

DAFTAR PUSTAKA

- Kahiri,Amin. (2012). *Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Studi Kasus Jalan Soekarno-Hatta, Dumai 05+000+10+000.Fakultas Teknik, Politeknik Negeri Bengkalis.Dumai.*
- Intan,Wiranda (2018). *Analisis Tingkat Kerusakan Jalan dan Pengaruhnya terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus: Jalan Blang Bintang Lama dan Jalan Teungku Hasan diBakoi).*
- Rofeldy, Willy Akbar. 2018. *Analisis Kerusakan Jalan Pada Jalan Kolonel H. Burlian STA 4+996 - STA 9+000 Menggunakan Metode PCI.* Universitas Bina Darma Palembang.
- Andre R. Saudale (2014). *Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W.J. Lalamentik dan Ruas Jalan Gor Flobamora).*
- Agus Suswandi (2008). *Penelitian tentang evaluasi tingkat kerusakan jalan menggunakan metode Pavement Condition Index (PCI).*
- Defriyan Syatria Putra (2020). *Analisis Kerusakan Jalan Flexibe Pavement pada ruas Jalan ByPass Alang-Alang Lebar.*
- Shahin, M.Y., (1994). *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots, Chapman & Hall, New York.*
- ASTM D6433. (2007). *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys.*

Universitas Bina
Dharma

