

**ANALISIS PENGARUH KEHALUSAN ABU TERBANG  
( ABU SEKAM PADI ) TERHADAP DURABILITAS  
DAN FLEXIBILITAS AC-WC NR**



**SKRIPSI**

**Disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan Program Strata Satu (S1)  
Fakultas Sains dan Teknologi Program Studi Teknik Sipil**

**Oleh :**

**AGUNG RAHMATULLAH**

**191710044**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS BINA DARMA  
2023**

## **LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING**

**Nama : Agung Rahmatullah**  
**NIM : 191710044**  
**Program Studi : Teknik Sipil**  
**Judul : Analisis Pengaruh Kehalusan Abu Terbang (Abu Sekam Padi) Terhadap Durabilitas dan Flexibilitas AC-WC<sub>NR</sub>**

**Disetujui,**

**Dosen Pembimbing**



**Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM**

## **LEMBAR PENGESAHAN UJIAN**

Karya akhir dengan judul "**ANALISIS PENGARUH KEHALUSAN ABU TERBANG (ABU SEKAM PADI) TERHADAP DURABILITAS DAN FLEXIBILITAS AC-WC<sub>NR</sub>**" yang disusun oleh:

Nama : Agung Rahmatullah

Nim : 191710044

Program Studi : Teknik Sipil

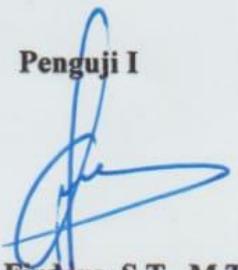
Telah dipertahankan dalam Sidang Panitia Ujian Skripsi Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains Teknologi Universitas Bina Darma pada tanggal 15 September 2023

**Panitia Ujian,**

**Ketua**

  
**Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM**

**Pengaji I**

  
**Dr. Ir. Firdaus, S.T., M.T.**

**Pengaji II**

  
**Irham, S.T., M.M**

## **HALAMAN PENGESAHAN KARYA AKHIR**

### **ANALISIS PENGARUH KEHALUSAN ABU TERBANG (ABU SEKAM PADI) TERHADAP DURABILITAS DAN FLEXIBILITAS AC-WC<sub>NR</sub>**

Oleh

Agung Rahmatullah

191710044

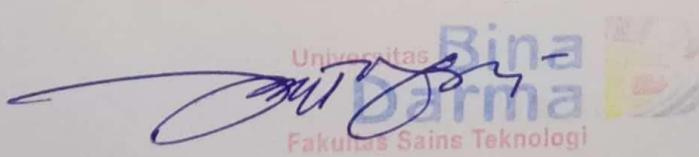
Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana  
**Teknik Sipil (S1)** Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas  
Sains Teknologi Universitas Bina Darma

Palembang, 16 September 2023

Mengetahui,

Dekan Fakultas Sains Teknologi

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Dr. Tata Sutabri, S.Kom., MMSI., MKM

Wahyuni Wahab, S.T., M.Eng

## **HALAMAN PENGESAHAN**

### **ANALISIS PENGARUH KEHALUSAN ABU TERBANG (ABU SEKAM PADI) TERHADAP DURABILITAS DAN FLEXIBILITAS AC-WC<sub>NR</sub>**

Oleh  
**Agung Rahmatullah**  
191710044

Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana  
Teknik Sipil (S1) Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas  
Sains Teknologi Universitas Bina Darma

Palembang, 16 September 2023

Disetujui,

Dosen Pembimbing

**Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM**

Ketua Program Studi Teknik Sipil

The logo of Universitas Bina Darma features the university's name in a stylized blue font with a red underline. Below the name is the text "Fakultas Sains Teknologi" in a smaller, yellow font. To the right of the text is a circular emblem containing a building and a tree.

