

PROGRAM STUDI MANAJEMEN INFORMATIKA

**APLIKASI RETRIBUSI KENDARAAN PADA KANTOR
DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI
SUMATERA SELATAN**

**FITRIYANTI
161450069**

**Tugas Akhir ini diajukan untuk memperoleh gelar ahli madya pada
Program Studi Manajemen Informatika**



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN INFORMATIKA
FAKULTAS VOKASI UNIVERSITAS
BINA DARMA
2019**



**APLIKASI RETRIBUSI KENDARAAN PADA KANTOR
DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI
SUMATERA SELATAN**

**FITRIYANTI
161450069**

**Tugas Akhir ini diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar ahli madya
pada Program Studi Manajemen Informatika**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN INFORMATIKA
FAKULTAS VOKASIUNIVERSITAS
BINA DARMA
2019**

HALAMAN PENGESAHAN

**APLIKASI RETRIBUSI KENDARAAN PADA KANTOR DINAS
PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA SELATAN**

FITRIYANTI

161450069

**Telah diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli
Madya pada Proram Studi Manajemen Informatika**

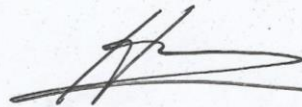
Palembang, September 2019

Fakultas Vokasi Diploma III

Universitas Bina Darma

Dekan,

Pembimbing,



Helda Yudiastuti M.Kom



Rabin Ibnu Zainal,S.E.,M.Sc.,PhD

HALAMAN PERSETUJUAN

Tugas Akhir berjudul “**APLIKASI RETRIBUSI KENDARAAN PADA KANTOR DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA SELATAN**”, oleh “**FITRIYANTI**” telah dipertahankan di depan komisi penguji pada hari Jumat, 16 Agustus 2019.

Komisi Penguji

- | | | |
|-------------------------------|------------|-----------|
| 1. Helda Yudiastuti, M.Kom | Pembimbing | : (.....) |
| 2. Tamsir Ariyadi, M.Kom | Penguji 1 | : (.....) |
| 3. Timur Dali Purwanto, M.Kom | Penguji 2 | : (.....) |

Mengetahui,
Program Studi Manajemen Informatika
Fakultas Vokasi Diploma III
Universitas Bina Darma

Universitas Bina Darma
Ketua
Fakultas Vokasi

(Vivi Sahfitri, S.Kom., M.M.)

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fitriyanti

NIM : 161450069

Dengan ini menyatakan:

1. Tugas Akhir ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas Bina Darma atau di perguruan tinggi lain;
2. Tugas Akhir ini murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri dengan arahan Tim Pembimbing;
3. Di Dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dikutip dengan mencantumkan nama pengarang dan memasukan kedalam daftar rujukan;
4. Saya bersedia tugas akhir yang saya hasilkan dicek keasliannya menggunakan plagiarism checker serta diunggah ke internet, sehingga dapat diakses public secara daring;
5. Surat pernyataan ini saya tulis dengan sungguh-sungguh dan apabila terbukti melakukan penyimpangan atau ketidak benaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, September 2019

Yang membuat pernyataan



Nama : Fitriyanti

NIM : 161450069

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto

- ❖ **Banyak kegagalan dalam hidup ini dikarenakan orang-orang tidak menyadari betapa dekatnya mereka dengan keberhasilan saat mereka menyerah.**

Kupersembahkan kepada :

- ❖ **Allah SWT,**
- ❖ **Orang tuaku yang selalu memberikan semangat dan mendo'akan aku,**
- ❖ **Pembimbingku yang telah membimbing dan membantu proses penyelesaian tugas akhir ini,**
- ❖ **Kelurga besar dan teman-temanku yang selalu mendukungku,**
- ❖ **Serta teman-teman yang berjuang bersama di Universitas Bina Darma yang selalu member motivasi dan membantuku.**

ABSTRAK

Masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana membangun aplikasi retribusi kendaraan pada kantor Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan dengan menggunakan aplikasi Visual Studio 2017 dengan menggunakan bahasa pemrograman C# serta xampp dan database MySQL. Tujuan penelitian ini untuk membantu mempermudah admin pada kantor Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan dalam mengetahui data-data retribusi serta mempermudah dalam penghitungan jumlah retribusi. Penelitian ini menggunakan metode pengembangan sistem SDLC (*System Development Life Cycle*) air terjun (*Waterfall*). Tahapan-tahapan dari SDLC *Waterfall* adalah analisis kebutuhan sistem, desain, pembuatan kode program dan pengujian. Metode pengumpulan data melalui kegiatan wawancara, observasi dan studi literatur. Hasil penelitian ini diharapkan dapat mempermudah dalam pendataan dan penginputan data, serta penghitungan dalam retribusi kendaraan pada kantor Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan.

