

**ANALISIS KERUSAKAN JALAN DAN CARA  
PENANGGULANGANNYA PADA JALAN PROVINSI DI  
KECAMATAN MUARADUA HINGGA KECAMATAN BUAY  
RAWAN KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN**



**SKRIPSI**

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mencapai Gelar Sarjana ( S1 ) Pada Program Studi  
Teknik Sipil

**OLEH :**

**ALDA BEBY SUHENDRA**

**NIM. 21171021P**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS SAINS TEKNOLOGI**

**UNIVERSITAS BINA DARMA**

**2023**

**HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING**

Nama : Alda Beby Suhendra

NIM 21171021P

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : **Analisis Kerusakan Jalan dan Cara Penanggulangannya pada Jalan Provinsi di Kecamatan Muaradua Hingga Kecamatan Buay Rawan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan**

Disetujui Oleh :  
Pembimbing



**Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM.**

## LEMBAR PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi dengan Judul “Analisis Kerusakan Jalan dan Cara Penanggulangannya pada Jalan Provinsi di Kecamatan Muaradua Hingga Kecamatan Buay Rawan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan”.

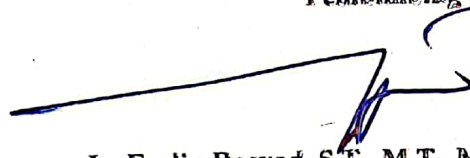
Nama : Alda Beby Suhendra

NIM : 21171021P

Program Studi : Teknik Sipil

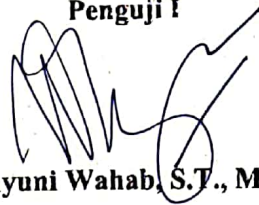
Telah dipertahankan dalam Sidang Penelitian Ujian Skripsi Program Studi Teknik Sipil Universitas Bina Darma Pada Tanggal 31 Agustus 2023.

Disetujui,  
Pembimbing



Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM.

Penguji I



Wahyuni Wahab, S.T., M.Eng.

Penguji II



Irham, S.T., M.M.

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISIS KERUSAKAN JALAN DAN CARA PENANGGULANGANNYA  
PADA JALAN PROVINSI DI KECAMATAN MUARADUA HINGGA  
KECAMATAN BUAY RAWAN KABUPATEN OGAN KOMERING ULU  
SELATAN**

**ALDA BEBY SUHENDRA**

**21171021P**

Telah Diterima Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains Teknologi  
Universitas Bina Dharma

Palembang, 31 Agustus 2023

Mengetahui

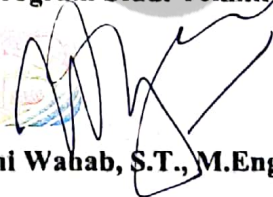
**Dekan Fakultas Sains Teknologi**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil**



**Dr. Tata Sutabri, S.Kom., MMSI., MKM.**

Universitas Bina Dharma  
Fakultas Sains Teknologi



**Wahyuni Wahab, S.T., M.Eng.**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**ANALISIS KERUSAKAN JALAN DAN CARA PENANGGULANGANNYA  
PADA JALAN PROVINSI DI KECAMATAN MUARADUA HINGGA  
KECAMATAN BUAY RAWAN KABUPATEN OGAN KOMERING ULU  
SELATAN**

Oleh  
**ALDA BEBY SUHENDRA**

**21171021P**

**SKRIPSI**

Telah Diterima Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains Teknologi  
Universitas Bina Darma

Disetujui

**Pembimbing Skripsi**



**Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM.**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil**



Universitas  
Fakultas Sains Teknologi

**Wahyuni Wahab, S.T., M.Eng**

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Alda Beby Suhendra

NIM : 21171021P

Dengan ini menyatakan :

1. Skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana di Universitas Bina Darma atau di perguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri dengan arahan Pembimbing
3. Di dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah dituliskan atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tulisan dengan jelas dikutip dengan mencantumkan nama pengarang dan memasukkan ke daftar rujukan.
4. Saya bersedia skripsi yang saya hasilkan ini di cetak keasliannya menggunakan Plagiarism Checker serta diunggah ke internet, sehingga dapat diakses publik secara daring.
5. Surat pernyataan ini saya tulis dengan sungguh-sungguh dan apabila terbukti melakukan penyimpangan atau ketidak benaran dalam pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat ini saya buat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 31 Agustus 2023



