

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar belakang**

Kota Palembang merupakan pusat regional Sumatera Selatan yang memikul tiga fungsi kegiatan utama, yaitu pusat kegiatan pemerintahan, pusat kegiatan perdagangan dan pusat kegiatan transportasi. Perkembangan ini telah menciptakan daya tarik investasi bagi pengembangan kegiatan perdagangan dan jasa di dalamnya, terutama pada titik-titik lokasi yang strategis. Sebagai jantung perekonomian Sumatera Selatan, Kota Palembang juga mempunyai permasalahan yang berupa kemacetan lalu lintas.

Jalan sebagai prasarana transportasi merupakan kebutuhan yang amat penting bagi manusia. Pada era sekarang ini fungsi jalan terasa sangat berperan. Dengan adanya kondisi jalan yang memadai, baik itu fisik maupun non fisik, baik itu dalam jumlah maupun tingkat kebutuhannya, diharapkan hasil pembangunan yang telah dicapai dapat dirasakan oleh segenap masyarakat.

Untuk aktifitas lalu lintas banyak pengguna jalan dengan berjalan kaki di sepanjang trotoar jalan, atau menunggu angkutan umum dan menyeberang jalan. Khusus aktifitas penyeberangan jalan, sebetulnya di ruas jalan Jendral Sudirman sudah tersedia fasilitas penyeberangan berupa jembatan. Namun kenyataan di lapangan jembatan tersebut tidak maksimal penggunaannya,

artinya masih ada penyeberang khususnya pejalan kaki yang menyeberang langsung ke area jalan tanpa melalui jembatan penyeberangan.

Dengan kenyataan dilapangan bahwa perilaku penyeberang pejalan kaki masih banyak yang tidak menggunakan jembatan penyeberangan dan lebih memilih untuk menyeberang ke ruas jalan. Kondisi ini tentu menarik untuk di kaji bahwa perilaku tersebut mempunyai pengaruh terhadap arus lalu lintas atau tidak. Dan bila terjadi pengaruh seberapa besar pengaruh tersebut.

## **1.2 Perumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas, maka dapat di rumuskan sebagai berikut :

1. Bagaimana perilaku penyeberang pejalan kaki di jalan Jendral Sudirman pasca di bongkar JPO?
2. Seberapa besar pengaruh perilaku penyeberang tanpa melalui fasilitas jembatan terhadap arus lalu lintas Jendral Sudirman yang meliputi jumlah kendaraan terganggu dan tundaannya ?

## **1.3 Tujuan penelitian**

Maksud penelitian ini adalah untuk meninjau perilaku pejalan kaki di persimpangan Jendral Sudirman.

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui perilaku pejalan kaki di ruas jalan Jendral Sudirman.

2. Menganalisis pengaruh penyeberang tanpa melalui fasilitas jembatan terhadap arus lalu lintas di Ruas Jalan Jendral Sudirman Palembang
3. Dampak kemacetan pejalan kaki melewati arus lintas dibawah jembatan yang telah disediakan
4. Cara mengatasi kemacetan arus lalu lintas
5. Survey di butuhkan tiga titik
  - a. Titik pertama (samping masjid agung)
  - b. Titik kedua (depan Internasional Plaza)
  - c. Titik ketiga (depan bank mandiri)

