

DAFTAR PUSTAKA

- ETRA. (2002). *Post-consumer tyre materials and applications-CWA 14243.CEN Workshop Agreement 14243*. Brussels: European Tyre Recycling Association.
- Fannisa, H., & Wahyudi, M. (2010). *Perencanaan Campuran Aspal Beton Dengan Menggunakan Filler Kapur Padam*. Semarang: Program Studi Diploma III Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
- Marga, B. (2010). *Spesifikasi Umum*. Semarang: Departemen Pekerjaan Umum.
- Nastain, & Maryoto, A. (2010). *Pemanfaatan Pemotongan Ban Bekas Untuk Campuran Beton Serat Perkerasan Kaku*. Dinamika Rekayasa.
- Rosyad, F., Prastyo, N., & Kasmuri, M. (2017). *Analisis Pengaruh Penambahan Limbah Karet Terhadap Durabilitas Dan Flexibilitas Aspal Beton (AC-WC)*. Palembang: Jurnal Ilmiah TEKNO.
- Satyagraha, F. (2018). *PENGARUH PENAMBAHAN LIMBAH BAN DALAM BEKAS KENDARAAN DAN FILLER LIMBAH KARBIT PADA LASTON (AC-BC) TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL*. Yogyakarta: Skripsi Jurusan Pendidikan Teknik Sipil Dan Perencanaan .
- Saodang, H. (2005). *Konstruksi Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Sukirman, S. (2002). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Badan Penerbit Nova.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.
- Pangestu, T. (2012). *Karakteristik Aspal Modifikasi Polimer AC 50/70 Menggunakan Agregat Lokal Bantak Pada Lalu Lintas Berat*. Yogyakarta: Proyek Akhir, Program Studi Teknik Sipil Jurusan Pendidikan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta.