

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pesatnya laju teknologi abad 21 di bidang Transportasi yang dimana jumlah sarana transportasi menggunakan ruas jalan tentunya menimbulkan masalah transportasi. Permasalahan tersebut yang sering timbul antara lain : kemacetan, kerusakan struktur perkerasan jalan, tidak tercapainya umur rencana jalan, meningkatkan kecelakaan, aktivitas kereta tambang membawa batu bara, hambatan dan tundaan, pelanggaran lalu lintas, pencemaran lingkungan, dan bencana alam. Aktivitas masyarakat yang tinggi di kota, khususnya pada tinjauan Kota Prabumulih menyebabkan volume lalu lintas yang tinggi. Data pertumbuhan volume kendaraan di Kota Prabumulih menunjukkan adanya peningkatan yang cukup signifikan setiap tahunnya. Kota Prabumulih menjadi daerah strategis yang ruas jalannya banyak dilewati oleh jalur perlintasan kereta api, dengan ditambah adanya kenaikan tingkat pertumbuhan jumlah kendaraan pribadi.

Dengan adanya persimpangan ruas jalan dan jalur kereta api membuat suatu masalah khusus yang kompleks bagi sistem transportasi diperkotaan. Studi kasus kali ini bertempat pada lintasan jalan Jendral Sudirman. Adanya penundaan dari kereta yang lewat menambah waktu perjalanan dari pengendara kendaraan dengan durasi yang bervariasi antara tiga sampai tujuh menit. Ditambah lagi jalur kereta api memiliki elevasi yang lebih tinggi dari elevasi normal jalan membuat adanya penurunan kecepatan kendaraan saat melewatinya. Selain itu sering terjadinya masalah pelanggaran lalu lintas didaerah perlintasan kereta api, contohnya sepeda motor yang melakukan crossing, merging, memutar balik atau menerobos memasuki jalan didekat perlintasan yang pada akhirnya menjadi tundaan operasional yang menambah durasi tundaan total.

Oleh karena itu perlu kajian lebih lanjut terkait tundaan lalu lintas di sekitar perlintasan kereta api yang akhirnya menimbulkan kerugian, baik secara materil

dan korban jiwa. Dari uraian di atas penulis bermaksud menganalisis simpang tersebut untuk membahas tentang “ANALISIS KINERJA LALU LINTAS PADA LINTASAN KERETA API JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA PRABUMULIH”

1.2 Rumusan Masalah

Dengan meninjau latar belakang sebagaimana telah di terangkan di atas, maka pokok permasalahan yang di perlukan untuk penelitian ini adalah :

1. Bagaimana kondisi simpang perlintasan kereta api jalan Jendral Sudirman Kota Prabumulih ?
2. Seberapa besar kinerja lalu lintas simpang perlintasan kereta api jalan Jendral Sudirman Kota Prabumulih ?

1.3 Tujuan Penelitian

Dengan rumusan masalah di atas tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui kondisi simpang bersinyal disimpang jalan Jendral Sudirman kota Prabumulih ?
2. Untuk mengetahui seberapa besar kinerja lalu lintas yang tepat untuk digunakan disimpang jalan Jendral Sudirman kota Prabumulih ?

1.4 Batasan Masalah

Untuk menghindari pembahasan yang meluas dari rumusan masalah maka penulis membuat batasan masalah. Berikut batasan masalah yang dibuat penulis:

2.1 Kinerja persimpangan yang akan dianalisis adalah persimpangan Jalan Jendral Sudirman kota Prabumulih

2.2 Pengolahan data lalu lintas yang digunakan adalah metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

2.3 Waktu siklus yang digunakan adalah yang didapat di Persimpangan Jalan Jendral Sudirman kota Prabumulih.

2.4 Penulis hanya mengevaluasi manajemen dipersimpangan Jalan Jendral Sudirman kota Prabumulih.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada penelitian ini disusun berdasarkan bab demi bab dan masing-masing bab dibagi menjadi beberapa bagian yang akan diuraikan lagi. Adapun pokok yang dibahas antara lain sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang teori-teori yang diambil dari buku-buku maupun internet ataupun sumber lainnya yang dapat dijadikan sebagai referensi dari penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang metodologi penelitian, tempat penelitian, bahan dan alat penelitian, prosedur penelitian, penel pendekatan yang berkaitan dengan metode pengumpulan data serta metode analisis data yang dilakukan dalam penelitian ini.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang pemaparan proses penelitian dan hasil penelitian beserta penjelasan secara teoritik dan analisis penelitian.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi tentang hasil dari rumusan masalah yang kemudian disimpulkan dalam sebuah penelitian. Sedangkan saran adalah masukan yang diberikan untuk kelanjutan penelitian yang akan datang.

