

DAFTAR PUSTAKA

- Bakri dkk, 2013, Evaluasi Penggunaan Agregat ex Sumlili Sebagai Material Lapis Pondasi Atas Terhadap Kerusakan Jalan Strategis Nasional/Jalur
- Chandra Herry Pintardi, 1999, Hubungan Antara Biaya Konstruksi Bangunan dengan Inflasi, Dimensi Teknik Sipil Vol. 1, No. 2, September 1999 : 92-102
- Dirjen Bina Marga, 1990, Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Dirjen Bina Marga, 1995, Manual Biaya Operasional Kendaraan Untuk Jalan Perkotaan di Indonesia, Jalan NO.26-T-Bt-1995, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta
- Dirjen Bina Marga, 1995, Manual Pemeliharaan Rutin Untuk Jalan Nasional dan Jalan Propinsi Jilid II, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Direktorat Pembinaan Jalan Kota. (1990). Tata Cara Penyusunan Pemeliharaan Jalan Kota (No. 018/T/BNKT/1990). Direktorat Jendral Bina Marga Departemen PU. Jakarta
- Hardiyatmo,H.C, 2007, Pemeliharaan Jalan Raya, Gajah Mada University Press,Bandung
- Irzami, 2010, Penilaian Kondisi Perkerasan Dengan Menggunakan Metode
- Shahin, M. Y. (1994). Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots.Chapman & Hall. New York