Kata Kunci :*Retribusi, Visual Studio 2017, MySQL*

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah rabbil'alamin penulis ucapkan dan segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya pula penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul "**Aplikasi Retribusi Kendaraan pada kantor Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan**" sebagai persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan Diploma III program studi Manajemen Informatika, fakultas Vokasi di Universitas Bina Darma Palembang, provinsi Sumatera Selatan.

Ucapan terimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu serta mendukung penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini baik bantuan secara materil, spiritual maupun informasi. Selain itu terima kasih juga kepada pihak-pihak yang telah mengizinkan, membantu penulis dalam menyelesaikan studi di Universitas BinaDarma Palembang.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Dr. Sunda Ariana, M.Pd., M.M. selaku Rektor Universitas Bina Darma Palembang.
2. Bapak Rabin Ibnu Zainal, S.E., M.Sc., PhD selaku Dekan Fakultas Vokasi.
3. Ibu Vivi Sahfitri, S.Kom., M.M. selaku ketua Program Studi Manajemen Informatika.

4. Ibu Helda Yudiastuti, M.Kom. selaku pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan, petunjuk, pengarahan dan bantuan dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
5. Seluruh Dosen, Staff dan Karyawan Universitas Bina Darma Palembang yang terlibat selama saya menempuh Pendidikan Diploma III.
6. Ibu Dewi Farah DibaS.Sos, M.Si selaku pembimbing magang selama 2 bulan di kantor Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan.
7. Seluruh Karyawan di kantor Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan yang telah mengizinkan saya untuk melakukan penelitian selama 2 bulan.
8. Kedua Orang tua yang saya sayangi, yang telah memberikan do'a dan dorongan serta bantuan baik moril maupun materil.
9. Teman-teman satu almamater dan teman-teman seperjuangan yang telah membantu dan memberikan informasi untuk penyelesaian Tugas Akhir ini.

Demikianlah yang dapat saya sampaikan, mohon maaf kepada pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, harapan saya semoga ini dapat bermanfaat dan Tugas Akhir dapat digunakan sebagai bahan acuan dan referensi untuk penulis selanjutnya. Aamiin.

Wassalamu 'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Palembang, September 2019



Fitriyanti

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 LatarBelakang	1
1.2 RumusanMasalah.....	2
1.3 BatasanMasalah	3
1.4 TujuandanManfaat	3
1.4.1 TujuanPenelitian	3
1.4.2 ManfaatPenelitian	3
1.5 MetodologiPenelitian.....	4
1.5.1 LokasidanWaktuPenelitian	4
1.5.2 MetodePengumpuln Data	5
1.5.3 MetodePengembanganSistem	6
1.6 SistematikaPenulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 TinjauanUmum	8
2.1.1 SejarahSingkatDishubProvSumsel	8
2.1.2 VisidanMisiDishubProvSumsel.....	9
2.1.3 StrukturOrganisasiSekolah	10
2.1.4 TugasdanTanggungJawab.....	11
2.2 LandasanTeori	15
2.2.1 Aplikasi	15
2.2.2 Retribusi	16
2.2.3 PHP	16
2.2.4 Database	17
2.2.5 XAMPP.....	17

