

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan bagian mendasar dari kehidupan seseorang yang secara umum melayani proses perpindahan orang atau barang dari suatu tempat ke tempat lain. Sasaran transportasi jalan berguna untuk menciptakan penyelenggaraan transportasi yang efektif dan efisien.

Kemacetan lalu lintas pada jalan lintas untuk menuju kota dan sekitarnya telah menjadi topik utama yang selalu menjadi masalah, terutama di negara berkembang seperti Indonesia. Secara umum faktor yang menyebabkan masalah kemacetan yang semakin lama semakin parah, yaitu terus bertambahnya kepemilikan kendaraan (*demand*), terbatasnya sumber daya untuk pembangunan jalan raya dan fasilitas transportasi yang ada (sistem operasi), dan truk-truk besar melintas.

Dalam sistem transportasi perkotaan di wilayah provinsi Sumatra Selatan, tingkat aktivitas jalan lintas timur Palembang-kayuagung ini sangat tinggi, seperti truk mengangkut muatan lebih tinggi dan mobil umum dan lain-lain. Tingginya arus lalu lintas yang melintasi jalan ini, merupakan arus lokal dan arus luar. Dengan semakin besarnya arus lalu lintas yang melintasi jalan ini, dan semakin pesatnya perkembangan aktivitas pusat kota, maka penurunan kinerja jalan pada waktu jam lalu lintas. Pentingnya peranan pembuatan jalan tol dipalembang-kayuagung

mengakibatkan terjadinya akumulasi beban arus lalu lintas dan antrian kendaraan. Terjadi tundaan waktu perjalanan (delay), serta menurunnya tingkat kemacetan.

Terkait dengan kemungkinan pemerintah memberikan kesempatan kepada pihak swasta untuk membangun dan mengelola jalan tersebut di atas perlu dilakukan suatu kajian kelayakan terlebih dahulu. Hasil dari kajian kelayakan ini diharapkan menjadi dasar pertimbangan terhadap kebijakan yang akan dilaksanakan jadi untuk judul skripsi diambil “Analisa BOK (Biaya Operasional Kendaraan) Jalan Tol Palembang-Kayuagung Dibanding Jalan Lintas Timur Palembang-Kayuagung”.

1.2 Rumusan Masalah

Berikut ini merupakan masalah yang perlu di rumuskan oleh penulis yang berdasarkan pada latar belakang di atas yaitu :

1. Bagaimana pengaruh biaya operasional sebelum adanya jalan tol dilintas timur Palembang-Kayuagung?
2. Berapa prediksi penghematan biaya operasional kendaraan (BOK) dan nilai waktu sebelum dan sesudah adanya pembangunan jalan tol ?

1.3 Maksud Dan Tujuan Penelitian :

Maksud dari penelitian ini agar jalur lalu lintas yang digunakan antara Palembang Indralaya berjalan lancar dan dapat menghemat biaya operasional kendaraan, sedangkan tujuannya adalah :

1. Menganalisis LHR Lintas Palembang-Kayuagung.
2. Menganalisis jenis kendaraan yang melintasi jalur tersebut.
3. Menganalisis biaya ekonomis antara jalan tol dan lintas timur.

1.4 Manfaat Analisa

Dengan adanya penelitian ini, maka didapatkan perbandingan BOK (biaya operasional kendaraan) antara adanya pembangunan jalan tol Palembang-Kayuagung dengan jalan lintas timur Palembang-Kayuagung.

1.5 Batasan Masalah

Agar analisa ini tidak terlalu luas tinjauannya dan tidak menyimpang dari rumusan masalah diatas maka perlunya adanya pembatasan masalah yang ditinjau, tinjauan tersebut dibatasi oleh :

Dalam penulisan penelitian ini pembatasan masalah dari objek yang akan diteliti antara lain :

- Lokasi yang digunakan pada penelitian ini menggunakan lintas timur Palembang-Kayuagung (± 60 km) dan Tol Palembang -Kayuagung(± 33 km).
- Penelitian yang akan dihitung dalam operasional kendaraan hanya pada biaya bahan bakar pada kendaraan roda empat dan biaya tol yang masuk di jalur Tol.
- Dalam simulasi perhitungan ini akan digunakan variasi kecepatan rata-rata kendaraan dan jarak tempuh Palembang- indralaya yang melewati tol maupun jalan lintas.

- Dalam penelitian ini analisis yang diambil hanya pada kendaraan pribadi (minibus).

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk membahas setiap masalah dalam penyusunan tugas akhir ini, maka penyusunan membuat sistematika dari pokok yang dibahas. Adapun dari pokok yang dibahas antara lain sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, manfaat analisa, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini dijelaskan tentang pengertian biaya operasional kendaraan , klasifikasi biaya, model elemental moda pengendaraan, model kecepatan rata-rata terminologi dan simbol, perhitungan kapasitas, perhitungan unit-unit biaya dan pembuatan alat hitung, dan penelitian terdahulu.

BAB III METEDOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini berisikan tentang, lokasi penelitian, pengumpulan data, alat dan bahan penelitian, faktor-faktor yang mempengaruhi biaya, tempat pengujian, jadwal penelitian, diagram alir penelitian.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan tentang hasil survei yang dilakukan. Selain itu bab ini juga menjelaskan tentang pengukuran indeks kepuasan masyarakat terhadap adanya jalan tol palindra

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi simpulan yang sesuai dengan pembahasan serta (jika perlu) saran dan berupa rekomendasi