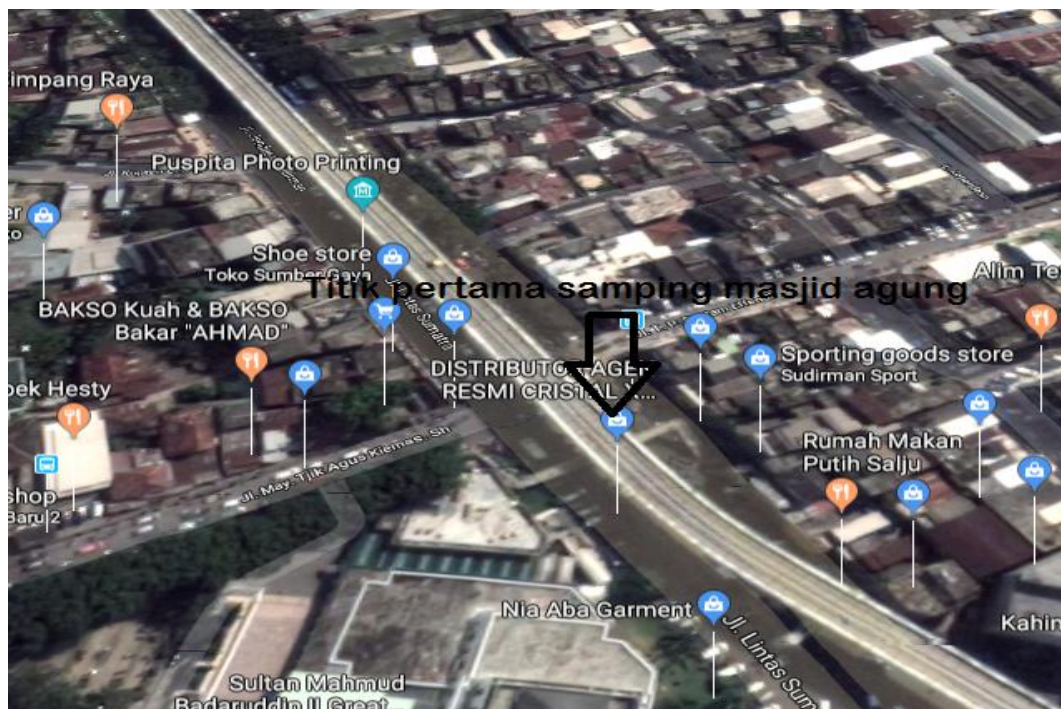
#### **1.4 Manfaat penelitian**

1. Bagi pelaku lalu lintas
  - Hasil penelitian ini di harapkan dapat di jadikan informasi sebagai pengetahuan bagi pelaku lalu lintas khususnya penyeberang pejalan kaki.
  - Mengubah perilaku penyeberang pejalan kaki.
2. Bagi masyarakat dan pemerintah
  - Dengan melakukan penelitian ini mahasiswa memperoleh pengalaman dan pengetahuan yang bermanfaat tentang perilaku pejalan kaki pada ruas jalan.
  - Memberikan informasi kepada pihak terkait tentang perilaku perilaku yang terjadi dilapangan perlu dikaji atau bahkan diadakan penelitian lanjutan.

### **1.5 Batasan penelitian**

Adapun batasan penelitian dalam skripsi ini adalah:

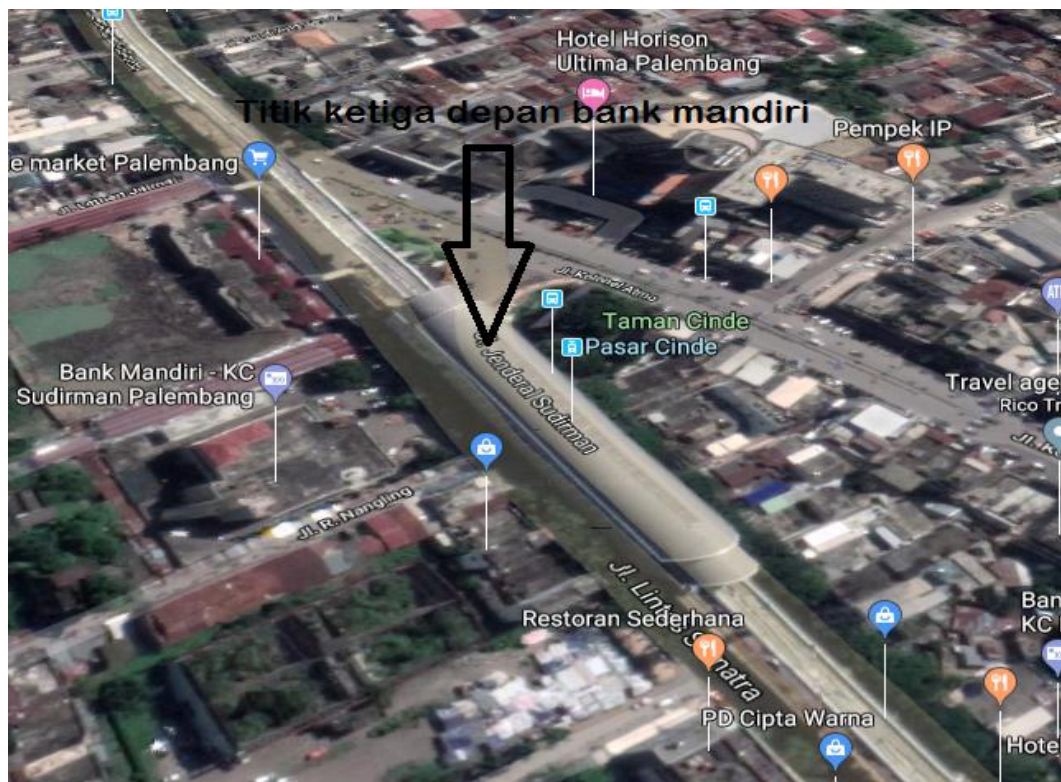
1. Lokasi penelitian yang ditetapkan adalah di jalan Jendral Sudirman dengan mengambil area studi pada jalan jenderal sudirman bagian timur simpang. Berikut ini adalah gambar yang menunjukkan persimpangan jenderal sudirman.
2. Pengambilan data dilakukan pada puncak volume lalu lintas.
3. Penyeberang pejalan kaki dianggap memiliki kesempatan yang sama untuk menyeberang oleh karena itu pengambilan data dilakukan pada semua fase, dari samping Masjid Agung sampai depan Bank mandiri.



Gambar 1.1 Peta lokasi titik pertama  
Sumber Google Map 2019



Gambar 1.2 Peta lokasi titik kedua  
Sumber Google Map 2019



Gambar 1.3 Peta lokasi titik ketiga  
Sumber Google Map 2019