

DAFTAR PUSTAKA

1. Basir, N. B., Trimulyono, A., & Santosa, A. W. B. (2015). Analisa Pengaruh Penggunaan Chine Pada Hambatan Kapal Ikan Tipe Katamaran. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 3(2).
2. Dewantara, B. Y. (2019). Perancangan Perahu Nelayan Ramah Lingkungan Menggunakan Motor Listrik Bertenaga Surya. *CYCLOTRON*, 2(1). <https://doi.org/10.30651/cl.v2i1.2530>
3. Hafiz, D., & Perkapalan, T. (2011). *ANALISA PENGARUH ALIRAN FLUIDA YANG DITIMBULKAN OLEH GERAKAN PUTARAN PROPELLER PADA KAPAL IKAN TERHADAP TEKANAN PROPELLER DENGAN PENDEKATAN*. 8.
4. Latif, M. (2013). *Eisiensi Prototipe Turbin Savonius pada Kecepatan Angin Rendah*. 10(3).
5. Leksono, S. (2016). Sinkronisasi Propeller dengan Mesin Induk pada Kapal Ikan untuk Meningkatkan Efisiensi dan Kinerja. *Wave: Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim*, 10(1), 19–24. <https://doi.org/10.29122/jurnalwave.v10i1.2629>
6. Mach, V. (2018). Brushless DC Motor Control on Arduino Platform. *PRZEGLĄD ELEKTROTECHNICZNY*, 1(11), 107–109. <https://doi.org/10.15199/48.2018.11.24>
7. Marpaung, P. P. (2022). ANALISIS PUTARAN PULI RODA GIGI FLYWHEEL PENGGERAK BEBAN PUTARAN RODA GIGI TRANSMISI OTOMOTIF. *Jurnal Teknik Mesin*, 3.

8. Prabowo, B. A. (n.d.). *Pemodelan Sistem Kontrol Motor DC dengan Temperatur Udara sebagai Pemicu*.
9. Shi, J., & Li, T.-C. (2013). New Method to Eliminate Commutation Torque Ripple of Brushless DC Motor With Minimum Commutation Time. *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, 60(6), 2139–2146.
<https://doi.org/10.1109/TIE.2012.2191756>
10. Suriadi, I., & Atmika, I. K. A. (2016). *Perancangan Rasio Sistem Transmisi Kendaraan Penggerak Roda Belakang Untuk Meningkatkan Kinerja Traksi*. 9(1).
11. To'kau, R., & Nurdin, M. F. (2023). *Rancang Bangun Transmisi Roda Gigi Pada Mesin Uji Universal Sederhana*.
12. Hurst, K. (1999). *Engineering design principles*. Butterworth-Heinemann.
13. Pramono, H. S., & Asmara, A. (2020). *Dasar Rekayasa Sistem Mekanik*. UNY Press.
14. Yasim, A., Wibowo, R. K. K., & Priohutomo, K. (2021). Kajian Sinkronisasi Mesin Utama dan Propeller pada Kapal Perikanan Pasca Reparasi (Studi Kasus KM. Nelayan 2017-572). *Wave: Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim*, 15(1), 11-20.
15. Nugraha, S. P. A., Setiawan, T., & Ariwibowo, B. (2020). Analisis Pengaruh Pembebanan dan Putaran Mesin Terhadap Torsi dan Daya yang Dihasilkan Mesin Honda GX 200. *Journal of Vocational Education and Automotive Technology*, 2(2), 91-95.