

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Palembang adalah ibu kota Provinsi Sumatera Selatan yang memiliki luas wilayah 400,61 km² dengan kepadatan penduduk 1.800.000,- jiwa (Palembang dalam angka 2018). Palembang juga merupakan kota terbesar kedua di pulau Sumatera dan kota terpadat kesembilan di Indonesia. Kota Palembang dengan pertumbuhan penduduknya 1,67% per-tahun dan dengan kenaikan sektor ekonomi sebesar 5,98%, serta tercatat memiliki penduduk produktif dan bekerja sebanyak 1.407.063 jiwa atau 72,48% (BPS Kota Palembang, 2018), dari total penduduk kota Palembang yang mengakibatkan bertumbuhnya dan berkembangnya sektor sosial dan ekonomi masyarakat di kota Palembang yang menjadi begitu pesat.

Dengan pertumbuhan penduduk yang mempengaruhi sektor sosial dan ekonomi di kota Palembang, menyebabkan semakin meningkatnya kegiatan untuk memenuhi kebutuhan hidup sehari-hari. Hal ini sangatlah berdampak langsung terhadap meningkatnya kebutuhan masyarakat akan transportasi sebagai sarana pendukung utama dalam usaha pemenuhan tersebut. Dampak utama yang terjadi antara lain dengan meningkatnya kebutuhan akan kendaraan pribadi yang merupakan moda transportasi ideal saat ini.

Kota Palembang dihadapkan pada permasalahan yang cukup besar terhadap sistem transportasi. Salah satu permasalahan sistem transportasi adalah ketersediaan lahan parkir yang kurang memadai di pusat – pusat kegiatan salah satunya (Bandara).

Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang, adalah bandar udara yang melayani Provinsi Sumatera Selatan serta seluruh wilayah disekitarnya. Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang ini terletak di wilayah Km10 Kecamatan Sukarami di Kota Palembang. Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang dioperasikan oleh PT.Angkasa Pura II (*Persero*).

Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II memiliki areal seluas 10.155 m² dengan kapasitas 1,6 Juta Penumpang per tahun dan dari tahun ketahun penumpangnya terus meningkat, terutama semenjak di jadi kan nya Kota Palembang sebagai tuan rumah bersama dalam perhelatan akbar olah raga negara-negara Asia yaitu Asian Games ke-18 tahun 2018, menyebabkan terjadinya peningkatan jumlah kendaraan yang masuk ke area parkir Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang. Lalu adanya perubahan ruang lingkup parkir yang terjadi dikarenakan Bangunan baru Stasiun LRT & Skybridge pada ruang lingkup Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II. Pengunjung yang datang mengalami kesulitan dalam mendapatkan tempat parkir, sehingga banyak pengunjung yang memarkirkan kendaraan di daerah larangan parkir dilingkungan bandara tersebut sehingga menyebabkan kemacetan, penyempitan jalan keluar masuk, ketidak lancaraan serta ketidak nyamanan dalam menggunakan fasilitas parkir tersebut. Sehingga diperlukan identifikasi dan peninjauan terhadap ketersediaan ruang parkir di Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang berdasarkan kondisi saat ini (*excisting*).

Oleh sebab itu perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai **“Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Karakteristik Parkir “(Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang)”** agar dapat

memberikan gambaran tentang kebutuhan ruang parkir pada bandara tersebut sehingga dapat dijadikan sebagai informasi awal dalam upaya penyediaan fasilitas parkir yang memadai.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan pada latar belakang penelitian yang telah di paparkan diatas, maka dalam studi ini permasalahan yang akan diangkat adalah :

1. Bagaimanakah karakteristik parkir di area parkir (*parking lot*) pada kawasan Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II kota Palembang ?
2. Berapakah permintaan parkir yang di butuhkan saat ini (*parking demand*) terhadap besarnya penyediaan fasilitas parking (*parking supply*) untuk melayani pengguna parkir pada kawasan Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang ?

1.3 Maksud dan Tujuan

Secara umum maksud dan tujuan dari penelitian adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui karakteristik perparkiran di pelataran parking (*parking lot*) pada Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.
2. Mengetahui besarnya permintaan parkir yang dibutuhkan (*parking demand*) terhadap besarnya penyediaan fasilitas parkir (*parking supply*) agar dapat melayani penggunaan parkir pada Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.

1.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup penelitian yang akan dilakukan dalam studi manajemen dan rekayasa parkir adalah menganalisa karakteristik besaran dampak yang diakibatkan oleh pengoperasian parkir Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II

Palembang dengan objek penelitian kendaraan roda dua (sepeda motor) dan kendaraan roda empat (mobil penumpang) yang hanya menggunakan fasilitas parkir di dalam pelataran parkir bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi peneliti sebagai bahan perbandingan dan kajian ilmu teknik sipil mengenai tentang sistem transportasi, serta dapat mengarahkan akan pemahaman dan penerapan yang telah didapat pada masa perkuliahan yang erat kaitannya dengan judul penelitian.
2. Penelitian ini juga dapat dijadikan sebagai bahan masukan dan pertimbangan yang diperlukan dalam upaya memberikan solusi dari permasalahan parkir dan peningkatan pelayanan fasilitas perparkiran di lingkungan Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang.
3. Bagi Universitas hasil penelitian ini diharapkan dapat digunakan untuk menambah referensi dan bahan rujukkan penelitian yang akan datang terhadap materi yang saling berhubungan.

1.6 Sistematika Penulisan

Pada judul studi kasus “**Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Karakteristik Parkir (Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang)**”. Sistematika penulisan laporan tugas akhir ini dibagi menjadi lima bab dengan uraian sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini akan dibahas mengenai latar belakang penulisan, permasalahan yang akan diangkat, ruang lingkup pembahasan, tujuan serta manfaat serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini akan dibahas mengenai tinjauan pustaka yang akan dijadikan landasan teori dalam pembahasan pada bab-bab selanjutnya. Tinjauan pustaka yang digunakan berasal dari berbagai sumber seperti buku-buku serta literatur yang berhubungan dengan materi yang akan dibahas.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini akan dibahas lokasi dan waktu penelitian, objek penelitian dan peralatan yang digunakan, metode pengumpulan data dan pengolahan data serta diagram alir penelitian.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi analisa dan hasil pembahasan dari penelitian mengenai karakteristik kebutuhan ruang parkir Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II Palembang yang disajikan deskriptif.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan dan saran yang didapat dari penelitian untuk permasalahan parkir yang ada.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi mengenai referensi buku – buku dan pedoman yang digunakan untuk mendukung dalam pembuatan skripsi agar isi dari skripsi lebih akurat.