**Wahyuni Wahab, S.T., M.Eng**

## **SURAT PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Agung Rahmatullah

Nim : 191710044

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik Strata Satu (S1) di Universitas Bina Darma atau perguruan tinggi lain;
2. Skripsi ini murni, gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri dengan arahan tim pembimbing;
3. Di dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dikutip dengan mencantumkan nama pengarang dan memasukan kedalam daftar rujukan;
4. Saya bersedia skripsi yang saya hasilkan dicek keasliannya menggunakan plagiarism checker serta diunggah ke internet, sehingga dapat diakses secara daring;
5. Surat pernyataan ini saya tulis dengan sungguh-sungguh dan apabila terbukti melakukan penyimpangan atau ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat agar dapat dipertanggungjawabkan sebagaimana mestinya.

Palembang, 8 September 2023  
Yang membuat pernyataan,



Agung Rahmatullah  
191710044

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

“ Pendidikan adalah senjata paling mematikan di dunia karena dengan pendidikan anda dapat mengubah dunia”

( Nelson Mandela )

“Angin tidak berhembus untuk menggoyangkan pepohonan, melainkan menguji kekuatan akarnya”

(ALI BIN ABI THOLIB)

” Tak ada rahasia untuk menggapai sukses. Sukses itu dapat terjadi karena persiapan, kerja keras, dan belajar dari kegagalan”

Skripsi ini kupersembahkan kepada :

1. Allah SWT yang maha pengasih lagi maha penyayang atas segala nikmat yang diberikan kepada penulis. Sehingga tiada alasan bagi penulis untuk mengucapkan “Alhamdullilah dan Syukur “
2. kedua orang tua Bapak dan Ibu yang telah sabar memeberi saran dan motivasi serta selalu mendoakan anaknya
3. Dosen pembimbing Bapak Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM selaku dosen pembimbing yang banyak membantu atas penyusunan dan penelitian skripsi ini .
4. Seluruh teman – teman, sahabat seperjuangan dalam melakukan penelitian yang sudah banyak membantu dan bekerjasama dalam menyelesaikan penelitian skripsi ini.
5. Terakhir Almamater Universitas Bina Darma

## ABSTRAK

Jalanan merupakan fondasi penting dan utama dalam menggerakan roda ekonomi publik dan teritorial, mengingat kemampuannya yang signifikan dan utama untuk mendukung apropiasi tenaga kerja dan produk serta keserbagunaan penduduk.. Jalan memungkinkan setiap orang untuk mendapatkan layanan seperti pendidikan, perawatan kesehatan, dan pekerjaan..Aspal Yang digunakan dalam penelitian ini adalah aspal karet SIR 20 (Standar Indonesian Rubber) yang berasal dari PT.MBS ( Modifikasi Bitumen Sumatera). Penelitian Inni dilakukan dengan tujuan unuk mengetahui seberapa besar pengaruh kehalusan abu sekam padi sebagai substitusi material halus terhadap campuran Aspal beton lapis AC-WC<sub>NR</sub> ditinjau dari *durabilitas* dan *flexibilitas*. Dan untuk mengetahui berapa besar nilai campuran optimum abu sekam padi sebagai substitusi material halus pada campuran aspal AC-WCn. Persentase kadar au sekam padi yang digunakan pada penelitian ii adalah 3 variasi 4%, 6%, 8%, dan untuk menggunakan 4 zona , zona 0, zona 1, zona 2,zona 3sebagai substitusi material halus campuran AC-WC NR dan benda uji normal tanpa campuran abu sekam padi. penelitian ini pengujian menggunakan metode uji marshall dengan meninjau pengaruh abu sekam padi terhadap Fleksibilitas dan Durabilitas. Berdasarkan hasil pengujian parameter marshall ditinjau dari variasi zona dan persentase kadar substitusi abu sekam padi nilai flow dapat disimpulkan bahwa nilai optimum penggunaan kadar abu sekam padi di zona 2 variasi 4% yaitu sebesar 3.74mm, dan pada zona 2 variasi 8% mengalami penurunan sebesar 3.50 mm. nilai durabilitas campuran ditinjau dari variasi kadar substitusi abu sekam padi yaitu pada variasi substitusi abu sekam padi terjadi optimum pada variasi 4% zona 2 yaitu sebesar 96.%.

