

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Palembang adalah ibukota Provinsi Sumatra Selatan, dan termasuk salah satu kota metropolitan di Indonesia. Kota Palembang memiliki Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II dan telah berfungsi sebagai Bandar Udara Internasional dengan demikian konektivitas Kota Palembang dengan dunia Internasional telah terbuka. Mengingat Kota Palembang juga sering ditunjuk sebagai kota penyelenggara baik event nasional maupun internasional.

Guna mendukung Kota Palembang sebagai penyelenggara event internasional maka dilakukan pembangunan Kereta Api Ringan (light rail transit) menjadi keliru satu transportasi massal menggunakan kapasitas angkut menengah. dengan adanya monorel ini, dukungan pelayanan transportasi dalam penyelenggaraan event internasional bisa tersedia dan penataan kota dapat terpola dengan baik menjadi upaya antisipasi kepadatan jalan raya di kota.

Kereta Api Ringan (Light Rail Transit) merupakan moda transportasi yang cukup diminati masyarakat sekarang ini karena merupakan sebuah moda transportasi yang cepat, murah, dan mempunyai akses khusus. Angkutan Kereta Api Ringan (Light Rail Transit) sebagai alat angkutan umum juga memiliki tujuan untuk menyelenggarakan pelayanan angkutan yang baik dan layak bagi masyarakat. Untuk mencapai tujuan tersebut dibutuhkan beberapa indikator yang harus dipenuhi dari transportasi massal agar dapat menjadi transportasi idaman, salah satunya adalah tarif yang terjangkau.

Tarif merupakan salah satu indikator yang penting dikarenakan harus menjadi jembatan bagi konsumen dan operator, sehingga dapat menjamin keberlangsungan transportasi tersebut. Maka dari itu perlu dilakukan evaluasi terhadap tarif yang berlaku jika dilihat dari biaya operasional kendaraan (*BOK*), *ability to pay* (Kemampuan membayar), dan *willingness to pay* (kemauan membayar). Atas dasar inilah peneliti melakukan penelitian dengan judul Evaluasi Kelayakan Tarif Kereta api ringan (light rail transit) Kota Palembang.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan gambaran latar belakang di atas maka dapat diambil rumusan masalah yaitu :

1. Berapakah tarif Kereta api ringan (light rail transit) Kota Palembang berdasarkan biaya operasional ?
2. Apakah tarif saat ini sudah tepat jika dibandingkan dengan *ability to pay* (kemampuan membayar) ?
3. Apakah tarif saat ini sudah tepat jika dibandingkan dengan *willingness to Pay* (kemauan membayar) ?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini yaitu untuk

1. Untuk mengetahui besarnya tarif Kereta api ringan (light rail transit) kota Palembang berdasarkan biaya operasional ?
2. Untuk mengetahui besarnya tarif berdasarkan *ability to pay* (kemampuan membayar) ?
3. Untuk mengetahui besarnya tarif berdasarkan *willingness to pay*(kemauan membayar) ?

1.4. Batasan Masalah

Mengingat banyaknya masalah yang timbul dalam penelitian ini, maka dibuatlah batasan masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini. Dengan adanya batasan masalah ini, maka diharapkan penelitian ini akan sesuai dengan tujuan penelitian yang diinginkan. Batasan masalah adalah sebagai berikut.

1. Pada penelitian ini dikhususkan dengan rute stasiun LRT Bandara SMB II – stasiun LRT Jakabaring.
2. Pembahasan hanya perbandingan tarif kereta api ringan (light rail transit) kota Palembang berdasarkan biaya operasional.
3. Pembahasan hanya perbandingan tiket kereta api ringan (light rail transit) berdasarkan *ability to pay* (kemampuan membayar).
4. Pembahasan hanya perbandingan tarif tiket kereta api ringan (light rail transit) berdasarkan *willingness to pay* (kemampuan membayar).

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada penelitian ini disusun berdasarkan bab demi bab dan masing-masing bab dibagi menjadi beberapa bagian yang akan diuraikan lagi. Adapun garis besar dari penyusunan skripsi ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab I membahas mengenai latar belakang penelitian, disertai rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab II tentang teori-teori yang diambil dari buku-buku maupun internet ataupun sumber lainnya yang dapat dijadikan sebagai referensi dari penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab III menjelaskan mengenai metode pendekatan yang berkaitan dengan metode pengumpulan data serta metode analisis data yang dilakukan pada penelitian ini

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab IV membahas tentang analisa dan pengolahan data.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab v berisi tentang hasil dari rumusan masalah yang kemudian disimpulkan dalam sebuah penelitian. Sedangkan saran adalah masukan yang diberikan untuk kelanjutan penelitian yang akan datang.

