

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1. Latar Belakang Masalah**

Perkembangan zaman dan kemajuan di Bidang Ilmu Pengetahuan dan Teknologi (IPTEK) menciptakan banyaknya persaingan yang tercipta antar manusia. Semakin banyak perusahaan yang bersaing mencari keuntungan semaksimal mungkin. Tentu hal ini mengakibatkan adanya peningkatan persaingan antar perusahaan, terutama perusahaan yang berada dalam bidang yang sama. Hal ini akan mendorong sebuah perusahaan untuk melakukan perbaikan dalam sistem nya sehingga dapat memenuhi permintaan pasar secara maksimal.

Sistem yang dapat membantu Perusahaan untuk memenuhi permintaan pasar secara maksimal yaitu dengan perencanaan persediaan yang baik. Persediaan memperlancar jalannya operasional suatu perusahaan untuk memproduksi barang atau jasa. Menurut Alexandri (2009), persediaan merupakan suatu aktiva yang meliputi barang-barang milik perusahaan dengan maksud untuk dijual dalam suatu periode usaha tertentu atau persediaan barang-barang yang masih dalam pengerjaan atau proses produksi ataupun persediaan bahan baku yang menunggu penggunaannya dalam proses produksi..

Dari pengertian persediaan yang tersebut, maka dapat disimpulkan bahwa persediaan merupakan aset perusahaan yang mendukung jalannya kegiatan operasional guna mencapai tujuan organisasi atau perusahaan. Tujuan dari persediaan yaitu menghindari keterlambatan barang tiba dilokasi, memenuhi

permintaan pasar secara maksimal, menjaga keberlangsungan operasional perusahaan sehingga proses produksi bisa terus berjalan tanpa hambatan sehingga dapat memenuhi kebutuhan konsumen dan secara langsung dapat memberikan pelayan terbaik.

CV AHASS Motor Jaya 2 Palembang merupakan bengkel resmi Honda yang bergerak dibidang *Reparasi* sepeda motor honda sekaligus distributor penjualan Suku Cadang (Sparepart) sepeda motor Honda yang berlokasi di jl. Kapten Abdullah No 03, Kelurahan Plaju Darat, Kecamatan Plaju, Kota Palembang, Sumatera Selatan.

CV AHASS Motor Jaya 2 yang bergerak dalam bidang *Reparasi* sepeda motor Honda dan distributor penjualan Suku Cadang (Sparepart) sepeda motor Honda mengalami kendala dalam persediaan suku cadang (Sparepart). Jumlah stok yang tersedia mengalami kekurangan dan tidak sesuai dengan jumlah permintaan pembeli. Berikut data permintaan dan data stok suku cadang dalam 6 bulan terakhir:

