

PROGRAM STUDI TEKNIK KOMPUTER

**ANALISA KERENTANAN KEAMANAN WEBSITE
TIKETKAI.COM MENGGUNAKAN OWASP ZAP DENGAN
METODE PTES (STUDI KASUS PT.KAI DIVRE 3
PALEMBANG)**

KARYA AKHIR



TANTRI LANGGENG WIDODO

22122001P

PROGRAM DIPLOMA III

FAKULTAS VOKASI

UNIVERSITAS BINA DARMA

PALEMBANG

2023



**ANALISA KERENTANAN KEAMANAN WEBSITE
TIKETKAI.COM MENGGUNAKAN OWASP ZAP DENGAN
METODE PTES (STUDI KASUS PT.KAI DIVRE 3 PALEMBANG)**

Tantri Langgeng Widodo

22122001P

Karya akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat memperoleh gelar

Ahli Madya (A.Md.)

**PROGRAM STUDI TEKNIK KOMPUTER
FAKULTAS VOKASI
UNIVERSITAS BINA DARMA
PALEMBANG
2023**

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISA KERENTANAN KEAMANAN WEBSITE
TIKETKAI.COM MENGGUNAKAN OWASP ZAP DENGAN
METODE PTES (STUDI KASUS PT.KAI DIVRE 3 PALEMBANG)**

TANTRI LANGGENG WIDODO

22122001P

Telah diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar

Ahli Madya pada Program Studi Teknik Komputer

Palembang, 13 September 2023

Fakultas Vokasi

Universitas Bina Darma

Dekan,



Dr. A. Yani Ranius, S.Kom., M.M.

Pembimbing



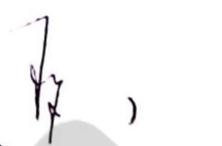
Ade Putra, S.Kom., M.Kom.

HALAMAN PERSETUJUAN KOMISI PENGUJI

Karya akhir yang berjudul "**Analisa Kerentanan Keamanan Website Tiketkai.com Menggunakan OWASP ZAP dengan Metode PTES**" oleh Tantri Langgeng Widodo, telah dipertahankan di depan Komisi Penguji pada hari Rabu tanggal 13 September 2023.

KOMISI PENGUJI

1. Ade Putra S.Kom., M.Kom
2. Irwansyah., M.M., M.Kom.
3. Dr. A. Yani Ranius., S.Kom., M.M

Ketua Penguji ()

Anggota Penguji 1 ()
Anggota Penguji 2 ()

Palembang, 13 September 2023

Program Studi Teknik Komputer
Fakultas Vokasi
Universitas Bina Darma

Ketua,

Universitas

Bina
Darma

Fakultas Vokasi

Timur Dali Purwanto., M.Kom

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Tantri Langgeng Widodo
NIM : 22122001P

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Karya Akhir ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik Ahli Madya di Universitas Bina Darma;
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri dengan arahan pembimbing;
3. Di dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dikutip dengan mencantumkan nama pengarang dan memasukkannya ke dalam daftar pustaka;
4. Saya bersedia Karya Akhir yang saya hasilkan dicek keasliannya menggunakan plagiarism checker dan diunggah ke internet, sehingga dapat diakses publik secara daring.
5. Surat pernyataan ini saya tulis dengan sungguh-sungguh dan apabila terbukti melakukan penyimpangan atau ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi dengan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat agar dapat di pergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 13 September 2023
Yang membuat pernyataan,



Tantri Langgeng Widodo
NIM : 22122001P

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO :

- “Bekerja keras, berfikir cemar dan bermain taktis”

PERSEMBAHAN :

- Allah subhanahu wa ta'ala
- Kepada Orangtuaku tercinta dan kusayangi Bapak dan Ibuk yang telah merawatku dari kecil sampai memperoleh gelar Ahli Madya.
- Bapak Timur Dali Purwanto, M.Kom selaku Ketua Program Studi Teknik Komputer.
- Bapak Ade Putra, S.Kom., M.Kom selaku pembimbing dalam mengerjakan Karya Akhir
- Dosen Penguji serta seluruh dosen di Universitas Bina Darma khususnya Dosen Teknik Komputer.
- Seluruh Teman-teman Prodi Teknik Komputer 2020 yang telah banyak membantu saya baik didalam perkuliahan maupun diluar perkuliahan.