(Alda Beby Suhendra)

## RIWAYAT HIDUP



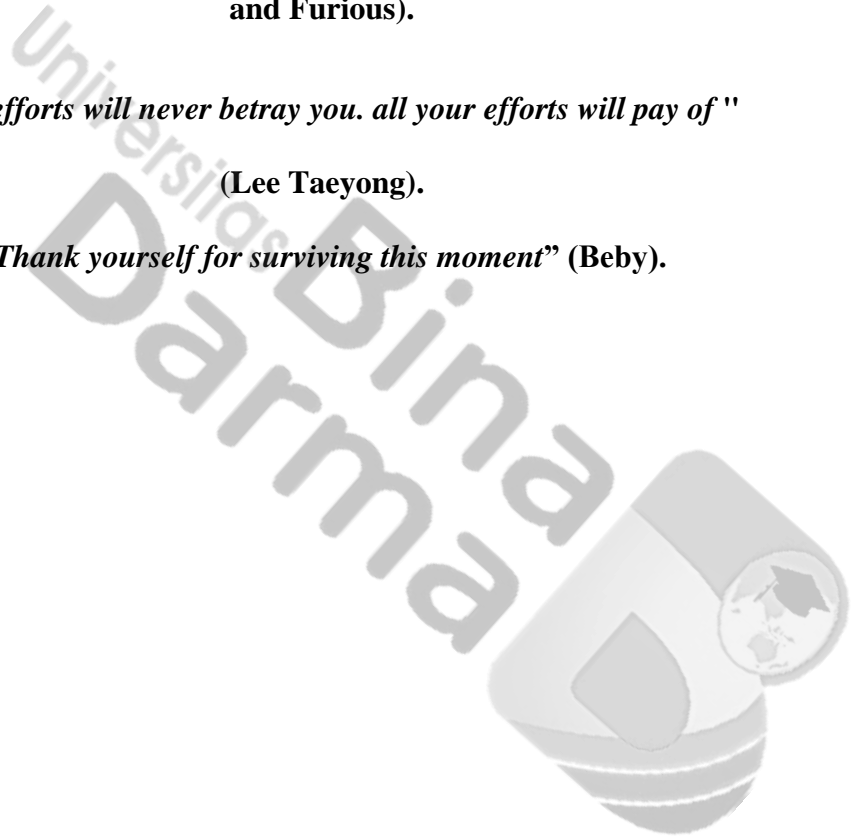
Alda Beby Suhendra dilahirkan di Pancur Pungah pada tanggal 14 April 2001 dari Bapak Suhermin dan Ibu Leti Andra Lita. Penulis merupakan anak kedua dari tiga bersaudara. Penulis tinggal bersama kedua orang tua dan saudaranya di Muaradua, Kecamatan Muaradua, Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan, Provinsi Sumatera Selatan. Riwayat pendidikan dari TK Pertiwi lulus tahun 2006 dan melanjutkan sekolah dasar di SD Negeri 2 Muaradua lulus pada tahun 2012. Kemudian penulis melanjutkan pendidikan di SMP Negeri 1 Muaradua lulus pada tahun 2015, melanjutkan ke jenjang tingkat atas di SMA Negeri 1 Muaradua lulus pada tahun 2018. Penulis melanjutkan ke jenjang pendidikan tinggi di Politeknik Negeri Lampung sebagai mahasiswi jurusan Teknologi Pertanian, Program Studi D3 Teknik Sumberdaya Lahan dan Lingkungan melalui jalur PMKAB, lulus pada tahun 2021. Kemudian penulis melanjutkan studi S1 di Univeritas Bina Darma Palembang sebagai mahasiswi Fakultas Sains dan Teknologi, Program Studi Teknik Sipil dan lulus pada tahun 2023.

# MOTTO

*“You don’t know how much you appreciate something until someone takes it away” (Fast and Furious).*

*“your efforts will never betray you. all your efforts will pay of ”*  
(Lee Taeyong).