**Kata Kunci:**Abu Sekam Padi, Aspal Karet,AC-WC NR, Durabilitas dan Fleksibilitas

## ABSTRACT

Roads are an important and main foundation in moving the wheels of the public and territorial economy, considering their significant and main ability to support the appropriation of labor and products as well as the versatility of the population.. Roads enable everyone to get services such as education, health care and employment..Asphalt What was used in this research was SIR 20 rubber asphalt (Standard Indonesian Rubber) which came from PT MBS (Modified Bitumen Sumatra). This research was carried out with the aim of finding out how much influence the fineness of rice husk ash as a fine material substitute has on the AC-WCNR coated asphalt concrete mixture in terms of durability and flexibility. And to find out what the optimum mixture value of rice husk ash is as a substitute for fine material in the AC-WCnr asphalt mixture. The percentage of Au content of rice husk used in research II is 3 variations 4%, 6%, 8%, and to use 4 zones, zone 0, zone 1, zone 2, zone 3 as a substitute for fine material mixed with AC-WC NR and test specimens normal without a mixture of rice husk ash. This research tested using the Marshall test method by reviewing the effect of rice husk ash on flexibility and durability. Based on the Marshall parameter test results in terms of zone variations and the percentage of substitution content for rice husk ash, the flow value can be concluded that the optimum value for using rice husk ash content in zone 2 is 4% variation, namely 3.74mm, and in zone 2, 8% variation has decreased by 3.50 mmm. The durability value of the mixture is seen from variations in the substitution level of rice husk ash, namely that the optimum variation in substitution for rice husk ash occurs in the 4% zone 2 variation, namely 96%.

**Key words:** Rice Husk Ash, Rubber Asphalt, AC-WC NR, Durability and Flexibility

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat dan hidayah nya. Serta Sholawat berserta salam semoga tercurah limpahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi ini dengan judul “ANALISIS PENGARUH KEHALUSAN ABU TERBANG ( ABU SEKAM PADI ) TERHADAP DURABILITAS DAN FLEXIBILITAS AC-WC NR

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan dan belum sempurna dari bentuk dan isinya. Hal itu disebabkan karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman penulis. Dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bantuan bimbingan dan arahan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah banyak memberikan kesempatan kepada penulis untuk dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
2. Prof. Dr. Sunda Ariana, M.Pd., M.M selaku Rektor Universitas Bina Darma Palembang beserta staff dan karyawan/karyawati.
3. Dr. Tata Sutarbi, S.Kom., MMSI.,MKM selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bina Darma Palembang.
4. Wahyuni Wahab, S.T., M.Eng selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang.
5. Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM selaku dosen pembimbing yang memberikan masukan dan saran kepada skripsi penulis.
6. Untuk Keluarga ibu dan bapak saudara yang selalu mendukung dan mendoakan untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.
7. Sahabat dan teman-teman yang banyak membantu dalam penyelesaian penulisan skripsi ini.

8. Seluruh Dosen dan Staff Jurusan Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang.
9. Rekan-rekan Mahasiswa Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang yang telah memberikan dukungan dan semangat bagi penulis untuk menulis laporan skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis berharap agar skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna, baik bagi penulis sendiri, rekan-rekan dan generasi penerus Universitas Bina Darma Palembang dimasa yang akan datang.

Wassalamualaikum Wr.Wb.

