

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Permasalahan kota-kota besar di Indonesia dari tahun ke tahun adalah permasalahan transportasi yang diakibatkan oleh terus meningkatnya kepadatan lalu lintas. Salah satunya di Kota Palembang yang merupakan ibu kota dari Provinsi Sumatera Selatan. Kota Palembang adalah salah satu kota terbesar yang terus tumbuh dan berkembang yang sehingga menyebabkan peningkatan aktivitas di kalangan masyarakat. Meningkatnya aktivitas ini berdampak pada kepadatan lalu lintas yang ikut meningkat juga. Indah Pamimasari (2020) menyatakan Kota Palembang dicirikan oleh kondisi lalu lintas yaitu padat dan rawan lalu lintas pada jam sibuk, pagi dan sore hari.

Masalah lalu lintas ini juga disebabkan oleh pesatnya pertumbuhan penduduk di perkotaan. Peningkatan jumlah penduduk yang tidak diimbangi dengan peningkatan sarana dan prasarana lalu lintas menimbulkan dampak lalu lintas. Selain itu, seiring dengan meningkatnya pendapatan masyarakat dan pesatnya perkembangan dunia otomotif, kepemilikan kendaraan pribadi pun semakin meningkat (Dian wahyudi dan windy permatalia, 2020).

Kristiyan Andinata (2023) dalam jurnalnya menyatakan persimpangan adalah kumpul kendaraan dari berbagai arah. Seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk dan pertumbuhan ekonomi, maka jumlah pengguna jalan juga meningkat. Jumlah kendaraan yang melintas terus meningkat, sehingga persimpangan

menjadi sangat penting dalam sistem transportasi karena kendaraan berpindah dari berbagai jalur untuk mengimbangi peningkatan permintaan.

Dimas Edwardo (2023) dalam jurnalnya menyatakan simpang mempunyai peranan penting dalam menjaga kelancaran arus lalu lintas dan bertujuan untuk mengurangi jumlah kendaraan. Namun trafik transaksinya masih banyak. Kemacetan dapat dilihat dari lamanya tundaan yang terjadi dan lamanya lalu lintas di jalan tersebut.

Felly Misdalena (2021) dalam jurnalnya menyatakan adanya peralihan harus dikendalikan agar tercapai kelancaran pergerakan yang diharapkan. Salah satu hal yang dapat dilakukan untuk mencapai kelancaran transisi adalah dengan menghilangkan konflik di beberapa tempat. Salah satu metode yang dapat digunakan adalah dengan mengontrol pergerakan yang terjadi pada ruang-ruang tersebut.

Simpang empat talang semut merupakan salah satu simpang empat di Kota Palembang yang berada pada Kecamatan Bukit Kecil. Simpang empat talang semut ini menghubungkan empat jalan utama yaitu arah Utara Jalan Kapten A Rivai, arah Timur Jalan KH Ahmad Dahlan, arah Selatan Jalan Ki Ranggo Wirosantiko dan arah Barat Jalan Jaksa Agung R. Soeprapto. Simpang ini adalah salah satu persimpangan yang berada di kawasan pusat kota yang tidak luput dari kemacetan. Hal ini terjadi dikarenakan pada simpang ini menghubungkan jalan – jalan utama di kota Palembang. Simpang ini juga berada di sekitar kawasan pendidikan dan daerah perkantoran serta pusat perbelanjaan sehingga banyak pengguna yang

menggunakan jalan tersebut untuk akses menuju tempat aktivitas sekolah maupun bekerja.

Berdasarkan permasalahan yang telah dijelaskan di atas untuk meningkatkan kinerja simpang tersebut, maka penulis akan melakukan penelitian dengan judul “**Analisis Kinerja Simpang di Kawasan Kambang Iwak (Studi Kasus Simpang Empat Talang Semut Kota Palembang)**” yang bertujuan untuk memberikan solusi dari permasalahan lalu lintas.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan yang ada dan melihat kondisi yang ada di lapangan, dapat dibuat rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi eksisting pada simpang empat talang semut kota Palembang?
2. Bagaimana tingkat pelayanan simpang pada simpang empat talang semut kota Palembang sesuai dengan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023?

1.3 Batasan Masalah

Batasan Masalah pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian ini dilaksanakan di Simpang Empat Talang Semut (Jalan Kapten A Rivai - Jalan KH Ahmad Dahlan - Jalan Ki Ranggo Wirosantiko - Jalan Jaksa Agung R. Soeprapto).
2. Penelitian ini membahas kinerja simpang bersinyal yaitu derajat kejenuhan, antrian dan tundaan.

3. Metode analisis yang digunakan yaitu metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023.
4. Tidak menghitung jumlah kendaraan berat dan kendaraan tidak bermotor yang melintas.
5. Tidak menghitung biaya kemacetan, perencanaan, pengadaan dan pemasangan prasarana yang dibutuhkan

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui kinerja simpang bersinyal talang semut kota Palembang
2. Untuk mengetahui kondisi eksisting simpang bersinyal talang semut kota Palembang

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat Penelitian adalah sebagai berikut :

1. Dapat mengetahui kinerja simpang talang semut kota Palembang
2. Dapat mengetahui kondisi eksisting di simpang bersinyal talang semut kota Palembang
3. Dapat mengetahui pemilihan alternatif yang optimal sehingga dapat meningkatkan kinerja simpang bersinyal talang semut kota Palembang

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah penyusunan penulisan skripsi ini maka dibuat sistematika penulisan yang dibagi atas lima bab dengan sistematika pembahasan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, metode penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi beberapa definisi landasan suatu teori-teori yang akan mendukung, sumber dan referensi yang digunakan untuk penulisan skripsi ini yang berhubungan dengan kata relevan dalam penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas tentang metode yang akan digunakan pada saat penelitian termasuk lokasi penelitian, data yang diperoleh serta batasan – batasan, asumsi yang digunakan, waktu penelitian, diagram alir dan jadwal rencana pelaksanaan penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab bagian ini membahas tentang hasil dari penelitian yang dilakukan berupa data yang ringkas dan jelas berdasarkan teori.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini menjelaskan penutup dari semua pembahasan yang berisi kesimpulan dan saran dari penelitian - penelitian selanjutnya.