*“Thank yourself for surviving this moment” (Beby).*





## ABSTRAK

Kerusakan-kerusakan yang sering terjadi pada perkerasan konstruksi jalan dapat disebabkan oleh peningkatan volume lalu lintas pada ruas jalan, seiring dengan meningkatnya pertumbuhan perekonomian dengan kerusakan yang terjadi dapat mengganggu aktivitas masyarakat sebagai pengguna jalan di setiap harinya.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui apa saja jenis kerusakan yang terjadi, berapa besar nilai Pavement Condition Index (PCI) dan bagaimana cara penganggulangan kerusakan jalan tersebut. Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode PCI (*Pavement Condition Index*) dan Metode Perbaikan Standar Direktorat Jendral Bina Marga 1995.

Jalan Jendral Sudirman OKU Selatan dengan panjang 2.0 km dibagi menjadi 2 segmen. Masing-masing segmen di evaluasi dengan mengukur dimensi, identifikasi jenis dan tingkatan kerusakannya untuk mendapatkan nilai PCI. Hasil Penelitian Menunjukkan terdapat 7 macam kerusakan yang terjadi pada ruas Jalan Jendral Sudirman OKU Selatan yaitu, Retak Kulit Buaya (8,75%), Retak Memanjang (6,25%), Retak Melintang (3,75%), Lubang (32,50%), Pelepasan Butir (36,25%), Amblas (2,50%), dan Tambalan Galian Utilitas (10,00%). Nilai rata-rata PCI sebesar 63,25 yang menunjukkan kondisi perkerasan jalan tersebut baik (*Good*). Untuk cara penanggulangan beberapa pola kerusakan yang terjadi pada jalan Jendral Sudirman Ogan Komerling Ulu Selatan dapat di perbaiki dengan metode perbaikan dari Binamarga (1995) seperti P1 adalah Penebaran pasir, P2 adalah Pengaspalan, P3 adalah Penutupan Retak, P4 adalah Pengisian rerak, P5 adalah Penambalanlubang, P6 adalah Perataan.

**Kata kunci** : Ruas Jalan, Kerusakan, Metode *Pavement Condition Index*.

## **ABSTRACT**

*Damage that often occurs in road construction pavements can be caused by an increase in traffic volume on roads, along with increased economic growth with the damage that occurs can disrupt community activities as road users every day.*

*The purpose of this study is to find out what types of damage occur, how much is the value of the Pavement Condition Index (PCI) and how to deal with the damage to the road. The method used in this study is the PCI (Pavement Condition Index) method and the 1995 Directorate General of Highways Standard Improvement Method.*

*Jalan Jendral Sudirman OKU Selatan with a length of 2.0 km is divided into 2 segments. Each segment is evaluated by measuring dimensions, identifying the type and level of damage to obtain a PCI value. The results showed that there were 7 types of damage that occurred on Jalan Jendral Sudirman OKU Selatan namely, Crocodile Skin Cracks (8.75%), Longitudinal Cracks (6.25%), Transverse Cracks (3.75%), Holes (32, 50%), Grain Release (36.25%), Subsidence (2.50%), and Utility Excavation Patch (10.00%). The average PCI value is 63.25 which indicates that the road pavement is in good condition. For how to overcome some of the damage patterns that occur on the Jendral Sudirman Ogan Komering Ulu Selatan road, it can be repaired using the repair method from Binamarga (1995) such as P1 is Sand Spreading, P2 is Paving, P3 is Crack Closure, P4 is Crack Filling, P5 is Filling. hole, P6 is Alignment.*

**Keywords:** *Road Section, Damage, Pavement Condition Index Method.*

## PERSEMBAHAN

Alhamdulillah rabbil'alamiin

Dengan mengucapkan syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan rezeki, kesabaran, rahmat dan hidaya-Nya yang begitu besar sehingga Skripsi ini dapat selesai. Ku persembahkan karya kecilku ini untuk:

