

## DAFTAR PUSTAKA

- Agus, I. 2014. *Statistik Konsep Dasar, Aplikasi, dan Pengembangannya* (2<sup>nd</sup> ed.). Jakarta: Prenadamedia
- Akbar, S Jalalul. (2011). RATIO NILAI SOAKED DAN UNSOAKED CBR SUBGRADE TERHADAP TEBAL PERKERASAN RUNWAY BANDARA MALIKUSSALEH LHOKSEUMAWE. *Teras Jurnal*, 1(1), 262-271.
- Craig, R. F., S., Budi Susilo., 1989. *Mekanika Tanah* (4<sup>th</sup> ed.). Jakarta: Erlangga.
- Darmawan, T. N., Rustamaji, R. M., & Bachtiar, V. (2022). KORELASI NILAI CBR LABORATORIUM DAN NILAI CBR LAPANGAN DARI UJI DCP TANAH SUBGRADE PADA PEMBANGUNAN RUAS JALAN NANGA PINOH–ELA HILIR–BATAS KALIMANTAN TENGAH 1. *JeLAST: Jurnal Teknik Kelautan, PWK, Sipil, dan Tambang*, 9 (3).
- Das, Braja M. 1995. *Mekanika Tanah I*. Jakarta: Erlangga.
- Simamora, D. H., Yani, M. I., & Sarie, F. (2022). KORELASI NILAI CALIFORNIA BEARING RATIO DAN DYNAMIC CONE PENETROMETER PADA TANAH LEMPUNG. *Transukma*, 5 (1), 74-81.
- Fitriani, F., & Gofar, N. (2021, October). Korelasi Nilai CBR dengan Sifat Plastisitas dan Kandungan Lempung. In *Bina Darma Conference on Engineering Science (BDCES)* (Vol. 3, No. 2, pp. 951-960).
- Gofar, N. (2024). *Pengenalan Konsep Mekanika Tanah*. UNSRI Press
- Hardiyatmo, H. C. 2001. *Prinsip-prinsip Mekanika Tanah dan Soal Penyelesaian I* (1<sup>st</sup> ed.). Yogyakarta: Beta Offset.
- Hardiyatmo, H.C.2002. *Mekanika Tanah I*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Helmi., Aprianto., & Bachtiar, V. (2016). KORELASI NILAI CALIFORNIA BEARING RASIO (CBR) LAPANGAN DENGAN MENGGUNAKAN ALAT DYNAMIC CONE PENETROMETER. (DCP) DAN CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) MEKANIS. *JeLAST: Jurnal Teknik Kelautan, PWK, Sipil, dan Tambang*, 1(1).
- Kafi, M., Iswan, I., Lusmeilia A., dan Andius, D.P. (2021). Korelasi Nilai CBR Laboratorium dan Nilai Dynamic Cone Pentrometer (DCP) terhadap Kondisi Eksisting di Lapangan. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain*, 9 (4), 763-776.
- Lengkong, P. I. L., Monintja, S., Sompie, O. B., & Sumampouw, J. E. R. (2013). HUBUNGAN NILAI CBR LABORATORIUM DAN DCP PADA TANAH YANG DIPADATKAN PADA RUAS JALAN WARIKUPANG KABUPATEN MINAHASA UTARA. *Jurnal sipil statik*, 1 (5).

Permatasari, S. (2021). HUBUNGAN NILAI CBR LABORATORIUM DAN DCP PADA TANAH YANG DIPADATKAN PADA RUAS JALAN DESA SEMISIR KABUPATEN KOTABARU. TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil, 10(2), 133-138.

Sukirman, S. 1993. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.

Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum No. 04/SE/M/2010 tentang Pemberlakuan Pedoman Cara Uji California Bearing Ratio (CBR) dengan Dynamic Cone Penetrometer (DCP). Kementerian Pekerjaan Umum

ASTM, D 6951 – 03, *Standard Test Method for Use of the Dynamic Cone Penetrometer in Shallow Pavement Applications*.

SNI 1742-2008. 2008. Cara Uji Kepadatan Ringan untuk Tanah, Badan Standar Nasional Indonesia.

SNI 1744-2012. 2012. Metode Uji CBR Laboratorium, Badan Standar Nasional Indonesia.

SNI 1964-2008. 2008. Cara Uji Berat Jenis Tanah, Badan Standar Nasional Indonesia.

SNI 1965-2008. 2008. Cara Uji Penentuan Kadar Air Tanah dan Batuan di Laboratorium. Badan Standar Nasional Indonesia.

SNI 1966-2008. 2008. Cara Uji Penentuan Batas Plastis dan Indeks Plastisitas Tanah, Badan Standar Nasional Indonesia.

SNI 3423-2008. 2008. Cara Uji Analisis Ukuran Butir Tanah, Badan Standar Nasional Indonesia.

SNI 03-6797-2002. 2002. Tata Cara Klasifikasi Tanah dan Campuran Tanah Agregat Untuk Konstruksi Jalan.

SNI 6371-2015. 2015. Tata Cara Pengklasifikasian Tanah Untuk Keperluan Teknik Dengan Sistem Klasifikasi Unifikasi Tanah.

SNI 1738-2011. 2011. Cara Uji CBR (*California Bearing Ratio*) Lapangan.