Tabel 1.1 Data Persediaan dan Permintaan

No	Part_Number	Description	Agustus		September		Oktober		November		Desember		Januari	
			D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S
1	34901-KFV-B51	BULB HEADLIGHT (12V 25/25W)	110	121	125	120	120	125	109	115	132	110	114	116
2	06430-K44-V80	SHOE SET,BRAKE	80	55	97	102	94	65	85	89	91	77	79	50
3	31916-KRM-841	SPARK PLUG CPR8EA9 (NGK)	80	79	80	81	96	95	87	95	90	97	82	80
4	HB620IRS	BEARING, BALL	80	83	90	80	85	80	90	69	90	85	83	70
5	17210-K16-900	ELEMENT COMP., AIR CLEANER	70	75	70	55	80	55	79	45	80	90	75	77
6	06455-KVB-T01	PAD SET FR	60	63	69	42	70	60	65	67	70	50	70	75
7	34906-KET-940	BULB TAILLIGHT	50	77	60	75	70	72	77	60	60	50	55	50
8	17210-KZR-600	ELEMENT COMP, AIR CLEANER	40	55	60	40	40	45	65	45	60	40	40	45
9	17572-GGL-J00	O-RING, FUEL PUMP	40	42	55	40	60	40	70	60	40	45	45	47
10	34908-GA7-701	BULB W BASE	40	50	44	50	45	40	50	55	40	37	42	40
11	23100-K44-BA0	BELT DRIVE, KIT	34	35	40	35	55	30	50	40	35	37	30	35
12	42711-K59-A12	TIRE RR (90/90-14 FT235)	34	35	45	35	40	33	36	38	44	30	35	36
13	31919-K25-602	SPARK PLUG U27EPR-N9 (DS)	30	25	33	21	33	35	30	35	35	33	25	39
14	43130-KZL-930	BRAKE SHOE	30	26	44	30	34	35	29	30	45	30	30	31
15	06535-GN5-505	RACE STEERING KIT	28	30	35	25	40	30	30	31	35	37	40	30
16	12209-GB4-682	SEAL VLV. STEM	26	30	30	33	30	30	35	34	33	30	29	30
17	44711-K59-A12	TIRE FR (80/90-14 FT235)	24	25	22	19	25	27	25	23	30	25	25	20
18	91202-KVB-901	OIL SEAL 20.8X52X7.5	24	30	25	20	26	33	30	27	35	30	26	30
19	16410-K81-N01	BODY SET	20	30	21	18	22	20	25	22	19	23	25	27
20	91202-KJ9-003	OIL SEAL 20X32X6	20	25	19	24	20	22	20	25	25	22	17	15
21	HBF50ML	BRAKE,FLUID	20	22	17	20	22	18	29	25	19	20	20	27
22	43125-KPH-903	SHOE COMP BRAKE (NA)	18	20	22	25	22	17	18	20	19	25	20	24
23	17210-K03-N30	ELEMEN COMP, AIR/C	16	10	14	15	18	17	16	20	18	17	15	16
24	16410-K59-A11	BODY SET	14	17	19	22	19	22	16	14	20	15	20	22
25	30700-KPH-881	CAP ASSY NOISE SUPPRESSOR	14	15	17	19	16	17	20	14	16	19	20	16
26	30700-KVB-931	CAP ASSY NOISE SUPPRESSOR	14	19	18	25	15	18	20	17	15	14	19	17
27	17210-K0J-N00	ELEMENT COMP,AIR/C	12	10	10	14	15	18	20	25	18	15	20	18
28	17210-K59-A70	ELEMENT COMP,AIR/C	12	9	14	17	18	19	17	20	21	25	22	26
29	22110-K44-V00	FACE COMP MOVABLE DRIVE	12	15	16	18	20	25	18	16	22	17	20	23
30	27517-00000NR00	TUBE,TIRE 2.75-17	12	14	18	16	19	25	19	20	22	19	20	26

Sumber : Data Diolah 2022

Dari data diatas terlihat bahwa stok suku cadang yang dimiliki tidak optimal dan tidak dapat memenuhi pesanan secara optimal. Oleh sebab itu, perlu dilakukan adanya perencanaan persediaan Suku Cadang (Sparepart) sepeda motor Honda untuk menentukan persediaan yang optimal, dengan menggunakan metode *Economic Order Quantity* (EOQ).

EOQ (Economic Order Quantity) adalah jumlah persediaan yang dipesan pada saat untuk mengurangi biaya persediaan tahunan (William,2009: 314). Metode EOQ berusaha mencapai tingkat persediaan yang seminimum mungkin, biaya rendah dan mutu yang lebih baik. Perencanaan metode EOQ dalam suatu perusahaan akan mampu meminimalisasi terjadinya *Out Of Stock* sehingga tidak mengganggu proses dalam perusahaan dan mampu menghemat biaya persediaan yang dikeluarkan oleh perusahaan karena adanya efisiensi persediaan bahan baku di dalam perusahaan yang bersangkutan. Selain menentukan EOQ, perusahaan juga perlu menentukan waktu pemesanan kembali bahan baku yang akan digunakan alau Reorder Point (ROP) agar pembelian bahan yang sudah ditetapkan dalam EOQ tidak mengganggu kelancaran kegiatan produksi. Yang dimaksud dengan (ROP) adalah titik dimana jumlah persediaan menunjukkan waktunya untuk mengadakan pesanan kembali (William, 2009: 319). Melalui EOQ atau *Economy Order Quantity* Dapat mengetahui berapa banyak jumlah yang harus dipesan agar biaya total, dalam hal ini penjumlahan antara biaya pemesanan dan biaya penyimpanan, menjadi seminimum mungkin.