1. Kedua orangtuaku (Suhernin dan Leti Andra Lita) yang aku sayangi, terimakasih atas kasih sayang yang kau berikan kepadaku, yang selalu berdoa dan bekerja keras untuk kesuksesan anak-anakmu ini, selalu memberi semangat, mendukung, selalu sabar, dan menginspirasi. Inilah persembahan ku untuk membalas semua keringat yang menetes disetiap langkah kerja keras, terimakasih untuk semuanya.
2. Kakak dan Adikku tersayang (Albert Suhendra dan Alifvia Mutiara Suhendra) yang selalu memberi doa, semangat, dan dukungan untukku. Untuk semua keluarga besar lainnya yang telah memberikan dukungan dan motivasinya.
3. Dosen - dosen terbaik, terimakasih atas kesabaran kalian dalam membimbing penulis, dan terimakasih banyak untuk ilmu, pengalaman, saran serta motivasi yang kalian berikan selama menjalani pendidikan.
4. Teman seperjuangan, terimakasih atas canda tawa tangis bahagia sehingga membuat hari-hari perkuliahan menjadi semakin berarti.
5. Teman teman ku tersayang ( Kele, Zora, Honi, Ciw, Mus ) yang selalu memberi doa dan selalu mendukung serta memberi motivasi selama mengerjakan Skripsi ini.

## KATA PENGANTAR

**Assalamualaikum Wr. Wb.**

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini yang berjudul **“Analisis Kerusakan Jalan dan Cara Penanggulangannya pada Jalan Provinsi di Kecamatan Muaradua Hingga Kecamatan Buay Rawan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan”**.

Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang. Dalam penyusunan skripsi ini penulis dapat menemukan pengetahuan baru tentang Jenis - jenis kerusakan jalan dan cara penanggulangannya pada Jalan Provinsi Kecamatan Muaradua Hingga Kecamatan Buay Rawan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan.

Skripsi ini dapat diselesaikan atas bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Sunda Ariana, M.Pd., M.M.. selaku Rektor Universitas Bina Darma Palembang.
2. Bapak Dr. Tata Sutabri, S.Kom., MMSI., MKM. selaku Dekan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Bina Darma Palembang.
3. Ibu Wahyuni Wahab, S.T., M.Eng. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang.
4. Bapak Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T.,M.kom. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak arahan dan masukan dalam pembuatan Skripsi.

5. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang yang telah memberikan ilmu dan motivasi selama penulis menempuh pendidikan di Universitas Bina Darma Palembang.
6. Pimpinan dan Staf instansi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Pemerintahan Kabupaten Ogan Komering Ulu selatan.
7. Seluruh keluarga tercinta yang telah memberikan kasih sayang, semangat dan doa, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini.
8. Teman-teman seperjuangan Program Studi Teknik Sipil Universitas Bina Darma Palembang yang telah berjuang bersama dalam suka maupun duka selama di Universitas Bina Darma Palembang.
9. Penulis berharap semoga Allah SWT membalas semua bantuan, bimbingan dan arahan kepada penulis selama ini. Penulis juga mengharapkan kritik dan saranyang sifatnya membangun untuk mencapai sebuah kesempurnaan.

Palembang, 09 September 2023



(Alda Beby Suhendra)

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	i
MOTO DAN PERSEMBAHAN .....	vii
ABSTRAK .....	viii
KATA PENGANTAR.....	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
<b>I. PENDAHULUAN</b>	
<b>1.1 Latar Belakang</b> .....	<b>1</b>
<b>1.2 Rumusan Masalah</b> .....	<b>3</b>
<b>1.3 Batasan Penelitian</b> .....	<b>3</b>
<b>1.4 Tujuan Penelitian</b> .....	<b>4</b>
<b>1.5 Sistematika Penulisan</b> .....	<b>4</b>
<b>II. TINJUAN PUSTAKA</b>	
<b>2.1 Jalan</b> .....	<b>7</b>
<b>2.2 Klasifikasi Jalan</b> .....	<b>7</b>
2.2.1 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsi .....	7
2.2.2 Klasifikasi Menurut Kelas Jalan .....	9
2.2.3 Klasifikasi Menurut Medan Jalan .....	10
2.2.4 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Status .....	11
<b>2.3 Perkerasan Lentur (<i>Flexibel Pavement</i>)</b> .....	<b>11</b>
<b>2.4 Sifa dan Kerusakan Perkerasan Lentur</b> .....	<b>16</b>
2.4.1 Konstruksi Perkerasan Lentur .....	16
<b>2.5 Penyebab Kerusakan Lentur</b> .....	<b>18</b>

