

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi atau pengangkutan merupakan bidang kegiatan yang sangat penting dalam kehidupan masyarakat. Dengan menyadari pentingnya peranan transportasi, Maka lalu lintas jalan harus ditata dalam suatu sistem transportasi nasional secara terpadu dan mampu mewujudkan ketersediaan jasa transportasi yang sesuai dengan tingkat kebutuhan lalu lintas dan pelayanan angkutan yang tertib, nyaman, cepat, dan lancar. Usaha untuk meminimalisir permasalahan pergerakan Lalu lintas, khususnya terhadap keamanan dan kenyamanan pada ruas jalan dapat dilakukan dengan pembuatan median. Median sebagai bagian dari geometrik jalan adalah suatu pemisah fisik jalur lalu lintas yang berfungsi untuk menghilangkan konflik lalu lintas dari arah yang berlawanan, Sehingga pada gilirannya akan meningkatkan keselamatan lalu lintas.

Dalam perencanaan median disiapkan pula bukaan median yang memungkinkan kendaraan merubah arah perjalanan berupa gerakan putar balik arah atau diistilahkan sebagai gerakan *U-Turn*. Kemampuan manuver kendaraan umumnya dibatasi oleh lebar badan jalur, Lebar median dan lebar bukaannya, Serta arus lalu lintas yang ada pada jalur yang searah maupun jalur berlawanan arah yang menjadi tujuan kendaraan *U-Turn*. Salah satu pengaruh ketika melakukan gerakan *U-Turn* yaitu terhadap kecepatan kendaraan dimana kendaraan akan melambat atau berhenti.

Jalan Jenderal Ahmad Yani kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan, merupakan jalan arteri dengan volume lalu lintas yang relatif tinggi. Dari masing - masing ruas jalan tersebut telah dilengkapi dengan median beserta bukaan median untuk mengakomodir gerakan *U-Turn*. Jalan jenderal ahmad yani memiliki satu bukaan median tak bersinyal. Berdasarkan observasi awal pada lokasi studi, terlihat adanya kendaraan yang tidak dapat melakukan gerakan *U-Turn* dengan lancar, dimana kendaraan harus melakukan manuver tambahan agar dapat menyesuaikan gerakan *U-Turn* secara penuh.

Sehingga perlu dianalisa kembali pada ruas jalan tersebut. Karena pada ruas jalan tersebut sering terjadi kemacetan yang disebabkan arus yang terlalu tinggi, dan dipengaruhi oleh beberapa aktifitas hambatan samping yang tinggi dapat menghambat perkembangan ekonomi dan pembangunan, sehingga dengan dilakukan penelitian ini adalah untuk mngetahui sejauh *mana U-Turn* terhadap kinerja ruas jalan Jenderal Ahmad Yani Kota Palembang.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah disusun diatas, maka dirumuskan permasalahan dalam penelitian ini sebagai berikut :

1. Berapa besar kepadatan volume lalu lintas yang akan terjadi pada ruas jalan tersebut ?
2. Bagaimana menganalisa waktu tempuh dan waktu tundaan akibat aktifitas putar balik arah ?

1.3 Tujuan penelitian

Adapun tujuan penelitian skripsi ini :

1. Untuk mengevaluasi karakteristik rekayasa lalu lintas.
2. Untuk menganalisa waktu tempuh rata – rata dan waktu tundaan aktifitas *U–Turn*.

1.4 Batasan Masalah

Agar tujuan yang dicapai dapat terarah dan tidak keluar dari permasalahan semula, maka dilakukan pembatasan masalah sebagai berikut :

1. Survey *U–Turn* di lakukan pada satu titik yakni pada kawasan depan nagaswida kota Palembang.
2. Perhitungan Volume, Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Service) dianalisa menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997.
3. Ruang lingkup penelitian ini di batasi hanya pada ruas Jl. Jendral Ahmad Yani Plaju Kota Palembang.
4. Kendaraan yang diamati yaitu kendaraan ringan (LV), Kendaraan berat (HV), Sepeda motor (MC) dan kendaraan beroda yang menggunakan tenaga (UM)
5. Waktu pengambilan data adalah 1 minggu penuh, Mulai pada hari senin dan berakhir pada hari minggu. Survey dilakukan pukul 06.00s/d18.00 WIB

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika pelaporan Analisa kinerja lalu lintas pada ruas jalan sebagai berikut :

BAB I : Pendahuluan

Bab ini berisikan latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II : Tinjauan Pustaka

Bab ini menguraikan keterangan dasar-dasar teori yang berkaitan dengan masalah yang akan di bahas.

BAB III : Metodologi Penelitian

Pada bab ini dijelaskan mengenai metode penelitian, meliputi observasi langsung di lapangan, analisa hasil, dan waktu pelaksanaan penelitian.

BAB IV : Analisa dan Pembahasan

Bab ini berisikan tentang pengolahan data sesuai metodologi yang dipakai dan pembahasan mengenai hasil dari analisis yang telah dilakukan.

BAB V : Penutup

Bab ini berisikan kesimpulan yang diambil dari keseluruhan hasil penelitian dan saran yang berguna untuk mengoptimalkan penelitian selanjutnya.