Berdasarkan pernyataan diatas, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “ Perencanaan Persediaan Sparepart Sepeda Motor Honda Dengan Metode *Economic Order Quantity* (EOQ ) pada CV AHASS Motor Jaya 2 Palembang”.

## 1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah Bagaimana Perencanaan Persediaan Suku Cadang (Sparepart) Sepeda Motor Honda Untuk Menentukan Persediaan Yang Optimal ?

## 1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam penelitian ini dibuat agar tidak terlalu luas cakupannya sehingga berfokus pada tujuan dari penelitian ini. Maka penyusun memberi batasan-batasan masalah sebagai berikut:

1. Perencanaan Persediaan Sparepart Yang Akan Dibahas Yaitu Sepeda Motor Honda.
2. Penelitian Ini Dilakukan Di CV AHASS Motor Jaya 2 Palembang
3. Metode Yang Dipakai Dalam Penelitian Ini Yaitu Metode *Economic Order Quantity* (EOQ )
4. Suku Cadang (Sparepart) Yang Dipilih Adalah Sebanyak 10 Item

## 1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk melakukan pengendalian perencanaan persediaan suku cadang sepeda motor Honda, untuk menentukan persediaan yang optimal pada CV AHASS Motor Jaya 2 Palembang.

## 1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diperoleh dari penelitian ini adalah sebagai berikut.

### 1. Bagi penulis

Dapat menambah pengetahuan dibidang perencanaan persediaan dengan menggunakan metode economic order quantity (EOQ) pada CV AHASS Motor Jaya 2 Palembang.

### 2. Bagi perusahaan

Dapat mengetahui berapa jumlah persediaan sparepart sepeda motor honda beat yang harus dipesan agar menghindari permintaan yang tidakterpenuhi, sekaligus dapat meningkatkan pendapatan perusahaan.

### 3. Bagi pembaca

Dapat mengetahui bagaimana cara menghitung persediaan secara optimal menggunakan metode economic order quantity (EOQ) sehingga dapat menjadi contoh untuk melakukan peramalan persediaan dimasa yang akan datang.

## 1.6 Kaslian Penelitian

Dari diskusi yang penulis lakukan dilokasi penelitian, memberikan keterangan bahwa sebelumnya tidak ada yang melakukan penelitian di CV AHASS Motor Jaya 2 Palembang tentang perencanaan persediaan sparepart sepeda motor Honda dengan metode economic order quantity. Penelitian ini adalah penelitian kuantitatif yang di fokuskan untuk meramalkan kebutuhan persediaan suku cadang secara optimal. Penelitian yang terkait dengan penelitian ini adalah:

Tabel 1.1 Penelitian Yang Terkait

No	Penulis	Judul	Metode Penelitian	Hasil
1	Putri Garnet (2019)	Pengendalian Persediaan Suku Cadang Mekanikal Dengan Metode Q,Back Order.	Model pemecahan masalah menggunakan metode pengendalian persediaan probabilistik Q dengan kasus back order. Kemudian dibuat suatu flowchart yang menggambarkan langkah-langkah pemecahan masalah.	Mendapatkan solusi optimal dari pemesanan untuk menghindari kekurangan kuantiti persediaan suku cadang mekanikal kategori A di PT X.

2	Indrastin Anggraini (2016)	Analisis Perencanaan Dan Pengendalian Persediaan Bahan Baku Dengan Metode EOQ (Economic Order Quantity) Pada CV Maju Mapan Lestari Palembang	Dalam penelitian ini teknik yang digunakan dengan penyajian angka, table dan uraian penjelasan mengenai perencanaan dan persediaan bahan baku dengan metode economicorder quantitiy	Setelah dilakukan analisi, biaya yang dikeluarkan perusahaan lebih besar karena pemesanan bahan baku tidak diperhitungkan terlebih dahulu, dengan perhitungan menggunakan EOQ biaya yang Dikeluarkan untuk pemesanan lebih rendah sehingga ada lebih hemat biaya.
---	----------------------------------	---	---	--

