

**ANALISIS FAKTOR FAKTOR KETERLAMBATAN PADA  
PELAKSANAAN PEKERJAAN PROYEK MODERNISASI  
GEDUNG SERBA GUNA PT PUSRI PALEMBANG**



**TESIS**

**ANDIKA MAULANA SIDDIQ  
MANAJEMEN KONTRUKSI  
2222710013**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – S2  
PROGRAM PASCA SARJANA  
UNIVERSITAS BINA DARMA  
PALEMBANG  
2025**

**ANALISIS FAKTOR FAKTOR KETERLAMBATAN PADA  
PELAKSANAAN PEKERJAAN PROYEK MODERNISASI  
GEDUNG SERBA GUNA PT PUSRI PALEMBANG**



Tesis ini diajukan sebagai salah satu syarat  
untuk memperoleh gelar

**MAGISTER TEKNIK**

**ANDIKA MAULANA SIDDIQ  
MANAJEMEN KONTRUKSI  
2222710013**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – S2  
PROGRAM PASCA SARJANA  
UNIVERSITAS BINA DARMA  
PALEMBANG  
2025**

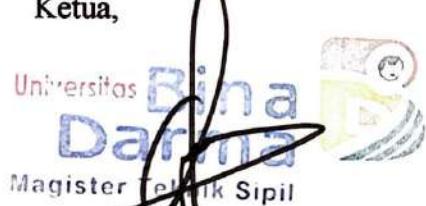
**Halaman Pengesahan Pembimbing Tesis**

**Judul Tesis : ANALISIS FAKTOR FAKTOR KETERLAMBATAN PADA  
PELAKSANAAN PEKERJAAN PROYEK MODERNISASI  
GEDUNG SERBA GUNA PT PUSRI PALEMBANG**

Oleh **ANDIKA MAULANA SIDDIQ, NIM 222710013**, Tesis ini telah disetujui dan disahkan oleh Tim Penguji Program Studi Teknik Sipil - S2 konsentrasi **MANAJEMEN KONSTRUKSI**, Program Pascasarjana Universitas Bina Darma pada tanggal **14 Februari 2025** dan telah dinyatakan LULUS.

Palembang, 14 Februari 2025

Mengetahui,  
Program Studi Teknik Sipil S-2  
Universitas Bina Darma  
Ketua,



.....  
**Dr. Ir. Firdaus, S.T., M.T., IPM**

Pembimbing

.....  
**Dr. Ir. Firdaus, S.T., M.T., IPM**

## **Halaman Pengesahan Penguji Tesis**

### **Judul Tesis : ANALISIS FAKTOR FAKTOR KETERLAMBATAN PADA PELAKSANAAN PEKERJAAN PROYEK MODERNISASI GEDUNG SERBA GUNA PT PUSRI PALEMBANG**

Oleh **ANDIKA MAULANA SIDDIQ, NIM 222710013**, Tesis ini telah disetujui dan disahkan oleh Tim Penguji Program Studi Teknik Sipil - S2 **konsentrasi MANAJEMEN KONSTRUKSI**, Program Pascasarjana Universitas Bina Darma pada tanggal **14 Februari 2025** dan telah dinyatakan LULUS.

Palembang, 14 Februari 2025

Mengetahui,

Program Pascasarjana  
Universitas Bina Darma  
Direktur,



**Prof. Dr.Ir.Achmad Syarifudin,M.Sc**

Tim Penguji :

Penguji I,

**Dr. Ir. Firdaus, S.T., M.T., IPM**

Penguji II,

**Alfredo Satyanaga.,ST,M.Sc.,Ph.D**

Penguji III,

**Dr. Ir. Rosidawani, S.T., M.T.**

## **SURAT PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Andika Maulana Siddiq

NIM : 222710013

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Karya tulis Saya (Tesis, Skripsi, Tugas Akhir) ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik (Magister, Sarjana, dan Ahli Madya) di Universitas Bina Darma;
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penelitian Saya sendiri dengan arahan tim pembimbing;
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dikutip dengan mencantumkan nama pengarang dan memasukkan ke dalam daftar pustaka;
4. Karena yakin dengan keaslian karya tulis ini, Saya menyatakan bersedia Tesis/Skripsi/Tugas Akhir, yang Saya hasilkan di unggah ke internet;
5. Surat Pernyataan ini Saya tulis dengan sungguh-sungguh dan apabila terdapat penyimpangan atau ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka Saya bersedia menerima sanksi dengan aturan yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 14 Februari 2025

