

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Kota Palembang merupakan ibu kota dari Sumatera Selatan, Indonesia. Kota Palembang yang menjadi pusat perekonomian dan pusat pemerintahan Sumatera selatan ini memiliki andil penting dalam jalur transportasi darat dan aktivitas penduduk. Berdasarkan data Bappeda Kota Palembang, Palembang memiliki luas wilayah 358,55 km, yang di huni 1,6 juta orang dengan kepadatan penduduk 4.800 per km<sup>2</sup>. Dengan meningkatkan jumlah penduduk dan bertambahnya aktivitas perekonomian di Palembang menyebabkan peningkatan arus lalu lintas.

Peningkatan arus lalu lintas menyebabkan masalah kemacetan. Seiring berjalannya waktu kondisi kemacetan yang terjadi di Palembang semakin memburuk. Hal ini karena jumlah kendaraan bertambah dan tidak diimbangi oleh perluasan area jalan raya yang mencukupi. Salah satu titik kemacetan yang ada di kota Palembang adalah pada Jl. Kapten A Rivai Palembang, banyaknya aktivitas penduduk yang melewati Jl. Kapten A Rivai menyebabkan kemacetan di ruas jalan tersebut, ditambah lagi sebagai jalan akses ke objek perbelanjaan di pusat kota, pulang-pergi kantor, sekolah, dan juga angkutan umum yang melewati jalan tersebut. Kurangnya kesadaran mematuhi rambu-rambu lalu lintas juga sering dilakukan pengendara sehingga menambah parah kemacetan di ruas jalan tersebut.

Untuk mengetahui kinerja arus jalan pada Jl. Kapten A Rivai maka dilakukan analisis data-data dan pengamatan yang benar sehingga data tersebut dapat digunakan untuk mengetahui kinerja arus jalan ataupun sebagai solusi mengatasi kemacetan pada Jl. Kapten A Rivai.

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan di atas, maka dapat dibuat satuan perumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kinerja arus jalan Kapten A Rivai pada kondisi saat ini berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014)
2. Apa saja faktor-faktor penyebab yang mempengaruhi kinerja arus jalan Kapten A Rivai Palembang

## 1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah menganalisa tingkat kemacetan pada Jl. Kapten A Rivai Palembang.

Adapun tujuannya adalah:

1. Menganalisa kinerja arus jalan Kapten A Rivai yang berupa Volume Arus Lalu Lintas, Kapasitas, Waktu tempuh, dan Tingkat Pelayanan.
2. Menganalisa Hambatan Samping, Derajat Kejenuhan, dan Kecepatan Arus Bebas.

## 1.4 Batasan Masalah

Agar pembahasan dalam penelitian ini terarah, maka masalah yang dibatasi dengan adanya kriteria yang digunakan dalam memilih lokasi yang akan diamati, yaitu:

1. Penelitian ini dilakukan di arus jalan pada Jl. Kapten A Rivai Kota Palembang.
2. Penelitian ini dilakukan pada Kendaraan Berat (KB), Kendaraan Ringan (KR), Sepeda Motor (SM), dan Kendaraan Tak Bermotor (KTB).
3. Penelitian ini dilakukan 7 hari, yang dilakukan selama 12 jam/hari, dari jam 06.00 – 18.00 WIB. Dengan tujuan mengetahui jam sibuk.
4. Penelitian ini mengacu pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (PKJI 2014)

## 1.5 Sistematika Penulisan

Skripsi ini berjudul “Analisis Kinerja Arus Jalan Kapten A Rivai Kota Palembang” dengan sistematika penulisan tugas akhir ini meliputi :

### BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan meliputi latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, Batasan masalah, dan Sistematika penulisan.

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan tinjauan pustaka memuat penjelasan tentang pengertian transportasi, karakteristik jalan, kondisi arus lalu lintas, proses Analisa data, dan prediksi laju pertumbuhan lalu lintas.

### BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian ini berisi tentang, lokasi penelitian, pengambilan data, Analisa data, peralatan yang digunakan, bagian alir penelitian.

### BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini akan dijelaskan mengenai Analisa dan pembahasan data-data hasil penelitian yang dilakukan dilapangan tentang analisi kinerja ruas jalan, analisis lalu lintas harian rata-rata, hambatan samping, kapasitas ruas jalan, derajat kejenuhan, dan kecepatan.

### BAB V PENUTUP

Dalam bab ini berisikan kesimpulan hasil penelitian dan saran terhadap hasil penelitian, yang nantinya akan dijadikan rangkuman dari seluruh isi laporan yang dibuat oleh penulis.