

## DAFTAR PUSTAKA

- Alhasan. M. 2019. Implementasi *Wireless Sensor Network* Sebagai Pendeteksi Kebakaran Berbasis Lora. Digital Repository Universitas Jember.
- Anantama, Agum. Apriyantina, A. & dkk. 2020. Alat Pantau Jumlah Pemakaian Daya Listrik pada Alat Elektronik Berbasis Arduino Uno. *JTST*, Vol. 01 No 01.
- Arifin, Jauhari. & dkk. 2016. Perancangan Murottal Otomatis Menggunakan Mikrokontroler Arduino Mega 2560. *Jurnal Media Infotama.*, Vol 12. No 1
- Direktorat Jendral Perkeretaapian. 2018. Review Rencana Induk Perkeretaapian Nasional. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Harjanto Sigit. Endah Fitriani. 2018. Simulasi Pengereman *Emergency* pada Kereta Api Melewati Sinyal Berindikasi Berhenti Berbasis Mikrokontroler Arduino Uno. *Jurnal Ilmiah Tekno*, Vol 1.5 No 2.
- Jenderal Perhubungan Darat. 2005. Peraturan Direktur No. SK.770/KA.401/DRJD/2005. Tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan dengan Jalur Kereta Api, Jakarta: Sekretariat Negara.
- Laudira, Aranthia. 2020. Palang Pintu Perlintasan Kereta Api Otomatis Berbasis Arduino Uno (*Doctoral dissertation*, Riau University)
- Lutfiyanto. A.H. & Arkhan Subari. 2017. Rancang Bangun Pintu Wahana Otomatis Menggunakan Sensor Ultrasonik Hc-Sr04 Sebagai Pengukur Tinggi Badan Dan Sensor *Load Cell* Dengan Hx711 Sebagai Pengukur Berat Badan Berbasis Arduino Mega 2560. *Gema Teknologi* Vol. 19 No 2.
- Pambudi. S. 2023. Analisa Kinerja Operasional dan Temperature Terhadap Life Time Transformator 370 MVA. *Jurnal Indonesia Sosial Teknologi*, Vol. 4 No 1.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2018. Peraturan Menteri Nomor PM 44 Tahun 2018. Tentang Persyaratan Teknisi Persinyalan Perkeretaapian.

- Purwanto. S. 2021. Rancang Bangun *Electric Power Converter* (Catu Daya) untuk Alat *Anodizing Portable*. Energi dan Kelistrikan Jurnal Ilmiah, Vo 13 No 2.
- Rojabi. AA. & dkk. 2023. Analisis *Half-Wave* dan *Full Wave Rectifiers* Menggunakan *Circuit Lab Online*. JTE Uniba, Vol. 7 No 2.
- Setiyawan. E. P. 2018. Rancang Bangun Sistem Keamanan Palang Pintu Perlintasan Kereta Api Otomatis Menggunakan Sensor Proximity Induktif Berbasis Atmega 328 (Universitas Negeri Semarang)