<b>2.6</b>	<b>Jenis Kerusakan Jalan .....</b>	<b>19</b>
2.6.1	Kerusakan Struktural .....	19
2.6.2	Kerusakan Fungsional .....	19
<b>2.7</b>	<b>Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan .....</b>	<b>20</b>
2.7.1	Retak Buaya ( <i>Alligator Cracking</i> ) .....	20
2.7.2	Keriting ( <i>Corrugation</i> ) .....	21
2.7.3	Amblas ( <i>Depression</i> ) .....	21
2.7.4	Cacat Tepi Perkerasan ( <i>Edge Cracking</i> ) .....	22
2.7.5	Ratak Sambung / Retak Petak ( <i>Joint Reflection Cracking</i> ) .....	23
2.7.6	Penurunan Bahu Pada Jalan ( <i>Lane</i> ) .....	23
2.7.7	Retak memanjang & melintang ( <i>Longitudinal &amp; Transfer Crack</i> ) .....	24
2.7.8	Tambalan Pada Galian Utilitas .....	25
2.7.9	Lubang ( <i>Potholes</i> ) .....	26
2.7.10	Alur ( <i>Rutting</i> ) .....	26
2.7.11	Sungkur ( <i>Shoving</i> ) .....	27
2.7.12	Pelepasan Butir ( <i>Weathering / Reveling</i> ) .....	28
2.7.13	Tonjolan Dan Lengkungan .....	29
<b>2.8</b>	<b>Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI) .....</b>	<b>29</b>
<b>2.9</b>	<b>Solusi Perbaikan Kerusakan Perkerasan Jalan .....</b>	<b>34</b>
<b>2.10</b>	<b>Penelitian Terdahulu .....</b>	<b>37</b>
<b>III. METODELOGI PENELITIAN</b>		
<b>3.1</b>	<b>Lokasi Penelitian .....</b>	<b>43</b>
<b>3.2</b>	<b>Pengumpulan Data .....</b>	<b>44</b>
3.2.1	Data Primer .....	44
3.2.2	Data Sekunder .....	44
<b>3.3</b>	<b>Analisis Data .....</b>	<b>45</b>
3.3.1	Penilaian Kondisi Jalan .....	45
3.3.2	Pemeliharaan dan Rehabilitasi .....	45
3.3.3	Metode Penelitian .....	46
<b>3.4.</b>	<b>Alat dan Bahan .....</b>	<b>46</b>
<b>3.5.</b>	<b>Cara Perhitungan .....</b>	<b>47</b>
<b>3.6.</b>	<b>Variabel Penelitian .....</b>	<b>47</b>

<b>3.7. Diagram Alir Penelitian .....</b>	<b>48</b>
<b>IV. ANALISIS DAN PEMBAHASAN</b>	
<b>4.1 Data Umum Jalan .....</b>	<b>51</b>
<b>4.2 Data Geometrik Jalan.....</b>	<b>51</b>
<b>4.3 Analisis Survey Pengamatan.....</b>	<b>52</b>
4.3.1 Retak Kulit Buaya ( <i>Alligator Cracking</i> ) .....	52
4.3.2 Retak Memanjang dan Melintang .....	52
4.3.3 Lubang ( <i>Potholes</i> ).....	53
4.3.4 Pelepasan Butir ( <i>Weathring/Raveling</i> ).....	55
4.3.5 Tambalan Galian Utilitas ( <i>Utility Cut Patching</i> ) .....	57
4.3.6 Amblas .....	57
<b>4.4 Data Kerusakan Jalan Untuk Metode PCI.....</b>	<b>58</b>
4.4.1 Memasukan nilai unit sampel pada tiap segmen per 100 m .....	62
4.4.2 Menentukan nilai kerapatan ( <i>Density</i> ) .....	63
4.4.3 Mencari nilai pengurangan ( <i>Deduct Value</i> ) .....	63
4.4.4 Menjumlahkan Total <i>Deduct Value</i> (TDV).....	66
4.4.5 Mencari <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV).....	66
4.4.6 Menghitung Nilai <i>Pavement Condition Index</i> (PCI) .....	68
<b>4.5 Analis Metode Perbaikan Kerusakan Jalan.....</b>	<b>70</b>
<b>V. PENUTUP</b>	
<b>5.1. Kesimpulan .....</b>	<b>73</b>
<b>5.2. Saran .....</b>	<b>74</b>

