

## DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. (2008). *Rekayasa Lalu Lintas Edisi Revisi*. Penerbit: UMM Press, Malang.
- Amal, A. S. (2017, November). Analisis Kinerja Simpang Empat Bersinyal (Studi Kasus Simpang Empat Taman Dayu Kabupaten Pasuruan). *In Prosiding SENTRA (Seminar Teknologi dan Rekayasa)* (No. 3).
- Amtoro, A. R. (2016). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Empat Lengan (Studi Kasus Simpang Tak Bersinyal Empat Lengan Jalan Wates Km 5, Gamping, Sleman, Yogyakarta)* (Doctoral dissertation, UII Yogyakarta).
- Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan. (2024). *Jumlah Penduduk Kota Palembang Tahun 2024*. Diakses pada tanggal 7 Agustus 2024, dari <https://sumsel.bps.go.id>.
- Brian, R. H. (2012). *3. Analisa Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Samirone* (Fakultak Teknik UII Yogyakarta).
- Chotimah, C., & Rachmawati, R. (2017). *Analisa Kinerja Simpang Tiga Bersinyal (Studi Kasus: Jl. Imam Bonjol dan Jl. Hasanudin, Semarang)* (Doctoral dissertation, Fakultas Teknik UNISSULA).
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta : Depertemen Pekerjaan Umum.
- Fatman, Y. (2019). *Analisis Kinerja Simpang Empat Tidak Bersinyal Pada Simpang Empat Merduati Kota Banda Aceh. ETD Unsyiah*.
- Novriyadi, R. (2015). *Analisa Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Di Ruas Jalan S.Parman dan Jalan DI. Panjaitan*. (Universitas Sam Ratulangi Manado)

Ratnasari, S. (2018). *Analisis kinerja simpang empat tak bersinyal pada Simpang Songhin Merawang* (Doctoral dissertation, Universitas Bangka Belitung).

W. Anthony, J. M. Ginting, dan P. H. Wibowo ( 2022 ). *Penilaian Simpang Tak Bersinyal Bundaran Jalan Duyung dan Jalan Raja Ali Haji Kota Batam Menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. (Universitas Kediri  
Kediri



Universitas Bina  
Dharma

