

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Prabumulih merupakan salah satu Kota yang terletak di Provinsi Sumatera Selatan, Indonesia. Setiap hari penduduk Prabumulih melakukan aktivitas menggunakan berbagai macam moda transportasi mulai dari angkutan pribadi sampai angkutan umum.

Salah satu dari pusat pembelanjaan yang ada di pusat Kota Prabumulih adalah Pasar Induk Prabumulih yang merupakan tempat penjualan barang terpadat di Kota Prabumulih. Dengan berdirinya Pasar Induk di Kota Prabumulih maka akan menimbulkan terhambatnya arus lalu lintas pada jalan Jenderal Sudirman dan akan menambah volume lalu lintas.

Meskipun bukan satu-satunya penyebab utama penurunan kinerja jalan, terjadinya penambahan volume lalu lintas jalan akan mengakibatkan kemacetan lalu lintas pada ruas jalan di sekitar pasar induk. Hal ini sering diakibatkan oleh perilaku pengemudi yang kurang mematuhi rambu-rambu lalu lintas. Keadaan ini yang mempengaruhi kemacetan lalu lintas disebabkan pula oleh adanya pergerakan kendaraan keluar masuk pusat pembelanjaan dan kendaraan yang parkir di bahu jalan baik yang bertujuan untuk masuk pusat pembelanjaan maupun yang bermaksud meninggalkan pusat pembelanjaan. Keadaan tersebut masih pula dipengaruhi dengan adanya angkutan umum yang

pembelanjaan. Kondisi tersebut juga dialami pada pusat pembelanjaan pasar Induk di kota Prabumulih. . Meskipun di beberapa pembangunan pusat – pusat kegiatan sudah menggunakan Analisis Lalu - Lintas yang juga disertai dengan rekomendasi penanganan dan juga manajemen pengaturannya akan tetapi manajemen penanggulangan lalu – lintas sering dirasa tidak optimal untuk penanganan permasalahan lalu – lintas. Analisis Lalu lintas yang tidak diperhatikan atau tidak dilakukan secara benar sering kali membuat upaya penanggulangan permasalahan lalu – lintas pada daerah pusat pusat kegiatan tidak maksimal. Oleh karena itu upaya penanggulangan lalu – lintas di sekitar pusat – pusat kegiatan perlu melibatkan pihak pengembang atau pengelola pusat kegiatan tersebut.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di uraikan, maka dapat di buat suatu perumusan masalah sebagai berikut:

1. faktor apa saja yang menjadi penyebab utama kemacetan di Jalan Jenderal Sudirman Pasar Induk Prabumulih?
2. Bagaimana kinerja ruas jalan dari kemacetan lalu lintas di Jalan Jenderal Sudirman Pasar Induk Prabumulih?

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah menganalisa tingkat kemacetan pada Jalan Jenderal Sudirman depan pasar Induk Prabumulih.

Adapun tujuannya adalah:

1. Menganalisa ruas Jalan Jenderal Sudirman depan pasar Induk Prabumulih yang berupa, Volume Arus Lalu Lintas, Waktu tempuh, dan Tingkat pelayanan.
2. Menganalisa Hambatan Samping, Derajat Kejenuhan.

1.4 Pembatasan Masalah

Dalam upaya meningkatkan kinerja lalu lintas di kota Prabumulih khususnya harus di lakukan secara menyeluruh, Oleh karena keterbatasan waktu,tenaga,dan biaya maka penulis membatasi pembahasan penulisan tugas akhir ini pada pokok masalah:

1. Penelitian ini membahas analisa lalu lintas pasar induk Prabumulih.
2. Analisis dilakukan pada tanggal 15 Juli - 21 Juli 2019 dan pada waktu 06.00 pagi sampai 18.00 sore.
3. Jalan yang dijadikan objek penelitian ini adalah jalan Jenderal Sudirman yang berada di depan Pasar induk Prabumulih,survey penelitian sampai jarak 500m.

1.5 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan terdiri dari beberapa bab yang masing-masing akan di uraikan sebagai berikut:

a. BAB I : PENDAHULUAN

Dalam bab ini di bahas mengenai latar belakang, perumusan masalah, Maksud dan Tujuan, pembatasan, dan sistematika penulisan skripsi.

b. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini akan membahas teori-teori yang akan di gunakan dalam penyelesaian masalah-masalah yang ada.

c. BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bab ini membahas lokasi penelitian, pengumpulan data, dan bagan alur kegiatan penelitian:

d. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Analisa dan pembahasan Dalam bab ini akan dilakukan analisa dan selanjutnya dilakukan pembahasan hasil analisis.

e. BAB V PENUTUP

Kesimpulan dan Saran Dalam bab ini akan diambil kesimpulan mengenai hasil analisis dan pembahasan.