

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pemerintah Indonesia memprioritaskan pembangunan infrastruktur sebagai salah satu dari 4 (empat) bidang strategis mulai tahun 2015 dan seterusnya sampai dengan saat ini untuk meningkatkan daya saing ekonomi. Jalan merupakan fasilitas transportasi yang memiliki dua fungsi dasar yaitu: untuk menggerakkan kapasitas lalu lintas dan menyediakan jalur penghubung bagi lahan disekitarnya. Sehubungan dengan fungsi jalan di atas maka jalan harus lancar dan juga harus memberikan kemudahan untuk akses kedalam suatu lahan atau daerah. Arus lalu lintas dapat disebut lancar apabila arus lalu lintas tersebut dapat melewati suatu ruas jalan tanpa mengalami hambatan atau gangguan dari jalan atau arah lain.

Kota Palembang merupakan salah satu kota besar di Pulau Sumatera yang pertumbuhan penduduknya bertambah setiap tahunnya. Berdasarkan data BPS jumlah penduduk kota Palembang tahun 2021 adalah 1.686.073 jiwa. Perkembangan kota Palembang terjadi bukan hanya di pusat kota melainkan daerah-daerah pinggiran kota juga ikut berkembang salah satunya Kecamatan Alang-Alang Lebar. Pertumbuhan penduduk akan mendorong meningkatnya angka kepemilikan kendaraan bermotor yang berpengaruh terhadap volume lalu lintas. Di kota Palembang tahun 2021 berdasarkan data BPS jumlah kendaraan bermotor adalah 562.106 unit dan akan terus meningkat setiap tahunnya.

Peningkatan volume lalu lintas di Jalan By Pass Alang-Alang Lebar selain dampak dari pertumbuhan penduduk di Kecamatan Alang-Alang Lebar, juga dikarenakan Jalan By Pass Alang-Alang Lebar merupakan Jalan Lintas Timur Sumatera yang banyak dilalui oleh kendaraan lintas provinsi sehingga beberapa faktor ini akan berdampak pada fungsi jalan.

Berdasarkan latar belakang diatas, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan mengangkat judul “Analisis Kinerja Ruas Jalan Bypass Alang – Alang Lebar Kota Palembang.”

1.2. Rumusan Masalah

Berikut rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana kondisi eksisting Jalan Bypass Alang – Alang Lebar Kota Palembang saat ini setelah Preservasi Jalan dilakukan?
2. Bagaimana Kinerja Ruas Jalan Bypass Alang – Alang Lebar Kota Palembang pada kondisi saat ini setelah Preservasi Jalan dilakukan berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014) ?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui kondisi eksisting Ruas Jalan Bypass Alang – Alang Lebar Kota Palembang saat ini setelah Preservasi Jalan dilakukan
2. Untuk mengukur kinerja lalu lintas pada Ruas Jalan Bypass Alang – Alang Lebar Kota Palembang saat ini.

1.4. Batasan Masalah

Dengan banyaknya masalah yang timbul dalam penelitian ini, maka dibuatlah batasan masalah yang akan dijabarkan dalam penelitian ini. Dengan adanya batasan masalah tersebut, penelitian ini diharapkan sesuai dengan tujuan penelitian yang diinginkan. Batasan masalah yang dibuat antara lain :

1. Lokasi yang dijadikan dalam penelitian berfokus pada kinerja lalu lintas saat ini pada Ruas Jalan Bypass Alang – Alang Lebar Kota Palembang dari Simpang 3 Soekarno Hatta menuju Simpang Citra Grand City dan arah sebaliknya.
2. Populasi dalam penelitian meliputi kendaraan Kendaraan Berat (KB), Kendaraan Ringan (KR), Sepeda Motor (SM), dan Kendaraan Tak Bermotor (KTB).
3. Analisis yang dilakukan adalah analisis data lalu lintas untuk kondisi saat ini.
4. Data yang digunakan untuk analisis terdiri dari data primer dan data sekunder yaitu :

- a. Data Primer meliputi : Survei volume lalu lintas kendaraan, survei kecepatan kendaraan, survei geometrik, dan survei hambatan samping.
 - b. Data Sekunder meliputi : Sketsa peta lokasi penelitian, dan data penunjang lainnya.
5. Perhitungan volume kendaraan, kapasitas, dan kinerja lalu lintas ruas jalan yang dihitung berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) tahun 2014.

1.5. Tahapan Penulisan

Tahapan penulisan pada penelitian ini diurutkan berdasarkan bab per bab dan masing-masing bab dibagi ke dalam beberapa bagian yang akan dijabarkan kembali. Adapun garis besar dari penyusunan skripsi ini diantaranya :

BAB I PENDAHULUAN

Didalam bab ini diuraikan mengenai alasan yang mendorong penulis dalam memilih topik, alasan memilih judul, tujuan penulisan, pembatasan masalah, dan tahap penulisan dari setiap bab.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menceritakan tentang teori-teori yang diambil dari jurnal-jurnal maupun Skripsi ataupun sumber lainnya yang dapat dijadikan sebagai sumber dari penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini akan menceritakan tentang metode yang berkaitan dengan metode pengumpulan data serta metode analisis data yang dilakukan dalam penelitian ini.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini membahas tentang analisis dan pengolahan data.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi tentang hasil rumusan masalah yang kemudian akan disimpulkan dalam sebuah penelitian. Sedangkan saran adalah masukan yang diberikan untuk kelanjutan penelitian yang akan datang.