2.2.6	C#	18
2.2.7	UML	19

BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN

1.1	Analisis Sistem	24
1.1.1	Analisis Sistem Berjalan	24
1.1.2	Solusi yang Disarankan.....	24
1.1.3	Kebutuhan Perangkat Lunak.....	25
1.1.4	Kebutuhan Perangkat Keras.....	25
1.2	Perancangan Sistem	25
1.2.1	<i>Use Case Diagram</i>	26
1.2.2	<i>Activity Diagram</i>	27
1.2.3	<i>Class Diagram</i>	28
1.3	Perancangan Basis Data.....	29
1.3.1	Tabel Admin	29
1.3.2	Tabel Jenis Retribusi.....	29
1.3.3	Tabel Pencatatan	30
1.3.4	Tabel Terminal.....	30
1.4	Rancangan Tampilan Aplikasi.....	31
1.4.1	Rancangan Halaman Login	31
1.4.2	Rancangan Halaman Utama.....	31
1.4.3	Rancangan Halaman Jenis Retribusi.....	32
1.4.4	Rancangan Halaman Input Jenis Retribusi	33
1.4.5	Rancangan Halaman Pencatatan	34
1.4.6	Rancangan Halaman Data Terminal	35
1.4.7	Rancangan Halaman Input Data Terminal	35
1.4.8	Rancangan Halaman Laporan Rekapitulasi	36
1.4.9	Rancangan Halaman Tentang Dishub.....	37
3.4.9.1	Rancangan Halaman Sejarah Dishub.....	37
3.4.9.2	Rancangan Halaman Visidan Misi.....	38
3.4.9.3	Rancangan Halaman Struktur Organisasi	38
1.4.10	Rancangan Halaman Logout	39

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Hasil	40
4.2	Pembahasan	40
4.2.1	Halaman Login.....	40
4.2.2	Halaman Menu Utama	41
4.2.3	Halaman Jenis Retribusi	42
4.2.4	Halaman Input Jenis Retribusi	43
4.2.5	Halaman Pencatatan.....	43

	4.2.6	Halaman Data Terminal	44
	4.2.7	Halaman Input Data Terminal	45
	4.2.8	Halaman Laporan Rekapitulasi	45
	4.2.9	Halaman Tentang Dishub	46
	4.2.9.1	Halaman Sejarah Dishub	46
	4.2.9.2	Halaman Visi dan Misi	47
	4.2.9.3	Halaman Struktur Organisasi	47
BAB V		KESIMPULAN DAN SARAN	
	5.1	Kesimpulan	49
	5.2	Saran	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
1.1	Metode Waterfall	6
2.1	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan	10
3.1	<i>Use Case Diagram</i>	26
3.2	<i>Activity Diagram</i>	27
3.3	<i>Class Diagram</i>	28
3.4	Rancangan Halaman Login	31
3.5	Rancangan Halaman Utama	32
3.6	Rancangan Halaman Jenis Retribusi	32
3.7	Rancangan Halaman Input Jenis Retribusi	33
3.8	Rancangan Halaman Pencatatan	34
3.9	Rancangan Halaman Data Terminal	35
3.10	Rancangan Halaman Input Data Terminal	35
3.11	Rancangan Halaman Laporan Rekapitulasi Kendaraan	36
3.12	Rancangan Halaman Sejarah Dishub	37
3.13	Rancangan Halaman Visidan Misi	38
3.14	Rancangan Halaman Struktur Organisasi	38
3.15	Rancangan Halaman Logout	39
4.1	Halaman Login	41
4.2	Halaman Menu Utama	42
4.3	Halaman Jenis Retribusi	42
4.4	Halaman Input Jenis Retribusi	43
4.5	Halaman Pencatatan	44
4.6	Halaman Data Terminal	44
4.7	Halaman Input Data Terminal	45
4.8	Halaman Laporan Rekapitulasi	46
4.9	Halaman Sejarah Dishub	46
4.10	Halaman Visidan Misi	47
4.11	Halaman Struktur Organisasi	47
4.12	Halaman Logout	48

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 Simbol <i>Use Case Diagram</i>	19
2.2 Simbol <i>Class Diagram</i>	21
2.3 Simbol <i>Activity Diagram</i>	22
3.1 Tabel Admin	29
3.2 TabelJenisRetribusi.....	29
3.3 TabelPencatatan.....	30
3.4 TabelTerminal.....	30

DAFTAR LAMPIRAN

1. Pengajuan Judul
2. Berita Acara Uji Coba Kelayakan Program
3. Lembar Konsultasi
4. Lembar Perbaikan Penulisan Tugas Akhir
5. Lembar Surat Keterangan Lulus
6. SK Pembimbing
7. Sertifikat Cisco Networking Academy
8. Sertifikat Toefl
9. Sertifikat Carrer Coaching
10. Form Kelayakan Jilid Tugas Akhir