pada Buka-an
Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota*.

Yolanda, Y, 2016. *Analisa dan Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal*, Yogyakarta,
Jurnal Teknik Sipil

Yuwita Tri Utami & Teddy Ariyadi&Siti Mayuni, 2019. *Kajian Putar Balik (U-
Turn) Terhadap Arus Lalu Lintas(Studi Kasus : Jalan Gajah Mada
Pontianak)*.