Yang Membuat Pernyataan,



**Andika Maulana Siddiq**

**NIM: 222710013**

## **ABSTRAK**

Keterlambatan proyek konstruksi sering menyebabkan kerugian finansial dan gangguan jadwal. Penelitian ini menganalisis faktor penyebab keterlambatan pada proyek modernisasi Gedung Serba Guna PT Pupuk Sriwidjaja (Pusri) Palembang menggunakan Structural Equation Modeling (SEM). Hasil penelitian menunjukkan bahwa komunikasi yang tidak efektif menjadi faktor dominan, berkontribusi sebesar 39,9%. Pelaksanaan yang tidak efisien menyumbang 37,5%, sementara kurangnya keterampilan tenaga kerja memberikan kontribusi signifikan sebesar 33,2%. Selain itu, ditemukan bahwa interaksi antara ketiga variabel tersebut memperburuk dampak keterlambatan. Penelitian ini menegaskan pentingnya meningkatkan koordinasi antar pihak yang terlibat, meningkatkan efisiensi pelaksanaan proyek, dan mengembangkan kapasitas sumber daya manusia. Langkah-langkah ini menjadi kunci untuk mencegah terjadinya keterlambatan serupa di masa mendatang.

Kata Kunci: keterlambatan proyek, manajemen konstruksi, SEM, modernisasi gedung

## ***ABSTRACT***

*Construction project delays often result in financial losses and schedule disruptions. This study analyzes the factors causing delays in the modernization project of the Multi-Purpose Building of PT Pupuk Sriwidjaja (Pusri) Palembang using Structural Equation Modeling (SEM). The findings reveal that ineffective communication is the dominant factor, contributing 39.9% to project delays. Inefficient execution accounts for 37.5%, while insufficient workforce skills significantly contribute 33.2%. Additionally, the interaction among these three variables exacerbates the impact of delays. This study highlights the importance of improving coordination among project stakeholders, enhancing project execution efficiency, and developing workforce capacity. These measures are crucial to preventing similar delays in future projects.*

*Keywords:* *project delays, construction management, SEM, building modernization*

## **MOTTO DAN HALAMAN PERSEMBAHAN**

### **MOTTO:**

*"Masa depan tergantung pada apa yang kita lakukan saat ini."*  
*Mahatma Gandhi*

Kupersembahkan Tesis ini untuk :

1. *Allah Subhanahu wa Ta'ala atas karunia dan Rahmat-Nya serta Junjungan Nabi Besar Muhammad Shallahu'alaihi wasallam atas perjuangan menegakkan Ajaran Islam.*
2. *Ibunda tercinta yang selalu senantiasa mendoakan, serta sebagai seorang motivator pembangkit semangat untuk tetap melakukan terbaik.*
3. *Ayahanda tercinta yang selalu senantiasa mendoakan, serta sebagai seorang motivator pembangkit semangat untuk tetap melakukan terbaik.*
4. *Adik adikku Muhammad Ridho Kurniawan,S.Kom dan Annisa Putri Rahayu,S.Kom yang senantiasa memberikan semangat dan dorongan kepada saya untuk menyelesaikan tugas akhir ini.*
5. *Serta terimakasih kepada calon pendamping hidupku yang senantiasa ikut memotivasi untuk tetap maju.*
6. *Rekan - rekan seperjuangan mahasiswa Magister Teknik Universitas Bina Darma.*

