

DAFTAR PUSTAKA

- Ari Juanda, Muhammad Isya, & Noer Fadhly. (2019). Hubungan Volume, Kecepatan Dan Kepadatan Dengan Model Greenshields, Greenberg, Dan Underwood Pada Ruas Jalan Luar Kota Kawasan Gunung Geurutee. *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, 2(4), 287–293. <https://doi.org/10.24815/jarsp.v2i4.14945>
- Fadhlurrahman, I. (2024). *Ini Wilayah dengan Penduduk Terbanyak di Sumatera Selatan pada Desember 2023 | Databoks*. Databoks.katadata.co.id. <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2024/03/19/ini-wilayah-dengan-penduduk-terbanyak-di-sumatera-selatan-pada-desember-2023>
- Kusuma, H. (2020). *Kapten A Rivai Bombardir Pasukan Belanda di Perang 5 Hari 5 Malam, Putra Pangeran OKU Timur Itu Gugur*. Sripoku.com. <https://palembang.tribunnews.com/2020/08/12/kapten-a-rivai-bombardir-pasukan-belanda-di-perang-5-hari-5-malamputra-pangeran-oku-timur-itu-gugur>
- Putro, S. (2009). Pemodelan Tingkat Pelayanan Jalan (Level Of Services) Berbasis Sistem Informasi Geografis Untuk Mengurai Kemacetan Lalu Lintas Kota Semarang. *Jurnal Geografi : Media Informasi Pengembangan Dan Profesi Kegeografian*, 6(2). <https://doi.org/10.15294/jg.v6i2.97>
- Prismaworo, R. A., & Rahma, P. D. (2023). Analisis Tingkat Kepuasan Bus Umum Trayek Malang-Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Madura*. Vol.8, No.2, 23-28.
- Rasyid, A. D. A., Aulia, R., & Fathurrachman, M. R. (2020). Penerapan Aplikasi Online pada Sistem Transportasi Umum Massal untuk Meningkatkan Minat Masyarakat dalam Upaya Mengurangi Kemacetan. *Sainteks*, 15(2). <https://doi.org/10.30595/sainteks.v15i2.6308>

- Rahmadona, E. (2017). Analisis Kebutuhan Transportasi Dengan TDM. *Bearing : Jurnal Penelitian Dan Kajian Teknik Sipil*, 5(1), 6–11. <https://doi.org/10.32502/jbearing.699201751>
- Sholahudin, F., & Nurmayadi, D. (2021). Analisis Karakteristik Arus Lalu Lintas Dengan Model Greenshield, Greenberg Dan Underwood Di Ruas Jalan KHZ Musthofa Kota Tasikmalaya. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 4(2), 77–83. <https://doi.org/10.25139/jprs.v4i2.4148>
- Saputra, B., & Savitri, D. (2021). Analisis Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu-Lintas Berdasarkan Model Greenshield, Greenberg dan Underwood. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 5(1). <https://doi.org/10.12962/j26151847.v5i1.8742>
- Thalib, Muhammad Taufiq Nursalam. "Analisis Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Arus Lalu Lintas pada Ruas Jalan Prof. Dr. Hb Jassin dengan Membandingkan Metode Greenshield dan Metode Greenberg." *Radial 6.1* (2018): 59-68.
- Furqan, A. D., & Farni, I. ANALISA KECEPATAN, VOLUME DAN KEPADATAN ARUS LALU LINTAS DENGAN MENGGUNAKAN METODE GREENBERG (STUDI KASUS RUAS N. 005 SP. JAMBU AIR-SP. PADANG LUAR, KM 95). *Abstract of Undergraduate Research, Faculty of Civil and Planning Engineering, Bung Hatta University*, 1(1), 19-20.
- Widodo, W., Wicaksono, N., & Harwin, H. (2012). Analisis Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode Greenshields dan Greenberg. *Semesta Teknika*, 15(2), 178-184.
- Fadilah, R., & Wibisana, H. Analisis Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Jalan Raya Kletek Sidoarjo dengan Metode Greenberg dan Greenshield. *Jurnal EXTRAPOLASI P-ISSN*, 1698, 8259.

1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia, (MKJI). Departemen Pekerjaan Umum
Direktorat Bina Marga.