Palembang, 8 September 2023 Penulis,

Agung Rahmatullah

191710044

## DAFTAR ISI

	Hal.
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI .....	iv
HALAMAN PENGESAHAN .....	v
HALAMAN PENGESAHAN SURAT PERNYATAAN .....	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	vii
ABSTRAK .....	viii
ABSTRACT .....	ix
KATA PENGANTAR .....	x
DAFTAR ISI .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xv
DAFTAR GAMBAR .....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xviiII
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	4
1.3    Tujuan Penelitian.....	4
1.4    Batasan Masalah.....	4
1.5    Manfaat Penelitian.....	5
1.6    Sistematika Penulisan.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1    AC-WC ( <i>Asphal Concrete-Wearing Course</i> ) .....	7
2.2    Lapisan Aspal Beton .....	7
2.3    Karakteristik Campuran Beraspal .....	8

2.4	Karakteristik Campuran AC-WC .....	10
2.5	Material Campuran Aspal .....	11
	2.5.1 Aspal.....	11
	2.5.2 Agregat.....	15
	2.5.3 Bahan Pengisi /Filler .....	22
2.6	Penelitian Terdahulu .....	23
 BAB III METODOLOGI DAN PENELITIAN .....		28
3.1	Lokasi Penelitian .....	28
3.2	Bahan Penelitian .....	28
3.3	Peralatan penelitian dan Pengujian .....	28
3.4	Menentukan variasi Kadar Campuran Abu Sekam Padi .....	29
3.5	Pelaksanaan Penelitian .....	30
	3.5.1 Pembuatan Benda Uji.....	30
	3.5.2 Pengujian Marsahall test .....	31
3.6	Diagram Alir Penelitian .....	32
3.7	Jadwal Penelitian .....	33
 BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....		35
4.1	Umum.....	35
4.2	Hasil Pegujian Material Pembentuk Campuran AC-WC NR .....	35
	4.2.1 Pengujian Aspal .....	35
	4.2.2 Pengujian Agregat.....	36
	4.2.3 Pengujian Abu Sekam Padi .....	52
4.3	Desain Campuran AC-WC NR .....	54
4.4	Pembuatan Benda Uji Penelitaian .....	59
4.5	Hasil Analisis Uji Hasil Campuran aspal Beton Propertis Marhall .	59
	4.5.1 Kepadatan Campuran aspal Beton .....	60
	4.5.2 Fleksibilitas Aspal Beton AC-WC .....	61
	4.5.3 Hasil Pengujian Nilai Flow Zona 0 .....	63
	4.5.4 Hasil Pengujian Nilai Flow Zona 1 .....	64

4.5.5	Hasil Pengujian Nilai Flow Zona 2 .....	65
4.5.6	Hasil Pengujian Nilai Flow Zona 3 .....	66
4.6	Durabilitas aspal Beton AC-WC .....	67
4.5.3	Hasil Pengujian Nilai Marshall Sisa Zona 0 .....	69
4.5.4	Hasil Pengujian Nilai Marshall Sisa Zona 1 .....	70
4.5.5	Hasil Pengujian Nilai Marshall Sisa Zona 2 .....	71
4.5.6	Hasil Pengujian Nilai Marshall Sisa Zona 3 .....	72
4.7	Kesimpulan Hasil Analisis pembahasan .....	73
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....		75
5.1	Kesimpulan .....	75
5.2	Saran .....	75
DAFTAR PUSTAKA.....		34
LAMPIRAN		

