

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Palembang adalah kota terbesar di provinsi Sumatera Selatan dan salah satu pusat pemerintahan yang seiring berjalannya waktu semakin banyak dan meningkatnya jumlah penduduk terutama di Jalan Inspektur Marzuki ini merupakan salah satu tempat yang padat, mulai dari wilayah perkantoran, sekolah dan banyak kompleks perumahan sehingga terjadinya peningkatan kendaraan roda dua dan roda empat yang mengakibatkan masalah kemacetan. Berdasarkan yang terjadi di lokasi tersebut perlu pengaturan lalu lintas lebih lanjut agar dapat memenuhi kebutuhan pengguna jalan yang semakin meningkat. Maka sudah seharusnya perkembangan dalam transportasi atau sistem pengangkutan khususnya angkutan darat harus dipikirkan sejak dini.

Semakin hari populasi semakin meningkat, yang mana jumlah kendaraan roda 4 saja di kota Palembang sudah signifikan meningkat, apalagi para pengusaha kendaraan dengan mudah menawarkan kredit kendaraan dengan sangat murah sehingga Masyarakat dengan mudah dapat memiliki kendaraan dengan *Down Payment* (DP) atau Uang Muka yang sangat kecil. Hal ini memicu permasalahan macet yang semakin parah maka dari itu hal-hal seperti ini seharusnya menjadi pekerjaan rumah untuk pemerintah dengan didasarkan kajian-kajian Ilmiah termasuk dengan penelitian pada persimpangan yang akan dilakukan di jalan Inspektur Marzuki yang merupakan jenis simpang 4 tak bersinyal.

Simpang 4 di jalan Inspektur Marzuki merupakan simpang yang padat aktifitas mulai dari perkantoran, industri, usaha mikro kecil dan menengah (UMKM), sampai anak-anak sekolah. Hal ini akan memicu kepadatan di jalan Inspektur Marzuki dan akan menimbulkan permasalahan macet. Simpang 4 ini sering terjadi macet dikarenakan simpang ini tidak memiliki sinyal sehingga kendaraan-kendaraan harus ekstra hati hati untuk melewati simpang tersebut. Padatnya aktifitas di lokasi tersebut membuat simpang 4 tersebut sering terjadi kemacetan. Kemacetan terjadi biasanya pada jam-jam sibuk sehingga perlu

dianalisis kinerja simpang bersinyal dilokasi tersebut. Berikut gambar kondisi eksisting simpang 4 tak bersinyal di Jalan Inspektur Marzuki,



**Gambar 1.1. Kondisi Eksisting Simpang 4**

Pada gambar diatas adalah kondisi padatnya penduduk di simpang 4 tak bersinyal tersebut. Hal ini menarik peneliti untuk dianalisis kinerja simpang 4 tak bersinyal tersebut agar mendapatkan kesimpulan dan Solusi terkait masalah yang muncul akibat wilayah yang padat akan aktifitas masyarakat.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Adapun rumusan masalah pada penelitian ini ialah untuk :

1. Bagaimana kinerja simpang 4 tak bersinyal di jalan Inspektur Marzuki dengan menggunakan metode MKJI 1997?
2. Bagaimana cara menguraikan arus lalu lintas pada kawasan persimpangan Jl. Inspektur Marzuki?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan Penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui kinerja simpang 4 tak bersinyal di jalan Inspektur Marzuki dengan menggunakan metode MKJI 1997.
2. Mengetahui Bagaimana cara menguraikan arus lalu lintas pada kawasan persimpangan Jl. Inspektur Marzuki.

#### **1.4 Batasan masalah**

Batasan dari penelitian ini dibatasi agar lebih terarah antara lain :

1. Penelitian dilakukan pada simpang 4 tak bersinyal pada jalan Inspektur Marzuki dan Jalan Sei Rambang – Sei Hitam yang berpotongan.
2. Penelitian ini dilakukan pada hari yang padat selama 7 hari yakni pada hari senin sampai dengan minggu
3. Waktu pengambilan dilakukan pada pukul 06.00 – 18.00 WIB.
4. Penelitian ini dilakukan pada kendaraan yang menyebrangi jalan.
5. Metode yang digunakan adalah MKJI 1997 sehingga Satuan Mobil Penumpang adalah satuan dari arus kendaraan sesuai dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia.

#### **1.5 Sistematika Penulisan**

Penulisan tugas akhir ini terdiri dari 5 BAB, secara garis besar dapat dilihat sebagai berikut.

##### **BAB I PENDAHULUAN**

BAB ini berisikan tentang rancangan yang akan dilakukan meliputi tinjauan umum, latar belakang, perumusan masalah penelitian, tujuan penelitian, manfaat penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan.

##### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini merupakan kajian berbagai literatur serta hasil studi yang relevan dengan pembahasan ini. Dalam hal ini diuraikan hal-hal mengenai simpang tak bersinyal dan Analisis menggunakan Metode MKJI 1997.

##### **BAB III METODELOGI PENELITIAN**

BAB ini akan menguraikan tentang lokasi penelitian, pengumpulan data, data primer, data sekunder, Analisa data, Diagram Alir Penelitian

#### BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada BAB ini berisikan pembahasan mengenai data-data yang dikumpulkan, lalu di analisis, sehingga diperoleh kesimpulan.

#### BAB V PENUTUP

BAB ini berisikan tentang kesimpulan yang telah diperoleh dari pembahasan pada bab sebelumnya, dan saran mengenai hasil penelitian yang dapat dijadikan masukan.