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia- Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan tesis yang berjudul “ Analisis Faktor Faktor Keterlambatan Pada Pelaksanaan Pekerjaan Proyek Modernisasi Gedung Serba Guna PT Pusri Palembang”. Penelitian ini berfokus pada identifikasi faktor-faktor penyebab keterlambatan dalam pelaksanaan proyek konstruksi dengan menggunakan teknik analisis Structural Equation Model (SEM). Tesis ini dibuat sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar magister di Fakultas Teknik Universitas Bina Darma Palembang . Diharapkan hasil penelitian ini dapat memberikan kontribusi dalam pengembangan ilmu manajemen konstruksi serta sebagai masukan praktis bagi PT Pupuk Sriwidjaja Palembang

Dalam proses pembuatan tesis ini, penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan saran dan bimbingan demi kesempurnaan penyusunan tesis ini. Tesis ini dapat diselesaikan berkat bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah berkontribusi dalam penyelesaian tesis ini. Ucapan terima kasih yang tulus penulis sampaikan kepada

1. Prof. Dr. Sunda Ariana, M.Pd., M.M selaku Rektor Universitas Bina Darma Palembang atas fasilitas dan dukungan institusional memberikan kesempatan kepada Peneliti untuk mengikuti Program Pendidikan Magister Tehnik Sipil.

2. Prof. Dr. Ir. Achmad Syarifudin, M.Sc., Direktur Pascasarjana Universitas Bina Darma, beserta seluruh staf pengajar di Program Studi Teknik Sipil – S2 Universitas Bina Darma Palembang yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan fasilitas yang sangat mendukung.
3. Dr. Firdaus, M.T Ketua program Studi Magister Teknik Sipil sekaligus sebagai dosen pembimbing, yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan motivasi yang sangat berharga sepanjang proses penelitian.
4. Seluruh pihak di PT Pupuk Sriwidjaja Palembang dan kontraktor proyek modernisasi Gedung Serba Guna atas kesempatan yang diberikan untuk melakukan penelitian di perusahaan serta dukungan data yang diperlukan.
5. Ayah Bunda dan Keluarga tercinta atas doa, dukungan moril, dan materi yang tidak pernah putus.
6. Para sahabat yang telah yang telah memberikan semangat dan bantuan selama proses penelitian.

Penulis menyadari bahwa tesis ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan di masa mendatang.

Palembang Maret 2025  
Penulis

Andika Maulana Siddiq

## **DAFTAR ISI**

### **HALAMAN**

COVER DEPAN .....	
COVER DALAM.....	
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING .....	
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI.....	
SURAT PERNYATAAN .....	
ABSTRAK.....	i
<i>ABSTRACT.....</i>	ii
MOTTO DAN HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x

### **BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian .....	5
1.6 Ruang Lingkup Penelitian.....	5
1.7 Struktur dan Susunan Tesis.....	5

### **BAB II KAJIAN PUSTAKA**

2.1 Kajian Pustaka .....	7
2.1.1 Definisi Proyek Konstruksi .....	7
2.1.2 Pihak-pihak yang Terlibat Dalam Proyek Konstruksi.....	7
2.1.3 Tahapan proyek konstruksi.....	8
2.1.4 Manajemen Konstruksi.....	10
2.1.5 Keterlambatan Proyek Konstruksi .....	11
2.1.5.1 Keterlambatan Proyek Konstruksi .....	11
2.1.5.2 Dampak Keterlambatan Proyek Konstruksi .....	13
2.1.5.3 Faktor Faktor Penyebab Keterlambatan Proyek Konstruksi.....	14

