

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pembangunan sarana dan prasarana transportasi sangat mempengaruhi peningkatan pertumbuhan perekonomian dalam menunjang pencapaian sasaran pembangunan dan hasilnya, yang berdampak nyata pada perubahan yang konstruktif dalam masyarakat disemua aspek kehidupan. Jalan merupakan prasarana transportasi yang memiliki dua fungsi dasar yaitu untuk menggerakkan volume lalu lintas dan menyediakan akses bagi pengguna daerah disekitarnya.

Kota Palembang yang merupakan ibukota Sumatera Selatan, adalah kota yang menjadi pusat permukiman penduduk dengan tingkat perdagangan, industri, ekonomi maupun pendidikan yang tinggi. Di sisi lain, ini mengakibatkan pertumbuhan dan perkembangan aktifitas di wilayah Kota Palembang meningkat sehingga memunculkan beberapa permasalahan, salah satunya di aspek transportasi yaitu mempengaruhi jumlah pergerakan lalu lintas.

Tingginya pergerakan arus lalu lintas kendaraan pada persimpangan Angkatan 66 mengindikasikan bahwa tingkat pelayanan sudah tidak memadai untuk memenuhi kebutuhan lalu lintas, hal ini dapat dilihat dari seringnya terjadi kemacetan di daerah tersebut sehingga salah satu solusi untuk mengatasi masalah tersebut yaitu dengan dibangun proyek flyover.

Pembangunan proyek flyover simpang angkatan 66 yang ditargetkan akan selesai pada bulan Mei tahun 2024 memunculkan beberapa dampak yang terjadi dari pembangunan tersebut antara lain terjadi karena banyak terdapat tundaan (*delay*) dan pengurangan kapasitas di sepanjang ruas jalan yang menuju ke persimpangan tersebut, sehingga menghambat arus lalu-lintas yang melintas dan juga kemacetan lalu lintas dikarenakan volume kendaraan yang terus meningkat sedangkan kapasitas jalan yang sempit mengakibatkan penumpukan beberapa kendaraan.

Berdasarkan latar belakang diatas, penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja ruas Jalan Angkatan 66 akibat dari pembangunan flyover, yang selanjutnya dianalisis menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia

(PKJI 2014), sehingga dari analisis dan ruas jalan ini dapat terlihat kebutuhan dan pemenuhan pelayanan jaringan jalan yang digunakan untuk mengatasi persoalan kemacetan maupun persoalan lalu lintas lainnya. Penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan mengangkat judul “Analisis Kinerja Ruas Jalan Angkatan 66 Akibat Pembangunan Flyover Simpang Angkatan 66 Kota Palembang.”

1.2. Rumusan Masalah

Berikut rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi eksisting Ruas Jalan Angkatan 66 Kota Palembang saat ini pada saat pembangunan flyover ?
2. Bagaimana kinerja Ruas Jalan Angkatan 66 Kota Palembang pada kondisi saat ini berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014) ?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui kondisi eksisting Ruas Jalan Angkatan 66 Kota Palembang saat ini pada saat pembangunan flyover.
2. Untuk mengetahui kinerja lalu lintas pada Ruas Jalan Angkatan 66 Kota Palembang saat ini.

1.4. Batasan Masalah

Dalam penelitian ini perlu diberi batasan masalah agar penelitian lebih terarah dan tidak meluas. Adapun batasan masalah antara lain:

1. Lokasi yang dijadikan penelitian ini hanya berfokus pada kinerja lalu lintas saat ini dari pertigaan simpang Jalan Pipa Reja menuju ke arah persimpangan empat Angkatan 66.
2. Penelitian ini dilakukan pada kendaraan berat (KB), Kendaraan ringan (KR), Sepeda motor (SM), dan Kendaraan tak bermotor (KTB).
3. Analisis yang dilakukan adalah analisis lalu lintas untuk kondisi saat ini yaitu pada tahun 2024.

4. Data yang digunakan untuk analisis terdiri dari data primer dan data sekunder yaitu :
 - a. Data Primer meliputi : Survey volume lalu lintas yaitu survey volume kendaraan dan survey kecepatan kendaraan. Survey geometrik jalan yaitu meliputi tipe jalan, panjang jalan, lebar jalan, median jalan, lebar bahu jalan, dan survey hambatan samping.
 - b. Data Sekunder meliputi : Data laju pertumbuhan kendaraan (BPS Sumatera Selatan). Sketsa peta lokasi penelitian, dan data penunjang lainnya.
5. Perhitungan volume kendaraan, kapasitas, dan kinerja lalu lintas ruas jalan yang dihitung berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) tahun 2014.

1.5. Sistematika Penulisan

Sebagai gambaran singkat penulis menguraikan sistematika yang menjelaskan keterkaitan antara bab dengan bab yang lainnya adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini menguraikan tentang gambaran umum mengenai penelitian yang akan di lakukan, seperti latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah serta sistematika penulisan yang menjelaskan secara singkat komposisi masing-masing bab yang ada pada penulisan tugas akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menyajikan beberapa teori-teori yang berhubungan dengan penelitian yang akan di lakukan, rumusan-rumusan dasar perhitungan, dan referensi (*study desk*).

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini berisikan tentang bagan alir uraian data, metode yang di gunakan terhadap data yang di peroleh serta batasan-batasan, dan asumsi yang di gunakan.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi analisis dan hasil pembahasan dari penelitian mengenai kinerja ruas Jalan Angkatan 66 Akibat Pembangunan Flyover Simpang Angkatan 66 Kota Palembang yang di sajikan secara kualitatif dan deskriptif.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan dan saran berdasarkan hasil analisa yang diperoleh.

