

DAFTAR PUSTAKA

- Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan. (2023). *Rekapitulasi Data Aduan Dan Keluhan Pengguna Jasa Lrt Sumatera Selatan Dengan Status Open. 1*, 2023.
- Budiastuti, D. (2014). Validitas dan Reliabilitas Penelitian. In *Metode Penelitian Pendidikan Matematika*.
- De Bruijn, H., Veeneman, W., Higgins, C. D., Ferguson, M. R., Kanaroglou, P. S., Santos, G., Behrendt, H., Teytelboym, A., & Vuchic, V. (2005). (2009). New System Successes at Affordable Prices. In *Research in Transportation Economics* (Vol. 43, Issue 1). <http://dx.doi.org/10.1016/j.tra.2008.11.003>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1*(1), 41.
- Fatimah, S. (2021). Tipologi Potensi Transit-Oriented Development (TOD) di Sekitar Stasiun Light Rail Transit (LRT) Sumatera Selatan. *Warta Penelitian Perhubungan, 33*(1), 19–28. <https://doi.org/10.25104/warlit.v33i1.1778>
- KEMENHUB. (2019). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 63 TAHUN 2019 TENTANG STANDAR PELAYANAN MINIMUM ANGKUTAN ORANG DENGAN KERETA API*. <http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2018/2669-peraturan-menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-115-tahun-2018-tentang-pengaturan-lalu-lintas-operasional-mobil-barang-selama-masa-angkutan-natal-tahun-2018-dan-tahun-baru-2019/download>
- Kemenpan RB. (2017). Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2017 tentang Pedoman Penilaian Kinerja Unit Penyelenggara Pelayanan Publik. *Kemenpan RB*, 61. [https://jdih.menpan.go.id/data_puu/final 17.pdf](https://jdih.menpan.go.id/data_puu/final%2017.pdf)
- Kementerian Republik Indonesia. (2006). Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan. *Transportation, 1*(January), 21–30.
- Oktavianus, R., Kurniawan, D., & Susanti Yusman, A. (2023). Perencanaan

- Kebutuhan Areal Parkir Di Pasar B Lawang Tigo Balai Kecamatan Matur Kab. Agam. *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 2(2), 137–141. <https://doi.org/10.33559/err.v2i2.1709>
- Pemerintah Pusat Republik Indonesia. (2021). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *LN.2021/No.40, TLN No.6642, Jdih.Setkab.Go.Id : 43 Hlm., 085113*, 1–57. <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/161874/pp-no-30-tahun-2021>
- Praditya, N., Gumilar, M. S., Marpen, R., & Uwais, A. (2020). Perbandingan Kondisi Jalan Menggunakan Metode IRI dengan SDI (Studi Kasus : Jalan Nasional di Kota Palembang). *Pilar Jurnal Teknik Sipil*, 15(02), 45–50.
- Purwanti, S. (2021). Pengaruh Sarana Belajar Daring terhadap Motivasi Belajar Siswa Kelas X IPS SMA Negeri 1 Ujungbatu. *Tesis*, 1–182.
- Rahman Arif. (2022). Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) Tarif Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jateng Koridor Semarang-Gubug. *Rang Teknik Journal*.
- Rezki, N. S. (2021). *Perencanaan Park and Ride Dan Kiss and Ride*. <https://digilib.ptdisttd.ac.id/>
- Ridho, M. F., & Buchari, E. (2023). Transportasi Light Rail Transit (Lrt) Palembang Sumatera Selatan Berdampak Lingkungan Dan Pengembangan Usaha Perkotaan Sektor Non Fare Box. *Bearing : Jurnal Penelitian Dan Kajian Teknik Sipil*, 8(1), 39. <https://doi.org/10.32502/jbearing.v8i1.6268>
- Syahputra, D. (2019). *ANALISIS KAPASITAS GERBANG TOL TANJUNG MULIA (STUDI KASUS)*. 1–19.
- Walikota Palembang. (2015). *Peraturan Walikota Palembang No. 40 Tahun 2015 Tentang Larangan Parkir Di Badan Jalan*.
- BLU Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan. (2023). Laporan Perkembangan LRT Sumatera Selatan.
- Tumanduk, R. F., & Rompis, S. Y. R. (2019). Analisis Pengaruh Kenaikan Tarif Parkir Terhadap Penggunaan Kendaraan Pribadi Di Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 7(7), 797–810.

<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/24158>
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/download/24158/23844>

Widiyanti, D. (2020). Pengembangan Park and Ride untuk Meningkatkan Pelayanan Angkutan LRT Kota Palembang. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 21(2), 103–116. <https://doi.org/10.25104/jptd.v21i2.1562>.