ABSTRACT

Web application security has become a major concern in today's digital age, especially in the face of increasingly sophisticated cyber threats. This study aims to analyze security vulnerabilities on the website of PT.KAI Divre 3 Palembang uses OWASP ZAP (Zed Attack Proxy) and PTES (Penetration Testing Execution Standard) approaches as methodological guides. This case study provides insights into how important web applications in the transportation sector can be exposed to diverse cyber threats. This research method involves Intelligence Gathering stage using WHOIS, Vulnerability Analysis with Nikto, and Exploitation using OWASP ZAP to identify vulnerabilities that may exist on the website. Vulnerability findings are then analyzed based on the level of risk and its impact on the system. The results of this analysis provide a deeper understanding of the potential risks faced by PT web applications. KAI Divre 3 Palembang. The results of this study indicate the presence of vulnerabilities that require serious attention. The findings include vulnerabilities such as Cross-Site Scripting (XSS), SQL Injection, as well as several other vulnerabilities that could compromise user data confidentiality and System Integrity. Based on the findings, recommendations for corrective actions are proposed to mitigate risks and ensure that the system remains secure.

Keyword: Analysis, OWASP ZAP, PTES.

ABSTRAK

Keamanan aplikasi web telah menjadi perhatian utama dalam era digital saat ini, terutama dalam menghadapi ancaman siber yang semakin canggih. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kerentanan keamanan pada website PT.KAI Divre 3 Palembang menggunakan alat *OWASP ZAP* (*Zed Attack Proxy*) dan pendekatan *PTES* (*Penetration Testing Execution Standard*) sebagai panduan metodologis. Studi kasus ini memberikan pandangan tentang bagaimana aplikasi web yang penting dalam sektor transportasi dapat terpapar terhadap ancaman siber yang beragam. Metode penelitian ini melibatkan tahap *Intelligence Gathering* menggunakan *WHOIS*, *Vulnerability Analysis* dengan *Nikto*, serta *Exploitation* menggunakan *OWASP ZAP* untuk mengidentifikasi kerentanan yang mungkin ada pada website. Temuan kerentanan kemudian dianalisis berdasarkan tingkat risiko dan dampaknya terhadap sistem. Hasil analisis ini memberikan pemahaman yang lebih mendalam tentang potensi risiko yang dihadapi oleh aplikasi web PT.KAI Divre 3 Palembang. Hasil dari penelitian ini menunjukkan adanya kerentanan yang memerlukan perhatian serius. Penemuan mencakup kerentanan seperti *Cross-Site Scripting (XSS)*, *SQL Injection*, serta beberapa kerentanan lainnya yang dapat membahayakan kerahasiaan data pengguna dan integritas sistem. Berdasarkan temuan tersebut, rekomendasi tindakan perbaikan diusulkan untuk memitigasi risiko dan memastikan bahwa sistem tetap aman.

Kata Kunci: Analisis, *OWASP ZAP*, *PTES*.

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

CURICULUM VITAE

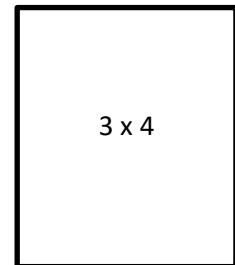
Tantri Langgeng Widodo, A.Md.

Fresh Graduate, Computer Engineering of Universitas Bina Darma

PALEMBANG, SOUTH SUMATERA 30258- 085773925144 -Email : tantrilanggengwidodo@gmail.com

PERSONAL INFORMATION

Date Of Birth : Palembang, Mei, 13th, 2000
Address : Jl. Kimerogan, Lr. Bahagia2, RT. 34
RW. 07, Kel. Kemang Agung,
Kec. Kertapati, Kota Palembang
Nationality : Indonesia
Material Status : Single



EDUCATION BACKGROUND

2017 – 2020 SMA N 9 PALEMBANG
2020 – 2023 Universitas Bina Darma
Vocational Faculty
Computer Engineering
Associate's degree

AWARD

2020 Participant Digitalent Scholarship 2020 Front end web enggineer
2022 Participants Digitalent Scholarship 2022 Data Analyst

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah subhanahu wa ta'ala atas ridhonya sehingga saya dapat menyelesaikan Karya Akhir ini tepat pada waktunya. Ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya pada Program Studi Teknik Komputer Universitas Bina Darma Palembang. Dengan Judul Karya Akhir yaitu “Analisa Kerentanan Keamanan Website Tiketkai.com Menggunakan OWASP ZAP dengan Metode PTES (Studi Kasus PT.KAI DIVRE 3 PALEMBANG)”.

Dalam proses penggerjaan Karya Akhir ini, tidak dapat disangkal bahwa butuh usaha yang keras dan juga niat yang sungguh-sungguh agar laporan penelitian ini diselesaikan. Namun, penulis juga menyadari bahwa Karya Akhir ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak yang senantiasa bersedia meluangkan waktunya untuk mendukung dan membimbing penulis. Oleh karena itu pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah berkenaan membantu baik secara moril maupun materil dalam penulisan penelitian ini. Dengan segala hormat dan rasa syukur yang dalam, menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Kepada Orangtuaku tercinta dan kusayangi Bapak dan Ibuk yang telah merawatku dari kecil sampai memperoleh gelar Ahli Madya.
2. Prof. Dr. Sunda Ariana, M.Pd., M.M. Selaku Rektor Universitas Bina Darma Palembang.
3. Dr. A. Yani Ranius, S.Kom., M.M. Selaku Dekan Fakultas Vokasi.
4. Timur Dali Purwanto M.Kom. Selaku Ketua Program Studi Teknik Komputer.
5. Ade Putra, S.Kom., M.Kom. Selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam proses untuk menyelesaikan Karya akhir ini,). Terima kasih atas saran-saran yang telah diberikan.