2.2	Penelitian Terdahulu .....	20
2.3	Kerangka Berpikir .....	26

### BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Metode Penelitian yang digunakan .....	28
3.2	Populasi dan Sampel.....	31
3.2.1	Populasi.....	32
3.2.2	Sampel.....	33
3.3	Jenis Data .....	33
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	34
3.5	Uji instrumen melalui Model Analisis SEM-PLS .....	35
3.5.1	<i>Convergent Validity</i> .....	37
3.5.2	<i>Discriminant Validity</i> .....	38
3.5.3	<i>Composite Reliability</i> .....	40
3.6	Analisis Data .....	40
3.6.1	Measurement Model (Outer Model) .....	41
3.6.2	Model Struktural (inner model) .....	42
3.6.2.1	Pengujian Kecocokan Model ( <i>Model Fit</i> ) .....	43
3.6.2.2	Koefisien Jalu ( <i>Path Coefisien</i> ).....	44
3.6.2.3	Koefisiem Determinasi.....	45
3.7	Hipotesis.....	47

### BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Gambaran Umum Proyek dan Hasil Penelitian.....	49
4.2	Deskripsi Karakteristik Responden .....	51
4.3	Deskripsi Variabel Penelitian.....	55
4.4	Pengujian Validitas dan Reabilitas Menggunakan Tehnik Analisis {LS-SEM .....	60
4.4.1	Hasil Uji Convergent Validity .....	62
4.4.2	Hasil Uji Discriminant Validity .....	66
4.4.3	Hasil Uji Composite Reability .....	68
4.5	Analisis Data.....	75
4.5.1	Hasil Uji Koefisien Jalur ( Path Coeffsient) .....	76
4.5.2	Uji Kebaikan Model ( Goodness of Fit Model) .....	77
4.5.3	R Square.....	78
4.6	Uji Hipotesis.....	79
4.7	Pembahasan.....	84

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Simpulan dan Saran .....	91
5.2	Saran .....	92

## DAFTAR PUSTAKA

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP

## LAMPIRAN

## LEMBAR PERBAIKAN TESIS

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Variabel & indikator Keterlambatan Proyek Konstruksi Modernisasi Gedung Serba Guna PT Pusri Palembang .....	47
Tabel 4.1 Jenis Kelamin Responden .....	52
Tabel 4.2 Usia Responden .....	52
Tabel 4.3 Kategori Pendidikan Terakhir Responden .....	53
Tabel 4.4 Jabatan Responden .....	54
Tabel 4.5 Persepsi Responden pada variabel pelaksanaan yang tidak efisien .....	56
Tabel 4.6 Persepsi Responden pada Variabel Sumber Daya yang tidak efektif .....	57
Tabel 4.7 Persepsi Responden pada variabel komunikasi antar pihak yang lemah .....	58
Tabel 4.8 Variabel Dampak Keterlambatan Proyek .....	59
Tabel 4.9 <i>Loading Factor</i> Pengolahan Pertama .....	63
Tabel 4.10 <i>Loading Factor</i> Pengolahan kedua .....	65
Tabel 4.11 <i>Fornell-Larcker Criterion Discriminant Validity</i> .....	67
Tabel 4.12 <i>Composite Reliability</i> .....	69
Tabel 4.13 Measurement Model Variabel pelaksanaan .....	70
Tabel 4.14 Measurement Model Variabel Sumber Daya .....	72
Tabel 4.15 Measurement Model Komunikasi antar pihak .....	73
Tabel 4.16 Model Fit .....	74
Tabel 4.17 <i>R Square</i> .....	75
Tabel 4.18 <i>Direct Effect</i> variabel pelaksanaan yang tidak efisien .....	81
Tabel 4.19 <i>Direct Effect sumber daya yang tidak efektif</i> .....	82
Tabel 4.20 <i>Direct Effect komunikasi yang lemah</i> .....	83
Tabel 4.21 Hasil Hipotesis .....	83

## DAFTAR GAMBAR

2.1 Diagram Kerangka Berpikir.....	27
3.1 Diagram Alur Penelitian .....	29
3.2 Model Persamaan Struktur.....	46
4.1 Moderasi Smart PLS 4,0.....	61
4.2 Hasil Pengolahan Data Tahap satu .....	64
4.3 <i>Loading Factor</i> Pengolahan kedua .....	66
4.4 Skema Inner Model atau Structural ModeL .....	75
4.5 Hasil Pengujian Hipotesis .....	81