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Persyaratan Spesifikasi Mutu Campuran AC-wc .....	10
Tabel 2.2 Amplop Gradasi Agregat Untuk Campuran AC .....	17
Tabel 2.3 Ketentuan Agregat Kasar .....	19
Tabel 2.4 Ketentuan Agregat Halus .....	20
Tabel 2.5 Ketentuan Filler.....	23
Tabel 2.6 Penelitian Terdahulu .....	24
Tabel 3.1 Variasi Campuran Kadar Abu Sekam Padi .....	30
Tabel 4.1 Hasil Pengujian Aspal Karet SIR 20 .....	37
Tabel 4.2 Gradasi agregat Job Mix Formula ( JMF) Presevasi jalan dan jembatan Dalam Kota Palembang,2022 .....	38
Tabel 4.3 Pengujian Analisis Saringan Hot Bin I .....	40
Tabel 4.4 Hasil Pemeriksaan Berat Jenis Agregat Halus .....	42
Tabel 4.5 Pengujian Analisis Saringan Hot Bin II .....	44
Tabel 4.6 Hasil Pemeriksaan Berat Jenis Agregat Halus .....	46
Tabel 4.7 Pengujian Analisis Saringan Hot Bin III .....	47
Tabel 4.8 Hasil Pemeriksaan Berat Jenis Agregat Kasar .....	48
Tabel 4.9 Pengujian Analisis Saringan Hot Bin IV .....	50
Tabel 4.10 Hasil Pemeriksaan Berat Jenis Agregat Kasar .....	51
Tabel 4.11 Hasil Pengujian Analisis Saringan Abu Sekam Padi .....	53
Tabel 4.12 Komposisi Campuran Aspal AC-WC NR Normal .....	54
Tabel 4.13 Komposisi Campuran Aspal AC-WC NR 4% .....	55
Tabel 4.14 Komposisi Campuran Aspal AC-WC NR 6% .....	56
Tabel 4.15 Komposisi Campuran Aspal AC-WC NR 8% .....	58
Tabel 4.16 Jumlah Benda Uji Yang Dibuat .....	59
Tabel 4.17 Hasil Pengujian Marshall .....	60

Tabel 4.18 Nilai Fleksibilitas (Flow) .....	61
Tabel 4.19 Nilai Flow Zona 0 .....	63
Tabel 4.20 Nilai Flow Zona 1 .....	64
Tabel 4.21 Nilai Flow Zona 2 .....	65
Tabel 4.22 Nilai Flow Zona 3 .....	66
Tabel 4.23 Nilai Pengujian Marshall Sisa.....	67
Tabel 4.24 Nilai Pengujian Flow Zona 0 .....	69
Tabel 4.25 Nilai Pengujian Flow Zona 1 .....	70
Tabel 4.26 Nilai Pengujian Flow Zona 2 .....	71
Tabel 4.27 Nilai Pengujian Flow Zona 3 .....	72

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar.1 Diagram Alir Penelitian .....	35
Grafik 1. Gradiasi AC-WC.....	39
Grafik 2. Analisis Hot Bin I.....	41
Grafik 3. Analisis Hot Bin II .....	45
Grafik 4. Analisis Hot Bin III .....	47
Grafik 5. Analisis Hot Bin IV .....	51
Grafik 6. Hasila Niali Flow .....	62
Grafik 7. Hasil Nilai Flow Zona 0 .....	63
Grafik 8. Hasil Nilai Flow Zona 1 .....	64
Grafik 9. Hasil Nilai Flow Zona 2 .....	65
Grafik 10. Hasil Nilai Flow Zona 3 .....	66
Grafik 11. Hasil Nilai Marshall Sisa .....	68
Grafik 12. Hasil Nilai Flow Zona 0 .....	69
Grafik 13. Hasil Nilai Flow Zona 1 .....	70
Grafik 14vHasil Nilai Flow Zona 2 .....	71
Grafik 15. Hasil Nilai Flow Zona 3 .....	72

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 : Hasil Mengujian Material
- Lampiran 2 : Hasil Marshall test
- Lampiran 3 : Dokumentasi Penelitian Skripsi
- Lampiran 4 : Formulis Pengajuan Judul & Pembimbing Karya Akhir
- Lampiran 5 : Surat Pengantar MBKM Riset
- Lampiran 6 : Surat Rekomendasi MBKM Riset
- Lampiran 7 : Surat Tugas MBKM Riset
- Lampiran 8 : SK Pembimbing
- Lampiran 9 : Surat Keterangan Lulus Sempro
- Lampiran 10 : Lembar Asistensi
- Lampiran 11 : Turnitin Skripsi

