

## DAFTAR PUSTAKA

- Siregar,P. 2008. *Pemanfaatan Abu Kerak Boiler Cangkang Kelapa Sawit Sebagai Campuran Semen Pada Beton*. Skripsi. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Sumatera Utara
- Bina Marga. (2017). *Spesifikasi Bina Marga 2017*.
- Bina Marga. (2018). *SPESIFIKASI UMUM BINA MARGA 2018*.
- Hardiyatmo. (2015). *Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*.
- Yelvi & Mukhlis. (2013). *Evaluasi Kinerja Campuran Beton Aspal Lapis Aus (AC-WC) Memakai Limbah Abu-CPO Sebagai Filler*. Politeknik Negeri Padang.
- Farlin, R. (2017). *ANALISIS PENGARUH KEHALUSAN ABU TERBANG (FLYASH) TERHADAP STABILITAS DAN KEPADATAN CAMPURAN BETON ASPAL (AC-WC)*. Universitas Bina Darma.
- Fajri, M.,Sulaiman, AR.,& Gustina, F. (2019). *Subtitusi Abu Cangkang Kelapa Sawit Sebagai Material Pengisi Pada Campuran AC-WC*. Politeknik Negeri Lhoksumawe.
- Rahman, H., & Zega, R. T. (2018). Analisis Kesesuaian Model Modulus Aspal dan Campuran Laston Lapis Aus untuk Aspal Modifikasi Asbuton Murni. *Jurnal Teknik Sipil*, 25(1), 71. <https://doi.org/10.5614/jts.2018.25.1.9>
- Musrifah, T., & Findia. (2020). *ANALISIS PENAMBAHAN ABU CANGKANG SAWIT PADA CAMPURAN LAPIS ASPAL BETON (LASTON)*. Universitas 17 Agustus 1945 Samarinda.
- Suhendra, D. (2014). *PENGARUH VARIASI TEMPERATUR PADA PROSES PENCAMPURAN TERHADAP CAMPURAN ASPAL PANAS (ASPHALT HOTMIX)*. FAKULTAS TEKNIK, UNIVERSITAS LAMPUNG. Universitas Lampung.
- Sukirman, S. (2016). *Beton Aspal Campuran Panas*.
- Olubenga, J., Lekan, M., Ebenezer, O.(2015). *INVESTIGATION OF PALM KERNEL SHELL AS PARTIAL REPLACEMENT FOR AGGREGATE IN ASPHALTIC CONCRETE*. Federal University of Technology Akure. Nigeria
- Adewale, O. & Adeniyi, O. (2015). *Investigation of the Effects of Partial Replacement of Coarse Aggregate with Graded Palm Kernel Shell in Aphaltic Binder Course*. University of Lagos. Nigeria.
- Amelia, O., Irza, S., Yanuar, Z., & Gigih F. (2022). *The Effect of Filler Adding Palm Kernel Shell Ah on Durability and the Marshall Values Properties of Asphalt Concrete Mix*. Sumatra Institute of Technology (ITERA). Indonesia

- Oyedepo, OJ., & Olukanni, EO. (2015). *Experimental investigation of the performance of palm kernel shell and periwinkle shell as partial replacement of coarse aggregate in asphaltic concrete*. Federal University of Technology Akure. Nigeria
- Rasheed, A., Samson OO., Mukaila, AA., & Jimoh KI. (2019). *PALM KERNEL SHELL AS PARTIAL REPLACEMENT FOR FINE AGGREGATE IN ASPHALT*. Kwara State University, Malete. Nigeria. Federal Polytechnic, Offa. Nigeria
- Daud, Rachman, R., & Tanjijaya, J. (2020). *Study of HRS-WC mixture performance using the waste of crude palm oil ash as filler*. Paulus Christian University of Indonesia. Makassar. Indonesia
- Saleh, A. & Anggraini, M (2016). *PENGARUH PENAMBAHAN ABU TANDAN KOSONG KELAPA SAWIT (TKKS) TERHADAP NILAI PENETRASI INDEX ASPAL PERTAMINA PEN.60/70*. Universitas Lancang Kuning. Pekanbaru
- Anas, P., Hendri, D., & Hendri, F. (2006). *Pengaruh Penambahan Abu sawit Sebagai Bahan Pengisi Terhadap Karakteristik Marshall Material Beton Aspal*. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Islam Riau
- Chaira, MR & Azwanda (2021). *Marshall Characteristic of Asphalt Concrete Wearing Course Using Crude Palm Oil and Pen 60/70 As a Binder*. Teuku Umar University. Indonesia
- Agus, JM., Salonten., & Desi, R. (2023). *ANALISIS ABU CANGKANG KELAPA SAWIT SEBAGAI FILLER PADA CAMPURAN AC-WC*. Fakultas Teknik. Universitas Palangka Raya.
- Nisumanti, S., & Yusuf, M. (2019). *Pengaruh Arang Cangkang Kelapa Sawit Sebagai Pengganti Filler Aspal Penetrasi 60/70*. Universitas Indo Global Mandiri
- Mukhlis., Lusyana., Suardi, E & Adibroto, F. (2018). *Kinerja Marshall Immersion pada Campuran Asphalt Concrete Wearing Course (AC-WC) dengan Penambahan Cangkang Sawit sebagai Substitusi Agregat Halus*. Politeknik Negeri Padang
- Firda, FA., & Warsiki, E. (2022). *Silica Synthesis from Oil Palm Mill Boiler Ash Under Different Concentration of NaOH and Extraction Time*. IPB University, Bogor. Indonesia
- Firdaus.Yunus,Ishak.Rosidawani (2016) "*Contribution of Fineness Level of Fly Ash to the Compressive Strength of Geopolymer Mortar*", Civil Engineering Department, Faculty of Engineering, Bina Darma University, Palembang 30264, Indonesia.