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Halaman</b>
2.1. Klasifikasi Jalan Menurut Kelas Jalan .....	10
2.2. Klasifikasi Jalan Menurut Medan Jalan .....	10
2.3. Tingkat Kerusakan Retak Buaya ( <i>Alligator Cracking</i> ).....	20
2.4. Tingkat Kerusakan Keriting ( <i>Corrugation</i> ) .....	21
2.5. Tingkat Kerusakan Amblas ( <i>Depression</i> ) .....	22
2.6. Tingkat Kerusakan Cacat Tepi Perkerasan ( <i>Edge Cracking</i> ).....	23
2.7. Tingkat Kerusakan Ratak Sambung dan Retak Petak ( <i>Joint Reflection Cracking</i> ).....	23
2.8. Tingkat Kerusakan Penurunan Bahu Pada Jalan ( <i>Lane</i> ) .....	24
2.9. Tingkat Kerusakan Retak memanjang & melintang ( <i>Longitudinal &amp; Transfer Crack</i> ) .....	25
2.10. Tingkat Kerusakan Tambalan Pada Galian Utilitas .....	25
2.11. Tingkat Kerusakan Lubang ( <i>Potholes</i> ) .....	26
2.12. Tingkat Kerusakan Alur ( <i>Rutting</i> ).....	27
2.13. Tingkat Kerusakan Sungkur ( <i>Shoving</i> ) .....	27
2.14. Tingkat Kerusakan Pelepasan Butir ( <i>Weathring / Reveling</i> ) .....	28
2.15. Tingkat Kerusakan Tonjolan Dan Lengkungan .....	29
2.16. Penelitian Terdahulu .....	37
3.1. Variabel Penelitian .....	47
3.2. Jadwal Penelitian.....	50
4.1 Data Teknis Jalan .....	51
4.2 Identifikasi Kerusakan Retak Kulit Buaya .....	52
4.3 Identifikasi Kerusakan Retak Memanjang .....	53
4.4 Identifikasi Kerusakan Retak Melintang.....	53
4.5 Identifikasi Kerusakan Lubang .....	54
4.6 Identifikasi Kerusakan Pelepasan Butir .....	55
4.7 Identifikasi Kerusakan Tambalan Galian Utilitas .....	57
4.8 Identifikasi Kerusakan Amblas .....	58

<b>4.9</b>	Hasil Kondisi Jalan Segmen 1.....	59
<b>4.10</b>	Hasil Kondisi Jalan Segmen 2.....	60
<b>4.11</b>	Presentase Kerusakan pada Ruas Jalan Jendral Sudirman .....	62
<b>4.12</b>	Unit Sampel STA 0 + 000 – 0 + 100.....	62
<b>4.13</b>	Nilai Kerapatan ( <i>Density</i> ) Unit Sampel STA 0+000 – 0+100 .....	63
<b>4.14</b>	Nilai Pengurangan ( <i>Deduct Value</i> ) Unit Sampel STA 0+000 – 0+100 .....	64
<b>4.15</b>	Nilai <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV) Unit Sampel STA 0+000 – 0+100.....	67
<b>4.16</b>	Nilai <i>Pavement Condition Index</i> (PCI) STA 0+000 – 2+000.....	68
<b>4.17</b>	Kerusakan Jalan dan Metode Perbaikan yang digunakan .....	70



## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1. Bagian Lapis Perkerasan.....	12
2.2. Hubungan CDV dan TDV .....	32
2.3. Rattng Kondisi Jalan Berdasarkan Metode PCI .....	33
3.1. Lokasi Penelitian .....	43
3.2. Diagram Alir Penelitian.....	49
4.1 Hasil <i>Deduct Value</i> Retak Kulit Buaya STA 0 + 008 .....	64
4.2 Hasil <i>Deduct Value</i> Retak Kulit Buaya 0 + 009 .....	65
4.3 Hasil <i>Deduct Value</i> Retak Kulit Buaya STA 0 + 060 .....	65
4.4 Hasil <i>Deduct Value</i> Lubang STA 0+068.....	66
4.5 Hasil <i>Corrected Dedue Value</i> STA 0+000 – 0+100.....	67
4.6 Rattng kondisi jalan berdasarkan metode PCI.....	69