6. Dosen Pengaji, serta seluruh dosen di Universitas Bina Darma khususnya Dosen Teknik Komputer.
7. Teman-teman seperjuangan yang banyak memberikan masukkan serta bantuan dalam menyelesaikan Karya Akhir ini.

Semoga segala bantuan yang telah diberikan kepada penulis mendapatkan balasan yang lebih besar dari Allah subhanahu wa ta'ala. Demikian Laporan ini penulis susun dengan harapan dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca umumnya.

Palembang, 13 September 2023

Tantri Langgeng Widodo

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN KOMISI PENGUJI	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRACT	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.6 Penelitian Terdahulu	7
 BAB II METODOLOGI PENELITIAN	 9
2.1 Gambaran Mitra Umum/DUDI	9
2.1.1 Profil PT. Kereta Api Indonesia	9
2.1.2 Struktur Organisasi Unit Sistem Informasi PT.KAI	14
2.1.3 Visi dan Misi PT.KAI	15
2.2 Waktu Pelaksanaan	16
2.3 Alat dan Bahan	16
2.3.1 <i>Hardware</i>	16
2.3.2 <i>Software</i>	17
2.4 Prosedur Penyajian	17
2.4.1 Kerangka Penelitian	18
2.4.2 Tinjauan Pustaka	21
2.4.2.1 <i>WHOIS</i>	21
2.4.2.2 <i>NIKTO</i>	22
2.4.2.3 <i>OWASP ZAP</i>	24
2.4.2.4 <i>WEBSITE</i>	28

2.4.2.5 PTES (<i>Penetration Testing Execution Standard</i>) ...	29
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	32
3.1 <i>Pre-Engagement</i>	32
3.2 <i>Information Gathering</i>	35
3.3 <i>Threat Modelling</i>	39
3.4 <i>Vulnerability Analysis</i>	45
3.5 <i>Exploitation</i>	49
3.6 <i>Post Exploitation</i>	54
3.7 <i>Reporting</i>	56
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	60
4.1 Kesimpulan	60
4.2 Saran	61

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1.	Alat pendukung sumber daya	33
Tabel 3.2.	Hasil dan penjelasan whois.com	37
Tabel 3.3.	Hasil dan penjelasan <i>Nikto</i>	47
Tabel 3.4.	Daftar kerentanan.....	52
Tabel 3.5.	Daftar kerentanan dan penyebab.....	54
Tabel 3.6.	Daftar kerentanan dan solusi.....	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Struktur Organisasi Unit Sistem Informasi PT.Kereta Api Indonesia DIVRE 3 PALEMBANG	14
Gambar 2.2.	Kerangka Penelitian	18
Gambar 2.3.	Tampilan website <i>whois</i>	21
Gambar 2.4.	Halaman awal <i>Nikto</i>	23
Gambar 2.5.	Halaman awal <i>OWASP ZAP</i>	25
Gambar 2.6.	Cara kerja <i>PTES</i>	29
Gambar 3.1.	Halaman Utama <i>Website Tiketkai.com</i>	33
Gambar 3.2.	Hasil search dari <i>WHO IS</i>	36
Gambar 3.3.	Cara Kerja <i>SQL Injection</i>	40
Gambar 3.4.	Cara Kerja <i>broken authentication</i>	41
Gambar 3.5.	Cara Kerja <i>Sensitive data exposure</i>	42
Gambar 3.6.	Cara Kerja <i>Security Configuration</i>	43
Gambar 3.7.	Cara Kerja <i>XML: External Entity</i>	44
Gambar 3.8.	Halaman awal <i>Nikto</i>	45
Gambar 3.9.	Hasil pemindaian <i>Nikto</i>	46
Gambar 3.10.	Tampilan halaman awal <i>OWASP ZAP</i>	49
Gambar 3.11.	Halaman <i>automated scan</i>	50
Gambar 3.11.	Proses <i>scanning</i> pada <i>OWASP ZAP</i>	50
Gambar 3.12.	Hasil autoscanning <i>OWASP ZAP</i>	51
Gambar 3.13.	Warna dan Level Kerentanan <i>OWASP ZAP</i>	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Logbook Magang

Lampiran 2. Nilai Magang

Lampiran 3. Permohonan Pengajuan Judul Karya Akhir

Lampiran 4. SK Pembimbing Karya Akhir

Lampiran 5. Lembar Konsultasi Karya Akhir

Lampiran 6. Lembar Perbaikan Karya Akhir

Lampiran 7. Nilai Karya Akhir