

DAFTAR PUSTAKA

- Adjie, I., & Di, S. T. A. (2020). Identifikasi Kapasitas Ruas Jalan Letjen. 1(1), 45–57.
- Aghstya, A., Astuti, S. W., Rachman, N. F., & Adi, W. T. (2021). Sosialisasi di Perlintasan Sebidang sebagai Upaya Meningkatkan Disiplin Pengguna Jalan. 1(1), 1–6.
- Audie, W., Rumayar, L. E., Jefferson, L., Teknik, F., Sipil, J., Sam, U., & Manado, R. (2019). Analisa Tundaan Akibat Aktivitas Sisi Jalan (Studi Kasus: Jln. Sam Ratulangi, Kota Manado). *Jurnal Sipil Statik*, 7(9), 1151–1158.
- BAPPENAS RI. (2020). Presiden Republik Indonesia Peraturan Presiden Republik Indonesia. 4–7.
- Eros, R., & Hutapea, W. (2021). Analisis Solusi Kemacetan pada Simpang Sebidang Kereta Api Jalan Urip Sumoharjo. 9(3), 491–502.
- Farouq, U. (2018). Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus : Perlintasan Kereta Api Jalan Sisingamangaraja Medan). *Jurnal USU*, 1–9.
- Greyti S. J. Timpal Theo K. Sendow, A. L. E. R. (2018). Analisa Kapasitas Berdasarkan Pemodelan Greenshields, Greenbergs Dan Underwoods dan Analisa Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Sam Ratulangi Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 6(8), 599–610.
- Kasus, S., & Mojo, J. (2017). Identification of Accident Risk At Railroad Level Crossing. 1, 3–5.
- MM Erman, Alwi Abubakar, R. R. (2017). 1. 2. Alumni Prodi Magister Teknik Sipil Untan Dosen Prodi Magister Teknik Sipil Untan. 1–14.
- Novandi, E. R., Aswad, Y., Transportasi, B. S., Sipil, D. T., & Usu, F. T. (2017). Studi manajemen perlintasan sebidang jalan raya dengan jalan kereta api.
- Pratama, T., & Susilo, B. H. (2019). Evaluasi Kinerja Lalu Lintas pada Lintaasan Kereta Api di Jalan Abdul Rahman Saleh. *Jurnal Teknik Sipil*, 15(1), 46–64. <https://doi.org/10.28932/jts.v15i1.1856>
- Purnama, D., Aktorina, W., Indarto, H., & Basuki, K. H. (2017). Desain Fly Over Pada Perlintasan Sebidang Jalan. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 6, 275–281.
- Resmadi, I. (2017). KAJIAN MORALITAS TEKNOLOGI PINTU PERLINTASAN KERETA API (Studi Kasus: Pintu Perlintasan Kereta

Api Cikudapateuh Bandung). *Jurnal Sositologi*, 13(2), 84–90.
<https://doi.org/10.5614/sostek.itbj.2014.13.2.2>

Saputra, B., & Savitri, D. (2021). Analisis Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 5(1), 43–60. <https://doi.org/10.12962/j26151847.v5i1.8742>

Sumarsono, A., MHM, A., & Noviyanti, I. (2017). Headway (Studi Kasus Perlintasan Kereta Purwosari Jl. Slamet Riyadi Surakarta). 1242–1257. Umum, K. P. (2014). Kapasitas Jalan Luar Kota. *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*, 93.

