

## DAFTAR PUSTAKA

- Chery Ade Putra, Farlin Rosyad, 2020. Analisis Kinerja Ruas Jalan Demang Lebar daun Kota Palembang. Jurnal. Universitas Bina Darma.
- Dikun, S. dan D. Arief, 1993, "Strategi Pemecahan Masalah Luas Bangunan dan Lalu Lintas", Bahan Seminar Dampak pemanfaatan Intensitas lahan gedung tinggi/Superblok di Jakarta terhadap lalu lintas disekitarnya, Universitas Taruma Negara bekerja sama dengan Pemerintah DKI Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2014, Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014, Departemen Pekerjaan Umum.
- Dwiki Darmawan, Farlin Rosyad, 2021. Analisis Kinerja Ruas Jalan KM 4 – KM 6 KI Merogan Palembang. Jurnal. Universitas Bina Darma.
- Hilman Muhammad, Farlin Rosyad, 2021. Analisa Kinerja Simpang atau Simpang 3 (tiga) Terminal Alang-Alang Lebar – Jalan Lintas Timur Sumatera. Jurnal. Universitas Bina Darma.
- Kevin Arnoldus, Farlin Rosyad, 2019. Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Jaringan IPAL di Ruas Jalan Simpang PT. Pusri – Simpang Boom Baru Kota Palembang . Skripsi. Universitas Bina Darma.
- PERMENHUB, 2015, "Penyelenggaraan Analisa Dampak Lalu Lintas", Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia NO 75. 11
- Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.

Safridho, Ardiaz Yalastya (2017) Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Apartemen Bale Hinggil. *Undergraduate thesis*, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Tamin Ofyar, 2000, Perencanaan dan Permodelan Transportasi, Penerbit ITB, Bandung.

