

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar belakang

Pengembangan kawasan di perkotaan khususnya di kota Palembang sekarang dipandang cukup pesat sejalan dengan telah suksesnya penyelenggaraan event-event besar seperti Asian Games 2018 yang telah dilaksanakan di kota Palembang. Setiap pengembangan kawasan baik pembangunan mall, hotel, rumah sakit, kampus, dll. akan menimbulkan dampak bagi lingkungan sekitarnya, termasuk terhadap lalu lintas jalan. Namun pengembangan kawasan di perkotaan yang dilakukan selama ini masih kurang memperhatikan dampaknya terhadap lalu lintas jalan, sehingga mengakibatkan penurunan tingkat pelayanan jalan yang cukup signifikan.

Jalan merupakan prasarana transportasi yang memiliki dua fungsi dasar yaitu: untuk menggerakkan volume lalu lintas dan menyediakan akses bagi lahan disekitarnya. Sehubungan dengan fungsi jalan di atas maka jalan dituntut agar harus lancar dan juga harus memberikan kemudahan untuk penetrasi kedalam suatu lahan atau daerah. Suatu arus lalu lintas dapat dikatakan lancar apabila arus lalu lintas tersebut dapat melewati suatu ruas jalan tanpa mengalami hambatan atau gangguan dari jalan atau arah lain.

Analisis dampak lalu lintas atau disebut dengan Andalalin adalah suatu penelitian mengenai dampak lalu lintas dari suatu kegiatan yang dihasilkan dari pembangunan atau pengembangan disuatu kawasan tertentu. Pembangunan disuatu kawasan seperti pembangunan preservasi jalan, supermarket, rumah sakit, hotel, atau kampus dapat menyebabkan perubahan lalu lintas disekitarnya, hal ini terjadi disebabkan oleh perubahan tata guna lahan yang menghasilkan pergerakan arus lalu lintas keluar masuk lokasi tersebut sehingga akan berpengaruh pada pola pelayanan transportasi di wilayah yang bersangkutan. Penyebab perubahan lalu lintas di suatu kawasan tersebut disebabkan oleh adanya pusat kegiatan yang baru akan menimbulkan bangkitan lalu lintas dan mempengaruhi lalu lintas yang ada di sekitar pusat kegiatan baru tersebut.

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 Tentang Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) adalah suatu hasil kajian yang menilai tentang efek-efek yang

ditimbulkan oleh lalu lintas yang dibangkitkan oleh suatu pusat kegiatan dan atau pengembangan kawasan baru pada suatu ruas jalan terhadap jaringan transportasi sekitarnya.

Pembangunan Preservasi Jalan yang dilaksanakan di Ruas Jalan Soekarno-Hatta Kota Palembang memunculkan beberapa dampak yang dapat terjadi dari pembangunan tersebut antara lain mengakibatkan kemacetan lalu lintas dikarenakan volume kendaraan yang terus meningkat sedangkan kapasitas jalan yang sempit mengakibatkan penumpukan beberapa kendaraan dikarenakan adanya pembangunan preservasi jalan tersebut.

Berdasarkan latar belakang diatas, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan mengangkat judul “Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Preservasi Jalan di Ruas Jalan Soekarno-Hatta Kota Palembang.”

1.2. Rumusan Masalah

Berikut rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana kinerja ruas jalan Soekarno-Hatta akibat preservasi jalan di ruas jalan tersebut ?
2. Bagaimana solusi dampak kendaraan yang ditimbulkan akibat pembangunan preservasi jalan di ruas jalan Soekarno-Hatta kota Palembang ?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengukur kinerja lalu lintas pada Ruas Jalan Soekarno-Hatta akibat Preservasi Jalan di Ruas Jalan tersebut ?
2. Untuk mengetahui bagaimana solusi dari pengaruh dampak kendaraan yang ditimbulkan akibat Pembangunan Preservasi Jalan di Ruas Jalan Soekarno-Hatta Kota Palembang ?

1.4. Batasan Masalah

Mengingat banyaknya masalah yang timbul dalam penelitian ini, maka dibuatlah batasan masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini. Dengan adanya batasan masalah ini, maka diharapkan penelitian ini akan sesuai dengan tujuan penelitian yang diinginkan. Batasan masalah yang dibuat adalah sebagai berikut :

1. Lokasi yang dijadikan penelitian hanya berfokus pada kinerja lalu lintas dan dampak kendaraan yang ditimbulkan akibat adanya Pembangunan Preservasi Jalan di Ruas Jalan Soekarno-Hatta Kota Palembang.
2. Sumber Populasi dalam penelitian ini adalah kendaraan roda dua, roda empat atau lebih.
3. Analisis yang dilakukan adalah analisis lalu lintas untuk kondisi saat ini yaitu pada tahun 2021.
4. Data yang digunakan untuk analisis terdiri dari data primer dan data sekunder yaitu :
 - a. Data Primer meliputi : Survey volume lalu lintas yaitu survey volume kendaraan dan survey kecepatan kendaraan. Survey geometrik jalan yaitu meliputi tipe jalan, Panjang jalan, lebar jalan, median jalan, serta lebar bahu jalan. Dan survey hambatan samping.
 - b. Data Sekunder meliputi : Data laju pertumbuhan kendaraan (BPS Sumatera Selatan). Sketsa peta lokasi penelitian, dan data penunjang lainnya.
5. Perhitungan volume kendaraan, kapasitas, dan kinerja lalu lintas ruas jalan yang dihitung berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) tahun 2014.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada penelitian ini disusun berdasarkan bab demi bab dan masing-masing bab dibagi menjadi beberapa bagian yang akan diuraikan lagi. Adapun garis besar dari penyusunan skripsi ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini membahas mengenai latar belakang penelitian, disertai rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, dan Sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan tentang teori-teori yang diambil dari jurnal-jurnal maupun skripsi ataupun sumber lainnya yang dapat dijadikan sebagai sumber dari penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini akan menjelaskan tentang metode yang berkaitan dengan metode pengumpulan data serta metode analisis data yang dilakukan dalam penelitian ini.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini membahas tentang analisis dan pengolahan data penelitian.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi tentang hasil rumusan masalah yang kemudian akan disimpulkan dalam sebuah penelitian. Sedangkan saran adalah masukan yang diberikan untuk kelanjutan penelitian yang akan datang.